

# Satama-Varissuo raitiotie kesän 2023 vuorovaikutus sisältö

- Yhteenveto raitiotien yleissuunnitelman Satama-Varissuo lausunnoista
- Yhteenveto raitiotien yleissuunnitelman Satama-Varissuo verkkokyselystä
- Yhteenveto raitiotien yleisötilaisuudesta





# Yhteenveto raitiotien yleissuunnitelman Satama-Varissuo lausunnoista

25.9.2023

# Taustaa

- Turun kaupunginhallitus päätti 22.5.2023 pyytää lausuntoja raitiotien yleissuunnitelmasta Satama-Varissuo yli 60 taholta. Lausunnon sai jättää myös taho, joka ei virallisesti saanut lausuntopyyntöä. Lausuntoja saatiin yhteensä 41 kappaletta.
- Lausuntopyynnössä pyydettiin erityisesti ottamaan kantaa seuraaviin seikkoihin:
  - Miten näette raitiotien vaikuttavan Turun ja seudun kehitykseen muun muassa vetovoiman, kaupunkikehityksen ja liikkumisen osalta?
  - Kannatatteko raitiotien ensimmäisen vaiheen rakentamista Satama-Varissuo reitille suositellulla linjauksella?
  - Miten suhtaudutte raitiotien laajentamiseen seudulliseksi Turun naapurikuntiin?
  - Mitkä ovat mielestänne tärkeimmät keinot Turun seudun joukkoliikenteen ja Turun kaupunkiliikkumisen kehittämiseen seuraavan kymmenen vuoden aikana ja pidemmällä aikavälillä?
- Kaikki saadut lausunnot lyhentämättöminä ovat osoitteessa [https://www.turku.fi/sites/default/files/atoms/files/yleissuunnitelmasta\\_saadut\\_lausunnot\\_lyhentamattomina.pdf](https://www.turku.fi/sites/default/files/atoms/files/yleissuunnitelmasta_saadut_lausunnot_lyhentamattomina.pdf)



# Elinkeinoelämä ja yrittäjät

- *Turun kauppakamari, Rakennusteollisuus RT ry, Kiinteistöliitto Varsinais-Suomi ry, Varsinais-Suomen Asumisoikeus Oy VASO, Turun Ylioppilaskyläsäätiö (TYS)*
- Vastaajat näkevät raitiotien nähdään vaikuttavan positiivisesti kaupunkikehitykseen ja seudun vetovoimaan, investointina elinvoimaisempaan ja kasvavaan Turkuun.
- Kehittynyt, toimiva, helppokäyttöinen ja ekologinen joukkoliikenne lisää kiinnostusta.
- Torjuu segregatiota.
- Raitiotien seudulliseksi laajentaminen myöhemmin kannatettavaa.
- Liikennejärjestelmän kehittäminen kokonaisuutena.
- Yksittäisiä kommentteja:
  - Matkakeskus tulisi saada mukaan (Kauppakamari).
  - Reitin ulkopuolisten alueiden kehittäminen ja niiden joukkoliikenteen palvelutason ylläpitäminen (Kiinteistöliitto).
  - Asukaspysäköintipaikkojen lisääminen keskustassa (Kiinteistöliitto).
  - Huomioitava vaikutukset maaperään sekä rakennuksiin (Kiinteistöliitto).



# Koulut ja oppilasjärjestöt

- *Turun ammattikorkeakoulu, Turun yliopisto, Turun yliopiston ylioppilaskunta, Åbo Akademi*
- Koulut ja oppilasjärjestöt suhtautuvat myönteisesti raitiotiehen mainiten mm. kaupunkirakenteen kehittämisen, vetovoiman parantumisen, liikennejärjestelyjen kehittämisen, ympäristöystävällisten kulkutapojen käytön lisäämisen ja päästöjen vähentämisen sekä alueiden ja elinkeinoelämän kehittymisen.
- Suositeltu reitti saa kannatusta. Turun yliopisto korostaa matkaketjujen ymmärtämistä kokonaisuutena ja toteaa, että raitiotien linjaus matkakeskuksen kautta muodostaisi matkakeskukseen tehokkaan julkisen liikenteen solmukohdan.
- Esityksiä raitiotien laajentamisesta.
- Yksittäisiä kommentteja:
  - Laajentuminen matkakeskuksen kautta tärkeää (Åbo Akademi).
  - Kansainväliset tutkimukset osoittavat, että pelkkä raideinvestointi ei kuitenkaan yksistään tuota merkittäviä etuja, ellei sitä rakenneta kiinteäksi osaksi kaupunkikehitystä ja maankäytön suunnittelua (Turun yliopisto).
  - Raitiotiehankkeen toteuttaminen ei saa laiminlyödä joukkoliikenteen kokonaisuuden kehittämistä (TYY).



# Liikennöitsijät ja kuljetusyrietykset

- *Nobina Oy, SKAL Turku / Turun Autoilijat ry, Turun Kaupunkiliikenne Oy, VR-Yhtymä Oyj*
- Nobina Oy ja SKAL Turku / Turun Autoilijat ry suhtautuvat kriittisesti raitiotiehen, mm. hyödyt nähdään liian pieniksi kustannuksiin nähden.
- VR-Yhtymä Oyj mukaan raitiotiejärjestelmällä on mahdollista vaikuttaa suotuisasti Turun ja seudun kehittämiseen. Raitiotiejärjestelmä on monessa paikassa osoittautunut hyväksi kaupunkiseutujen joukkoliikenteen ratkaisuksi.
- Turun Kaupunkiliikenne Oy mukaan laadukkaat ja kattavat joukkoliikennepalvelut lisäävät asukkaiden hyvinvointia ja parantavat kaupungin vetovoimaa. Raitiotie voi olla yksi vaihtoehtoista kehittää Turun ja seudun joukkoliikennepalveluita. Raitiotien investoinnit eivät saa vaarantaa muun joukkoliikenteen kehittämisen ja toteutuksen rahoitusta.
- VR-Yhtymä Oyj mukaan sujuvan ja tehokkaan joukkoliikennejärjestelmän kannalta Matkakeskuksen reittivaihtoehto (VE2) on suositeltavin mm. yliseudullisten joukkoliikennematkojen vuoksi.
- Yksittäisiä kommentteja:
  - Liityntä- ja vaihtopaikkojen suunnitelmia tulee kehittää (VR-Yhtymä Oyj).
  - Lähijunajärjestelmää voidaan kehittää hyödyntäen nykyisiä raiteita (SKAL Turku / Turun Autoilijat ry).



# Johdonomistajat

- *Oy Turku Energia – Åbo Energi Ab, Turun Vesihuolto Oy*
- Raitiotien toteuttaminen pienentäisi tilaa infran sijoittamiselle vaikeuttaen myös kunnossapitotöitä ja lisäten kustannuksia.
- Yleissuunnitelman suunnittelutarkkuutta pidettiin karkeana ja vain suuntaa antavana, minkä vuoksi toteutussuunnitteluvaiheessa voi tulla merkittäviä muutoksia. Lausunnoissa tarkentamistarpeina / mahdollisina haasteