



Turun raitiotien yleissuunnitelma Satama – Varissuo

Vuorovaikutus syksy 2021 - yhteenveto

Vuorovaikutus syksyllä 2021

- Asukaskysely
- Sidosryhmätilaisuus
- Design manual ja sen keskeiset teemat muodostivat syksyn vuorovaikutuksen keskeisen sisällön. Sekä asukaskyselyssä että sidosryhmätilaisuudessa kerättiin näkemyksiä kaupunkiympäristön ratkaisusta raitiotien varrella.

ASUKASKYSELYN YHTEENVETO

Asukaskysely

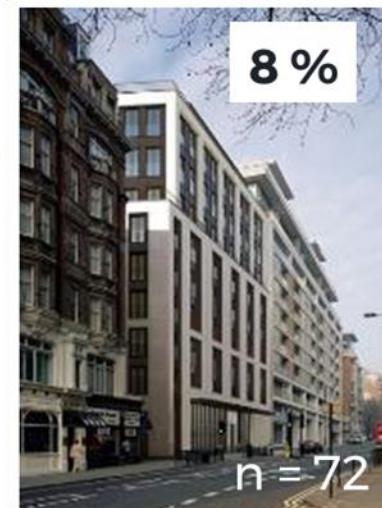
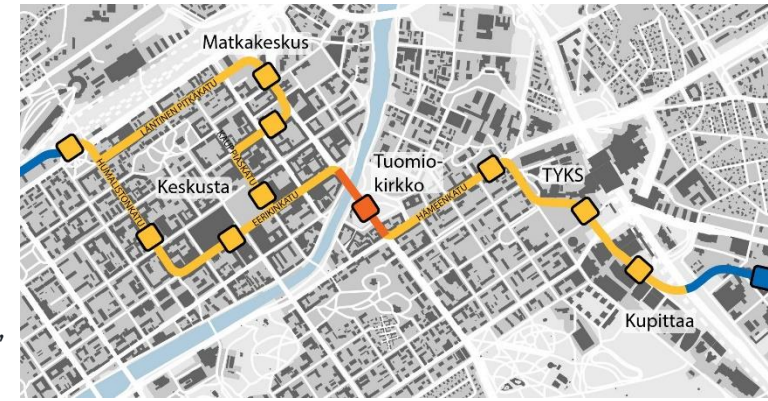
- Kysely oli auki 27.9.-17.10.2021.
- Kyselyn markkinointi: tiedote, kaupungin sähköiset kanavat, aluefoorumit
- Kyselyyn tuli 1 018 vastausta.
- Kyselylinkki oli avattu vastaajien toimesta 3 333 kertaa, eli noin 1/3 kyselylinkin avanneista vastasi kyselyyn.
- Kyselyssä kaksi tehtävätyyppiä
 - Vastaajia pyydettiin valitsemaan esimerkkikuvista miljöötyypeittäin kuvia, jotka kuvasivat parhaiten katuympäristöä, jollaista vastaaja haluaisi nähdä tulevaisuudessa Turun raitiotien varrella.
 - Vastaajia pyydettiin vastaamaan kaupunkikuvaa, turvallista ja sujuvaa liikkumista sekä kaupunkiympäristön kestävyyttä ja muutoksensietokykyä koskeviin väittämiin.
 - Lisäksi oli mahdollisuus jättää avointa palautetta.
- Avoimia vastauksia yhteensä 1 997 kpl, joista noin 40 %:ssa vastustettiin raitiotien rakentamista Turkuun.

Asukaskyselyn nostot

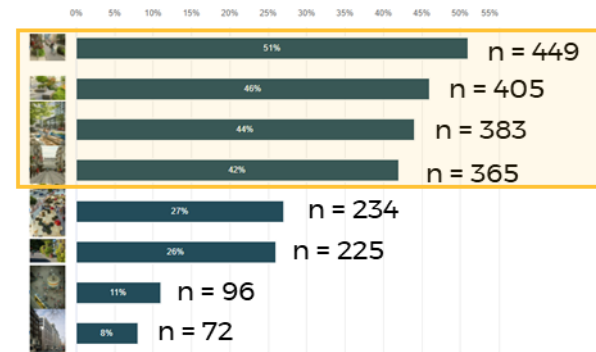
- Vastaajat pitivät tärkeänä, että **kaupungin eri osien tunnusomaiset piirteet** näkyvät raitiotielinjalla sen sijaan, että ilme olisi yhtenäinen koko raitiotielinjalla.
- Tärkeänä pidettiin myös sitä, että kaduilla, joilla raitiotie kulkee, on paljon **vehreyttä ja vihreyttä** (puita, pensaita ja muita istutuksia) aina, kun se on mahdollista.
- **Vihreys ja vehreys** nousivat esille myös etenkin raitiotien **kortteli-, urbaani- ja naapurustomiljöötyyppien** katu ympäristön esimerkkikuvien valinnoissa.
- Turun **tuomiokirkon edustalla** (historiallinen miljöötyyppi) kuvavalinnoissa korostui **historialliset koristeaiheet ja materiaalit**.
- **Opastusta ja pyöräpysäköintimahdollisuutta** raitiotiepysäkin läheisyydessä pidettiin tärkeänä. Sen sijaan autojen liityntäpysäköintimahdollisuutta ei pidetty yhtä tärkeänä.
- **Kaupunkiympäristön kestävyttä ja muutoksensietokykyä** pidettiin tärkeänä ja vastaajat olivat varsin samaa mieltä teeman väittämien kanssa.
- Avoimissa vastauksissa korostui seuraavat teemat: Turun historia ja omaleimaisuus, käytännöllisyys ja vihreys, toimivat pysäkkiratkaisut ja esteettömyys sekä pyöräilyn ja muiden liikkumistapojen yhteensovittaminen.

Millaista katu ympäristöä haluaisit nähdä tulevaisuudessa Turun raitiotien varrella

kantakaupungissa? Alla on esitetty 8 kuvaa erilaisista kaupunkiympäristöistä ja niiden ratkaisuista kuten kadun pintamateriaaleista, kasvillisuudesta, kadun kalusteista ja pysäkeistä jne. **Valitse kuvista enintään 3 suosikkiasi**, jotka kuvaavat mielestäni parhaiten niitä kaupunkiympäristön ratkaisuja, joita toivoisit näkeväsi tulevaisuudessa Turun raitiotien varrella kantakaupungissa.



Kysymykseen vastasi 879 henkilöä



Valittujen vastausten lkm: 2 229

Kommentit raitiotien kortteliosuuteen liittyen, n=290

Kaunista ja viihtyisää Turkuja ja eurooppalaisuutta henkivää kaupunkiympäristöä:

"Olisi hienoa ottaa ensisijaiseksi referenssiksi Turun oma raitiotiehistoria ja sen estetiikka. Muita referenssejä samankokoiset ja -ikäiset eurooppalaiskaupungit."

"Kauniita ja persoonallisia, Turkuja ja eurooppalaisuutta henkivä ratkaisuja kaivataan!"

"Katu ympäristö voisi ottaa piirteitä esimerkiksi ensi vuoden vaihteessa valmistuvan Odensen pikaraitiotien keskusta-alueen suurimpien väylien, Nyborgvejn (Korsløkke ja Benedikts Plads pysäkkien väli) ja Østre Stationsvejn (Odeon ja Vesterbro pysäkkien väli) osuuksista <https://www.odenseletbane.dk/detaljekort/?@55.3984676,10.3757497,16z>"

"Kantakaupungissa raitiotien ympäristöön tulisi kiinnittää erityisesti huomiota. Pylväiden, pysäkkien yms. tulisi kunnioittaa historiaa ja olla joko huomaamattomia tai vanhan tyyllisiä. Kasvillisuutta tulisi saada alueelle. Yksittäiset kukkalaatikot ovat kuitenkin hieman hetkessä kyhätyn näköisiä ja jos sellaisiin päädytään, tulisi niiden olla tyylikkäitä. Ratkaisujen tulisi olla tyylikkäitä ja kestäviä, ja niissä tulisi huomioida, että talvellakin olisi jotain vihreää. Hulevedet tulee huomioida hyvin. Kadun pinta tulisi olla tyylikästä kivetystä/vihreää, ei pelkkää asfalttia."

"Haluan nähdä kasvillisuutta ja luonnollisia materiaaleja, vanhaa tai uusvanhaa rakennusta, tunnelmaa luovaa valaistusta, mutta sekä raitiovaunulle, pyörille, että kävelijöille pitää olla esteetöntä, selkeästi määrättyä tilaa."

"Ei voi koskaan olla tarpeeksi puita ja muita istutuksia."

"Ei mitään yliampuvaa "taiteellisuutta", kiitos!"

Autoliikenteen rauhoittamista:

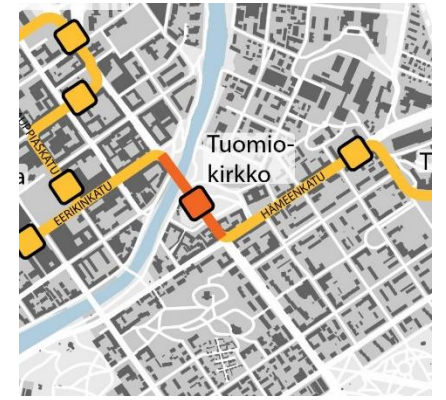
"Lisää vihreyttä ja autoilta rauhoitettuja katutiloja"

"Käveltävää ja pyöräiltävää viihtyisää kaupunkiympäristöä. Suunnittelua ihmisille, ei autoille!"

"Paljon puita ja tilaa jalankulkijoille ja terasseille. Ei kadunvarsipysäköintiä viemään arvokasta tilaa."

"Rohkeita maisema ratkaisuja, kasveja ja oleskelualueita. Myös näen että turkuu sopisi kadun pätkiä tai korttelialueita jotka olisi täysin kävelykatuja ja raitiovaunu sopii hyvin sekaan. Myös turun pyöräiläkaupungin maine tulee ratkaisuisissa huomioida."

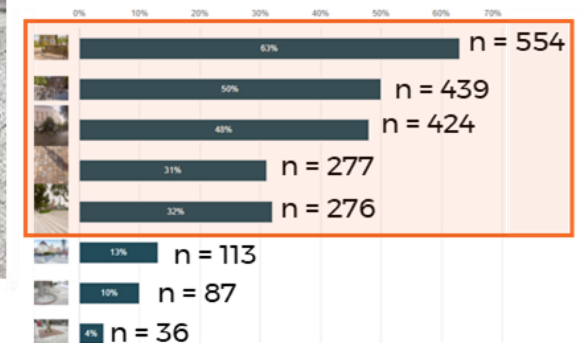
Millaista katu ympäristöä haluaisit nähdä tulevaisuudessa Turun raitiotien varrella tuomiokirkon edustalla?



Alla on esitetty 8 kuvaa erilaisista kaupunkiympäristöistä ja niiden ratkaisuista kuten kadun pintamateriaaleista, kasvillisuudesta, kadun kalusteista ja pysäkeistä jne. **Valitse kuvista enintään 3 suosikkiasi**, jotka kuvaavat mielestäsi parhaiten niitä kaupunkiympäristön ratkaisuja, joita toivoisit näkeväsi tulevaisuudessa Turun raitiotien varrella tuomiokirkon edustalla.



Kysymykseen vastasi 879 henkilöä



Valittujen vastausten lkm: 2 206

Kommentit raitiotien historiaosuuteen liittyen , n=237

Vanhan kunnioittaminen:

" Historiallinen ja puistomaisen vehreä ilme säilytettävä! Maisemaa kunnioitettava. Tuomiokirkko, puisto isoine puineen ja jokimaisemineen on yksi Turun kauneimmista."

" Kunhan ympäristö pysyy historiallisena eikä muutu liian moderniksi"

" Ympäristöä tulee kunnioittaa, eikä muokata liikaa."

"Ei mennä modernisoimaan tätä kaunista vanhaa aluetta. Jo liian monesta paikasta hävitetty vanhan kauneus. Kirkon alue on aivan omansa ja sen pitäisi säilyttää se raukea ja vanha auransa. Vanhat rakennukset ympärillä ovat hienoja, jos jotain niin korostetaan sitä historiaa ja puistomaisuutta, jota alueella on."

" Tämän historiallisen osuuden ympäristö on myös valtakunnallisesti hyvin merkittävä, Suomen vanhimman kaupungin mukaisen kohtelun myös ansaitsee. Siksi pikaraitiotien varrella selkeitä linjoja, katukiviä, paljon vihreyttä, terassitoimintaa..."

Alueen liikenteellinen rauhoittaminen:

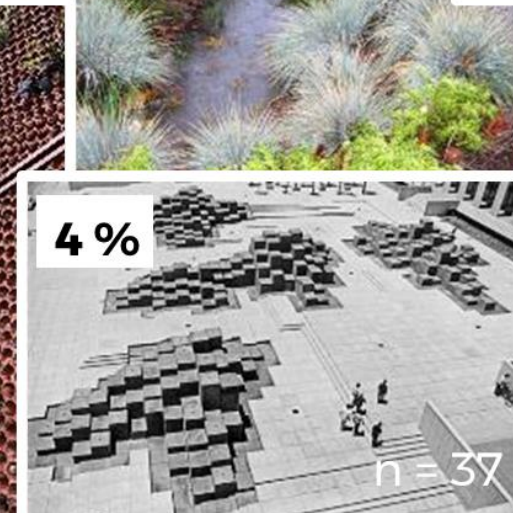
" Kävely, joukkoliikenne ja pyöräily pitäisi olla keskiössä tällaisella uniikilla paikalla eikä läpiajoliikenne."

Toivoisin, että isot vanhat puut säästettäisiin. Alueen rauhoittaminen autoliikenteeltä olisi mukavaa. Suurtori ja Tuomikirkkotori voitaisiin kytkeä tulevaisuudessa paremmin yhteen, esim. asvaltoitu vilkasliikenteinen tie voisi poistua välistä ja tilalle vaikka jonkinlainen rauhallisempi ja pihakatutyylinen ratkaisu, jossa autot kulkisivat rauhallisemmin ja jalankulkijat olisivat etusijalla, jos autoja ei voida siirtää alueelta kokonaan pois."

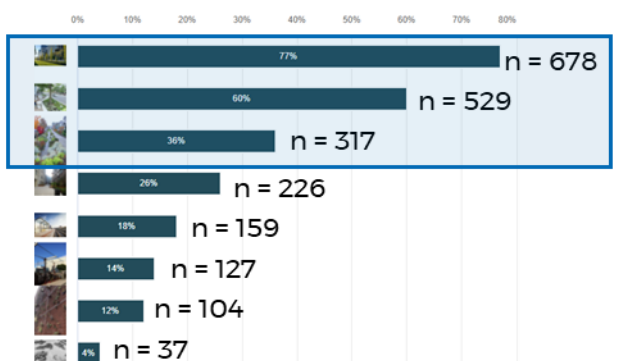
"Autot pitäisi saada täältä pois, tai ainakin kaistojen määrää vähennettävä. Kirkon editse kulkeva valtatie on ikävä haava keskiaikaisessa maisemassa, Aurajoen kauniilla rannalla. Asfaltin tilalle tyylikästä, rakennettua kaupunkitilaa ihmisiä varten, ja lisää kasveja."

Millaista katu ympäristöä haluaisit nähdä tulevaisuudessa Turun raitiotien varrella Itäharjulla ja Linnakaupungissa?

Alla on esitetty 8 kuvaa erilaisista kaupunkiympäristöistä ja niiden ratkaisuista kuten kadun pintamateriaaleista, kasvillisuudesta, kadun kalusteista ja pysäkeistä jne. **Valitse kuvista enintään 3 suosikkiasi**, jotka kuvaavat parhaiten niitä kaupunkiympäristön ratkaisuja, joita toivoisit näkeväsi raitiotien varrella Itäharjulla ja Linnakaupungissa.



Kysymykseen vastasi 877 henkilöä



Valittujen vastausten lkm: 2 177

Kommentit raitiotien urbaaniosuuteen liittyen , n=199

"Urbaania mutta vihreää tunnelmaa" "...kasvillisuutta, puustoa, viheralueita ja istumapaikkoja" "Urbaani ja aika tehokasta rakentamista tälle pätkälle!"

"Kannatan viherraitiotietä missä se vain on mahdollista toteuttaa. Se auttaa hulevesien hallinnassa, tasapainottaa mikroilmaston kosteusoloja ja vaimentaa liikenteen ääniä, jotka muuten varsinkin korkeiden rakennusten välissä voimistuvat liikaa."

"Toivoisin uudelle alueelle vihreyttä ja kivoja oleskelualueita ihmisille."

"Ruohorata erillinen muusta katuliikenteestä."

"Vehreys ja yhteinen kaupunkitila on mielestäni hyvä lähtökohta urbaanille osuudelle."

"Keskiöön raitiotie ja jalankulkijat, avoin hengailutila ja kaupunkiluonto. Hulevesien imeytymistä on hyvä edistää raiteiden väliin istutetulla kasvillisuudella."

"Avainsanana kaupunkibulevardi. Referenssinä Helsingin Mäkelänkatu, Mannerheimintien pohjoispää ja Munkkiniemen puistotie." "Sammonkatu Tampereelta erittäin hyvänä mallina katuympäristölle, urbaaniosuudelle."

"Selkeät ja hyvät kevyen liikenteen väylät, raitiotien raiteet ja autoilu kulkevat nätisti rinnakkain, kaikki tehokkaasti ja sujuvasti."

"Viihtyisää, kutsuvaa ja kevyen liikenteen kulkijat huomioiva 2020-luvun ratkaisuja."

"Mahdollisimman paljon vihreää. Hyvät kävely- ja pyöräily-yhteydet!"

"Mahdollisuuksien mukaan elävyyttä tukevia ratkaisuja myös kantakaupungin ulkopuolella kehittyvissä kaupunginosissa."

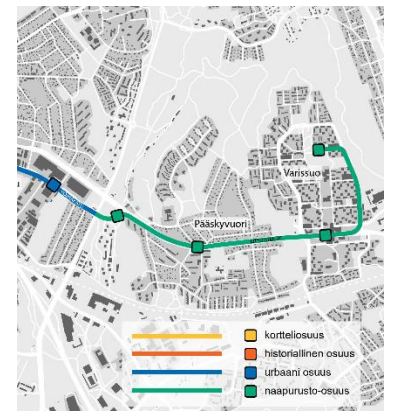
"Urbaaniosuudella johtimien kannattimien muodot ja värit sekä pysäkkien muotoilu voi olla leikittelevämpää kuin muualla. Lisäksi raitiotien ja muun kadun valaistus voi olla "futuristisempaa" ja käyttää moderneja ratkaisuja. Nurmirtataa tulee käyttää mahdollisimman paljon ja muutenkin rataosuuden vohreydestä tulee huolehtia erilaisin istutuksin (puut, pensaat)."

"Katoksia suunnitellessa olisi hyvä ottaa huomioon kesän 30 asteen hellejaksot, silloin pitäisi pysäkillä myös päästä varjoon, joten täysin lasiset pysäkit ovat tässä tapauksessa erittäin huono ratkaisu vaikka näyttävätkin hienoilta."

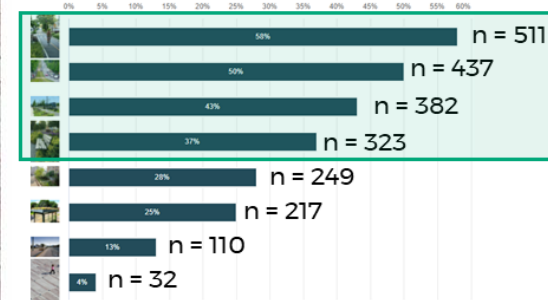
"Pysäkkien tulee olla urbaaneja, ja aivan normaaleja, raitiovaunu ei ole mikään hupiajelu tai nähtävyys, vaan osa kiinteää kaupunkirakennetta sekä joukkoliikennettä."

Millaista katu ympäristöä haluaisit nähdä tulevaisuudessa Turun raitiotien varrella Laukkavuorella, Pääskylvuorella ja Varissuolla?

Alla on esitetty 8 kuvaa erilaisista kaupunkiympäristöistä ja niiden ratkaisuista kuten kadun pintamateriaaleista, kasvillisuudesta, kadun kalusteista ja pysäkeistä jne. **Valitse kuvista enintään 3 suosikkiasi**, jotka kuvaavat parhaiten niitä kaupunkiympäristön ratkaisuja, joita toivoisit näkeväsi tulevaisuudessa raitiotien varrella Laukkavuorella, Pääskylvuorella ja Varissuolla.



Kysymykseen vastasi 880 henkilöä



Valittujen vastausten lkm: 2 261

Kommentit raitiotien naapurusto-osuuteen liittyen , n=194

Liikennemuotojen yhteensovitus ja viihtyisyys:

"Hyvät kevyen liikenteen väylät ja puistomaisuutta."

" Naapurusto-osuuksissa on tärkeää pitää kadut hyvässä kunnossa niin pyöräilijöille, jalankulkijoille kuin autoilijoillekin. Bussipysäkkejä tulee olla riittävästi. Alueilla tulee olla keskustan tapaan viihtyisiä puisto-alueita."

" Pyöräteiden parantaminen raitioteiden yhteydessä!"

" Tässä olisi oiva esimerkki panostaa sellaiseen viihtyisään ympäristöön, missä on tunnusomainen esikaupungillinen ympäristö, pysäkeillä on pyörille telineitä riittävästi, pikaratikan kaistojen välillä vihreä matto pidemmällä linjalla..."

Vehreys:

"Raitiotie tulee toteuttaa mahdollisimman vihreänä suosien nurmirataosuuksia lähtökohtaisena ratkaisuna."

"Naapurusto-osuudella katutilan vihreys nousee erityisen tärkeäksi elementiksi (nurmirata, istutukset)."

" Ruoharataa, puu- ja muita istutuksia. Pyöräteitä. Hyvät, esteettömät pysäkit kauppapaikkojen kohdalla (Prisma sekä Itäkeskus). Turvalliset risteykset."

Kaupunkikuva

1. Mielestäni on tärkeää, että kaupungin eri osien tunnusomaisia piirteitä näkyy raitiotielinjalla esimerkiksi katukiveyksissä ja kalusteissa. Esimerkiksi historialliset koristeaiheet ja materiaalit tuomiokirkon ympäristössä.



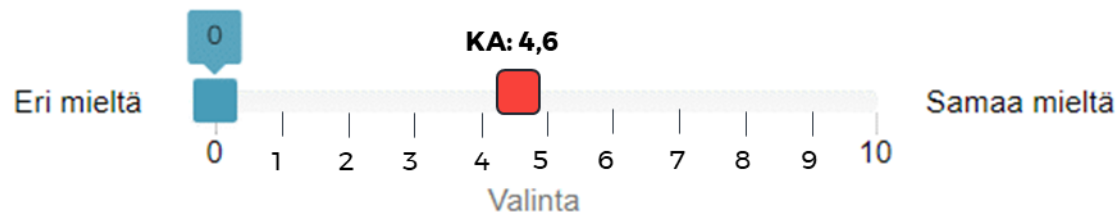
Kysymykseen vastasi 912 henkilöä

Keskisarvo 7,9

Mediaani 8,0

Keskihajonta 2,6

2. Mielestäni on tärkeää, että katukalusteiden ja materiaalien ilme suunnitellaan yhtenäiseksi koko raitiotielinjalla. Tällöin raitiotie ja raitiotiekadut erottuvat selvästi muusta katutilasta, eikä kaupungin eri osien tunnusomaisia piirteitä pyritä korostamaan.



Kysymykseen vastasi 805 henkilöä

Keskisarvo 4,6

Mediaani 5,0

Keskihajonta 3,0

3. Mielestäni on tärkeää, että kaduilla, joilla raitiotie kulkee, on paljon vihreyttä ja vihreyttä (puita, pensaita ja muita istutuksia) aina, kun se on mahdollista.



Kysymykseen vastasi 908 henkilöä

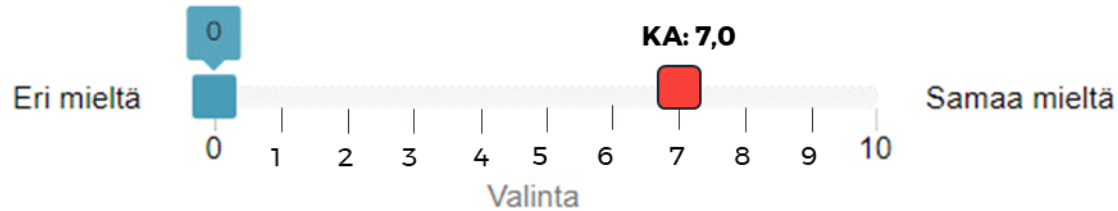
Keskisarvo 8,3

Mediaani 10,0

Keskihajonta 2,5

Turvallinen ja sujuva liikkuminen

1. Käytän paljon polkupyörää ja minulle on tärkeää, että voin jättää pyöräni turvallisesti lähelle raitiotiepysäkkiä.



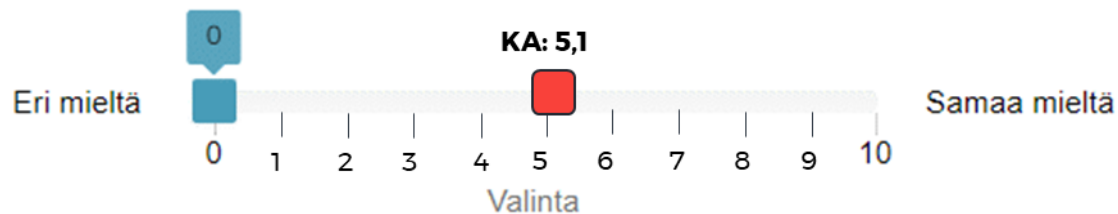
Kysymykseen vastasi 862 henkilöä

Keskiarvo 7,0

Mediaani 8,0

Keskihajonta 3,1

2. Käytän liikuessani usein autoa ja minulle on tärkeää, että raitiotien varrella on myös autoille pysäköintipaikkoja, jolloin minun on helppo vaihtaa autosta raitiovainuun.



Kysymykseen vastasi 715 henkilöä

Keskiarvo 5,1

Mediaani 5,0

Keskihajonta 3,5

3. Haluaisin löytää raitiotiepysäkeiltä opastusta lähialueen palveluihin (esim. kirjasto, museo, urheilupuisto), jotta itse löydän tai kaupungissa vierailevat ystäväni löytävät helposti perille matkan määränpään.



Kysymykseen vastasi 864 henkilöä

Keskiarvo 7,5

Mediaani 8,0

Keskihajonta 2,7

Minne raitiotien varrelle erityisesti toivoisit pyöräpysäköintiä? n=340

- Keskusta 61 mainintaa
- Kupittaa 45 mainintaa
- Varissuo 20 mainintaa
- Päätepysäkit 17 mainintaa
- Rautatieasema 16 mainintaa
- Satama 15 mainintaa
- Matkakeskus 14 mainintaa
- Kauppatori 11 mainintaa
- TYKS 10 mainintaa

Minne raitiotien varrelle erityisesti toivoisit autojen liityntäpysäköintiä? n=271

- Päätepysäkit 24 mainintaa, lisäksi:
 - Varissuo 13 mainintaa
 - Satama 15 mainintaa
- Kupittaa 21 mainintaa
- Itäharju 13 mainintaa
- Matkakeskus 12 mainintaa
- Keskustan laitamille

Kaupunkiympäristön kestävyys ja muutoksensietokyky

1. Mielestäni on tärkeää, että suunnittelussa otetaan huomioon sään ääritilojen lisääntyminen ja kaupunkivihreän ratkaisulla vähennetään niiden aiheuttamaa haittaa (esimerkiksi lisääntyvät sademäärät ja siitä aiheutuva katujen tulviminen, paahteiset kesäpäivät).



Kysymykseen vastasi 906 henkilöä

Keskiarvo 8,5
Mediaani 10,0
Keskihajonta 2,2

2. Kannatan kestävien ja helposti ylläpidettävien rakentamisen materiaalien ja tuotteiden hankkimista, vaikka ne olisivat hankintavaiheessa kalliimpia.



Kysymykseen vastasi 898 henkilöä

Keskiarvo 8,3
Mediaani 9,0
Keskihajonta 2,3

3. Mielestäni on tärkeää, että rakentamisessa hyödynnetään raitiotien katualueelta ja muilta katutyömailta yli jääneitä tai kierrätyskelpoisia materiaaleja.



Kysymykseen vastasi 882 henkilöä

Keskiarvo 7,8
Mediaani 9,0
Keskihajonta 2,6

Mitä muuta haluat tuoda esiin Turun raitiotien kaupunkitilan ratkaisuihin ja ilmeeseen liittyen? (1/2) n=466

Turun historia ja omaleimaisuus:

- "Ratikoiden tulee ilmentää Turkuja ja sen historiaa. Hyvällä maulla toteutettua ilmettä ilman tuhlaamista asioihin, jotka eivät tuo välttämättä arvoa kustannuksiin nähden."
- "Mielestäni kaikessa pitää ottaa huomioon Turun kauneus ja historiallisuus. Vaikka raitiovaunut ovat tulevaisuutta niin silti pitää kunnioittaa vanhaa historiallista kaupunkia jota me kaikki rakastamme. Raitiovaunussa matkustaessa haluan nähdä Turun kauneimmillaan ja rakastua yhä uudelleen siihen."
- "Toivon, että raitiovaunusta tulee Turun uusi vetonaula, joka näkyy kaupunkikuvassa ja muodostuu osaksi koko kaupungin visuaalista ilmettä. Siksi **keltainen väritys** sekä toisaalta viittaukset myös historiaan ovat tärkeitä."
- "Toivon että Turku olisi vihreämpi ja että Turun historialliselle ilmeelle annettaisiin arvoa."
- "Toivon raitiovaunun ilmeeseen vivahteita turun vanhasta raitiovaunusta ja ylipäätään turun historiallisuudesta sekoitettuna sopivasti moderniin ilmeeseen. Turkuun sopisi mielestäni vanhanaikainen raitiovaunu."

Käytännöllisyys, kestävyys ja vihreys:

- "Kestävät, ajattomat ratkaisut. Ei kannata valita huokeita huonoja materiaaleja tai säästää lyhytnäköisesti..."
- "Toimivuus, käytännöllisyys tärkeimmät arvot. Toki visuaalisuus, ettei kaunis Turku, ainakaan keskustassa, mene pilalle."
- "Enemmän vihreyden/kasvillisuuden hyödyntämistä alueen viihtyvyyden ja viehättävyyden lisäämiseksi. Ne ovat paitsi kauniita, mutta samalla myös vähentävät mahdollisten kaupunki/liikennemelujen kantautumista koteihin."
- "Raitiotien pitää istua ympäristöönsä saumattomasti. Ikäänkuin jotain puuttuisi ilman ratikkaa."
- "Toivoisin, että kaupungin ilmeessä tehdään siistejä ja raikkaita ratkaisuja, mutta en halua, että kaupungin rahaa käytetään turhaan pröystäilyyn esim. kalliilla nykytaiteella tai erityisen näyttävällä arkkitehtuurilla, jota suurin osa kaupunkilaisista ei pidä hintansa arvoisena. Mieluummin yksinkertaisia pysäkkejä esim. kasvien ympäröimänä ja vaikkapa muutama hieman kiinnostavampi, ei kuitenkaan superkallis pysäkki esim. nähtävyyksien lähellä tai keskustassa. Arvostan erityisesti puutarhamaisuutta, ja luonnon tuntu on aina tervetullutta keskusta-alueelle."

Mitä muuta haluat tuoda esiin Turun raitiotien kaupunkitilan ratkaisuihin ja ilmeeseen liittyen? (2/2) n=466

Toimivat pysäkkiratkaisut ja esteettömyys:

- *"Pysäkkiratkaisuissa tulee huomioida ilmastomuutokset; varjo paahteella, tuulen ja sateen suoja."*
- *"Esteettömyys on otettava huomioon! Ei hankalaa nupukiveä eikä korkeita kynnyksiä."*
- *"Toivon että pysäkeillä on runsaasti luonnon vihreää. On myös tärkeää että on katospaikkoja joiden alla odottaa sataessa, mieluiten myös tuulelta suojaavia paikkoja."*

Pyöräilyn ja muiden liikkumismuotojen yhteensovittaminen:

- *Toivon todella että raitiotie ja pyörätie toimivat yhteisenä verkkona"*
- *"Pyöräilyreittien huomiointi on tärkeää, raitiotiekatu ei saa häitätä pyöräilyn sujuvuutta ja houkuttelevuutta."*
- *"Erotellut pyöräväylät kannattaa merkitä _paljon_ erottuvammin kuin Tampereella on tehty."*
- *"Pyöräpysäköinnin lisäksi olisi huomioitava sähköpotkulaudat, jotka mahdollistavat nopean liikkumisen pysäkeille. Myös niille on oltava pysäköintipaikkoja, jotta ne eivät tuki keven liikenteen väyliä."*
- *"On tärkeää, että kaikki muutkin liikkujat mahtuvat sujuvasti ja turvallisesti kulkemaan eikä raitiotietä rakenneta näiden kustannuksella. Bussit, henkilöautot, kevyt liikenne."*

SIDOSRYHMÄTILAISUUDEN YHTEENVETO

Sidosryhmätilaisuus

- Sidosryhmätilaisuus toteutettiin 7.10.2021 klo 17.30-19.30 etänä Teamsin välityksellä.
- Kutsu lähetettiin sähköpostitse noin 80 taholle ja tilaisuuteen ilmoittautui 43 henkilöä, joista tilaisuuteen lopulta osallistui 32 henkilöä.
- Edustettuina olivat: Turkuseura, Keskikaupunkiseura toispual jokke, Varissuo-seura, Turun AMK:n opiskelijakunta, Kynnys ry, Vammaisneuvosto, Turun Kuurojen yhdistys, Turun kauppakamari, Turun Ydinkeskustayhdistys, Nobina, Turun Kaupunkiliikenne, ELY-keskus, apulaispormestari/ luottamushenkilö, valtuustoryhmät (Kansallinen Kokoomus, Suomen keskusta), Turun kaupungin viranhaltijat (joukkoliikenne, tonttipalvelut, Turku Waterfront, Turun museokeskus, pelastuslaitos).
- Lisäksi sidosryhmätilaisuuteen osallistui konsultilta 6 henkilöä sekä tilaajan edustajana Juha Jokela.
- Työskentelytehtävät
 - Lämmittelytehtävässä osallistujia pyydettiin valitsemaan esimerkkikuvista sen, joka kuvaa parhaiten mielikuvaasi unelmien raitiotieympäristöä.
 - Ryhmätehtävissä työskenneltiin neljän teeman parissa: Yritysten elinvoima, Kestävät ratkaisut, Asukkaiden viihtyisyys ja helppo liikkuminen.

Sidosryhmätilaisuuden ohjelma

- klo 17.30 Sidosryhmätilaisuuden avaus (Turun kaupunki)
- klo 17.35 Turun raitiotien yleissuunnitelman laadinta välille Satama-Varissuo – hankkeen esittely (WSP)
- klo 17.50 Turun raitiotien suunnittelukäsikirja kaupunkitilan ratkaisusta – johdanto työskentelyyn (WSP)
- klo 18.00 Työskentelyn ohjeistus ja työskentely
Lämmittelytehtävä
Työskentelytehtävät 1 ja 2 – työskentely ryhmissä
- klo 19.20 Loppukeskustelu
- klo 19.25 Tilaisuuden päätössanat (Turun kaupunki)
- klo 19.30 Sidosryhmätilaisuus päättyy

Sidosryhmätilaisuuden nostot (1/2)

- Lämmittelytehtävän kuvavalinnoissa korostui **vehreys ja vihreys sekä viihtyisä kävely-ympäristö**.
- Yritysten elinvoima:
 - Lisää katutilaa toivottiin ravintoloiden, kaupan ja muiden palveluiden käyttöön mm. Herttuankulman pysäkin läheisyyteen, uudelle katuyhteydelle Vaasanpuiston ja Kirstinpuiston pysäkkien välille, Humalistonkadulle, keskustaan, Puutorille, Hämeenkadun varteen, sairaala-alueelle sekä Varissuolle.
 - Opastuksen tarve tunnistettiin etenkin sataman, rautatieaseman, matkakeskuksen, tuomiokirkon, TYKSin ja Kupittaaan pysäkeillä sekä runkolinjojen vaihtopysäkeillä. Opastettavia kohteita voisivat olla kirjasto, museot, Turun linna, Logomo, teatteri, Sampanlinnan maauimala, urheilupuisto. Pysäkit ehdotettiin nimettävän kohteiden mukaan.
- **Kestävät ratkaisut:**
 - Raitiotien varren hienoina paikkoina tunnistettiin Turun linnan ympäristö, satama, matkakeskus, Kauppatori, Jokiranta, tuomiokirkko ja vanha Turku.
 - Viihtyisyyttä toivottiin kehitettävän radan varressa Läntisen Pitkädun, Voimakadun ja Littoistentien varressa sekä Varissuolla.
 - Kestävyyden osalta toivottiin panostusta hulevesien hyödyntämiseen, pölyttäjille sopivien kasvilajien istutukseen, katutyökohteista saatavien kierrätysmateriaalien hyödyntämiseen sekä valosaasteen ja häiriövalon torjuntaan.

Sidosryhmätilaisuuden nostot (2/2)

- **Asukkaiden viihtyisyys**

- Katukasvillisuuden lisäämistä pidettiin tärkeänä etenkin Kolmen Katariinan bulevardilla, Humalistonkadulla, Eerikinkadulla, Hämeenkadulla, TYKSin sairaala-alueella sekä Itäharjun ja Pääskytuoren välisellä osuudella ja Varissuolla.
- Taidetta ja erikoisvalaistusta toivottiin mm. satamaan, uudelle katulinjalle, Läntiselle Pitkädulle, tuomiokirkon sillalle sekä Sirkkalankadun ja Joukahaisenkadun liittymään. Lisäksi taidetta toivottiin raitiovaunuihin sisälle sekä pysäkeille kautta linjan. Etenkin paikan henkeä ja identiteettiä esille tuovaa / vahvistavaa taidetta pysäkeille.
- Oleskelulle ja tapahtumille osallistujat kehittäisivät etenkin ydinkeskustassa ja matkakeskuksen läheisyydessä sekä uusien alueiden keskelle.

- **Helppo liikkuminen**

- Turvallisen liikkumisen takaamiseksi osallistujat näkivät tärkeänä mm. kulkumuotojen osoittamisen omille kaistoilleen (selkeästi jatkuvat pyöräkaistat), raitiotiemerkintöjen selkeän näkyvyyden, valaistuksen koko raitiotielinjalla sekä pelastusajoneuvojen liikkumisen mahdollistamisen.
- Helpon, sujuvan ja esteettömän liikkumisen mahdollistavat mm. helposti hahmotettavat ja esteettömät kulkuyhteydet pysäkeille, raitiotien erottuminen muusta katu ympäristöstä, selkeät opasteet sekä talviolosuhteiden huomiointi. Pitkien pysäkkivälien katsottiin mahdollisesti rajoittavan käyttöä joidenkin liikkujaryhmien osalta.
- Pyörien liityntäpysäköinnin osalta mainittiin satama, rautatieasema, matkakeskus sekä TYKSin, Kupittaaan kampuksen, Laukkavuoren, Varissuon liikekeskuksen ja Varissuon pysäkit.

Lämmittelytehtävä

Kuvittele, miltä Turun raitiotiekadut näyttäisivät unelmatilanteessa.

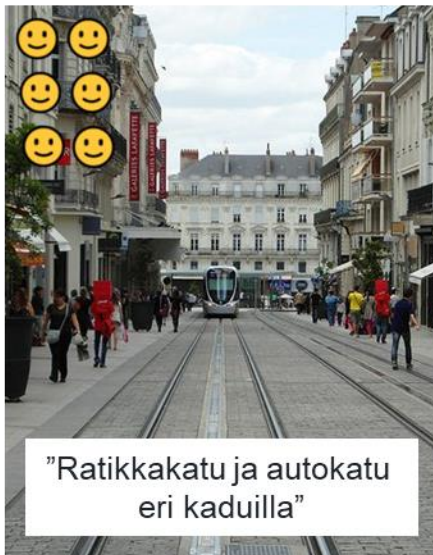
Mikä viereisistä esimerkkikuvista (16 kpl) kuvaa parhaiten mielikuvaasi unelmien raitiotieympäristöä tai -tunnelmaa?



"Vihreyttä ei ole koskaan kaupungeissa liikaa."



"Raitsikka ja autoliikenne rinnakkain"



"Ratikkakatu ja autokatu eri kaduilla"



"Sadevesien hyödyntäminen katukasvien käyttöön"

"Vehreyttä modernissa kaupunkiympäristössä"

"Mukava kävely-ympäristö"

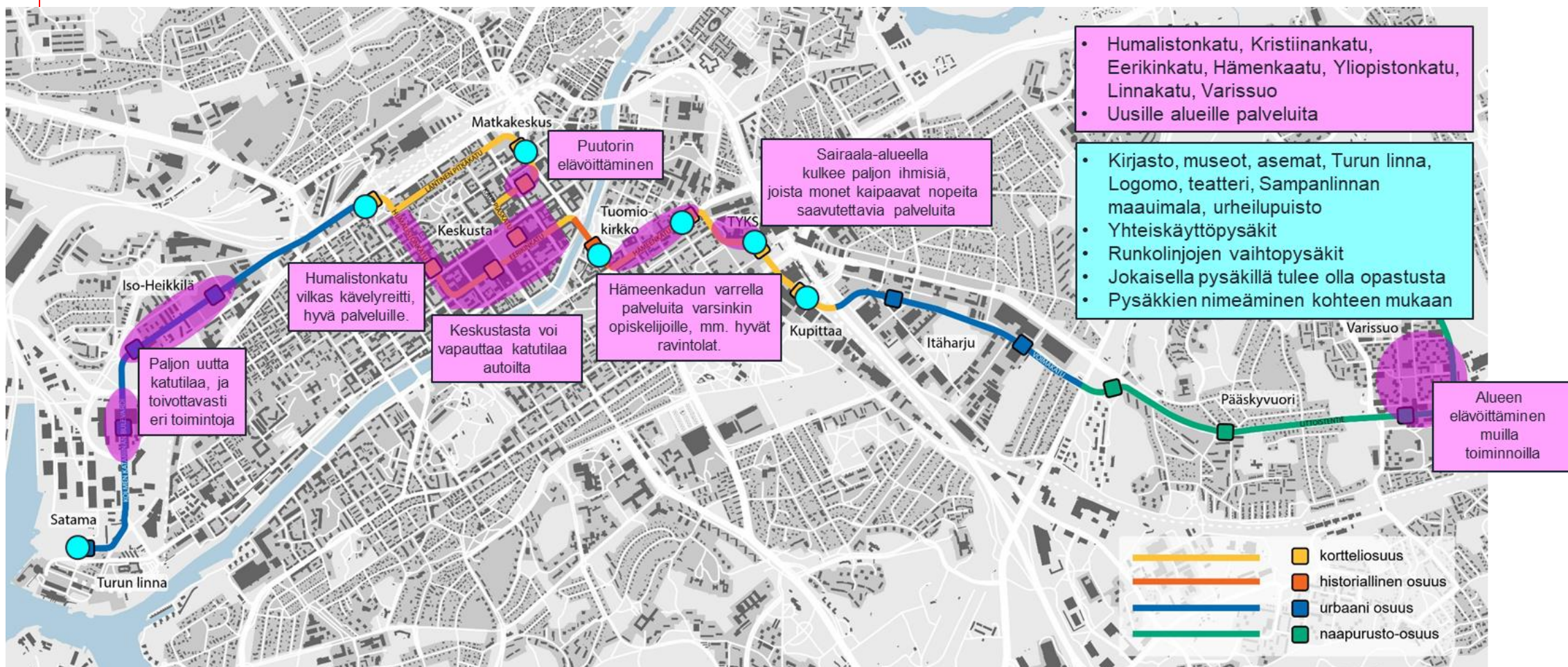


Tehtävät 1 ja 2

Teema 1: Yritysten elinvoima

Missä kohdissa näet mahdollisuuden **lisätä katutilan käyttöä kaupan, ravintoloiden tai muiden palveluiden käyttöön?**
Esimerkkinä liikkuvat myyntipisteet tai parklet eli pysäköintiruudun muuntaminen terassiksi.

Missä kohdissa on erityisen tärkeä **opastaa pysäkeiltä erilaisiin palveluihin**, kuten teatteri, kirjasto, urheilupaikka tai ostoskeskus? ●



Tehtävät 1 ja 2

Teema 2: Kestävät ratkaisut – hyvä kaupunki kaikille

Mitkä kohdat reitin varrella ovat **hienoimpia paikkoja**?

Mitä kohtia pitäisi mielestäsi saada **viihtyisämmiksi**?



Mihin asioihin haluat kaupungin panostavan kestävyuden kannalta?

- **Hulevesiä käytetään katujen istutuksille.** Viherkaistoilla voi olla myös vesipainanteita. (11 ääntä)
- Haluan lisää pörräisiä. Istutetaan **pölyttäjille sopivia kasvilajeja.** (8 ääntä)
- Käytetään mahdollisimman paljon eri katutyökohteista saatavaa **kierrätysmateriaalia.** (7 ääntä)
- **Valosaastetta** ja häiriövaloa tulee torjua kaikin keinoin. (6 ääntä)
- Rakennetaan pysäkkikatokset, joissa on **viherkatot.** (3 ääntä)
- **Materiaalit ja tuotteet hankitaan läheltä,** vaikka kaukaa tuotettu olisi selvästi halvempi. (3 ääntä)

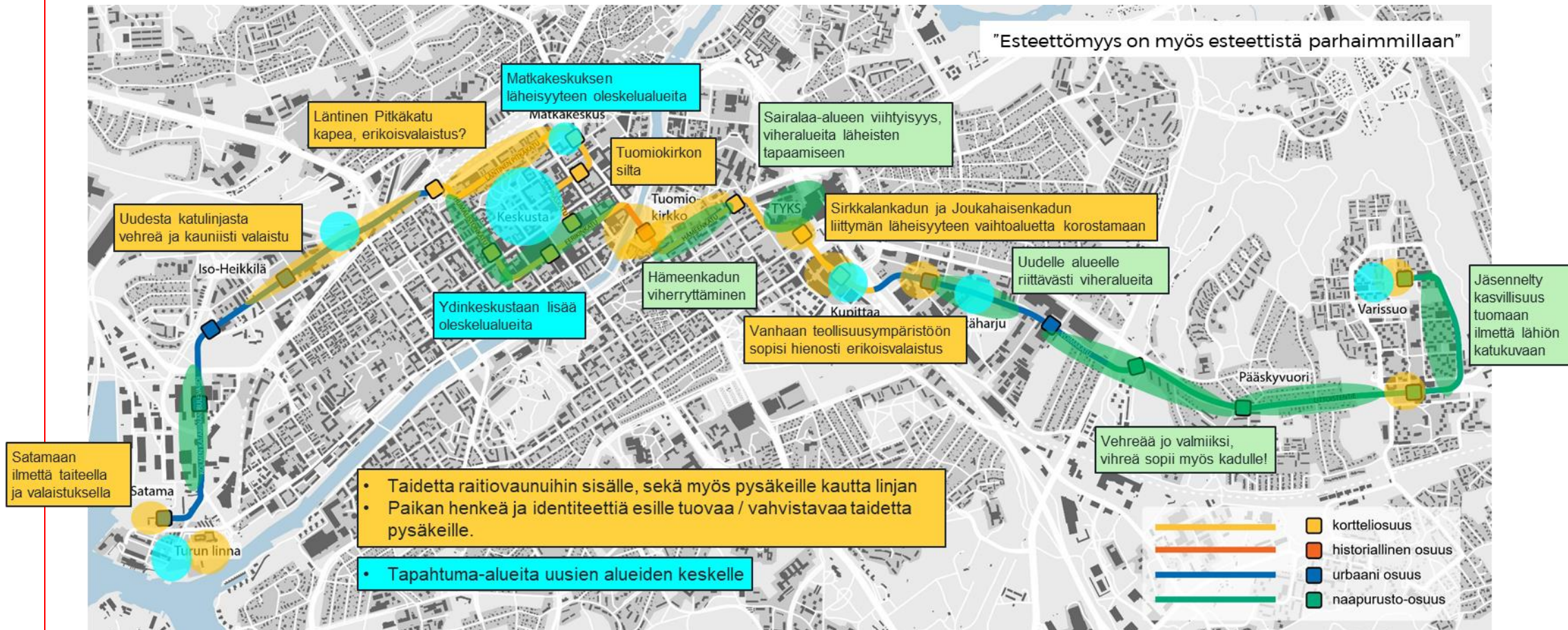
Tehtävät 1 ja 2

Teema 3: Asukkaiden viihtyisyys

Missä kohdissa koet erityisen tärkeäksi **katukasvillisuuden lisäämisen**? (16 merkintää, 4 ääntä tärkeydelle)

Mihin kohtiin voisi mielestäsi lisätä **taidetta tai erikoisvalaistuksen paikkoja**? (22 merkintää, 7 ääntä tärkeydelle)

Mitä paikkoja kehittäisit **oleskelulle tai tapahtumille**? (19 merkintää, 1 ääni tärkeydelle)



Tehtävät 1 ja 2

Teema 4: Helppo liikkuminen

Mitä erityisesti tulee huomioida raitiotiekatuja suunniteltaessa, jotta raitiotie tuntuu turvalliselta kaikille liikkujille

- eri liikkumismuodot selkeästi omilla kaistoillaan! Esim. pyöräkaistat selkeästi jatkuviksi
- suunnittelunormien oletetaan olevan kunnossa ja kun toteutetaan ohjeiden mukaan toimia, niin syntyy turvallinen infra
- selkeästi näkyvät raitiotiemerkinnät
- valaistus koko matkalla
- pelastusajoneuvojen liikkuminen mahdollistettava
- ruokalähettilä autojen jättäminen katualueelle tulee huomioida

Mitkä raitiotiekatujen ja -pysäkkien suunnitteluratkaisut mahdollistaisivat helpon, sujuvan ja esteettömän liikkumisen?

- helposti hahmotettavat kulkuväylät pysäkeille / raitiotien tulee erottua muusta katu ympäristöstä / selkeät opasteet / matkanaikainen opastus
- esteettömyys ja saavutettavuus ei ole vain fyysisen ympäristön asia
- talviolosuhteiden huomiointi, lumen aiheuttama katujen kapeneminen
- keskustaan autoilua pitää välttää kaikin keinoin, täytyy miettiä, missä olisi ne oikeat paikat, mihin autot voi jättää ja liittyä ratikkaan
- pitkät pysäkkivälit rajoittavat käyttöä joidenkin liikkujaryhmien osalta
- pysäkkien tulee olla esteettömiä ja riittävän
- pääsy pysäkeille tulee olla myös esteetön. saapumisen ketjun tulee olla esteetön, se ei saa katketa

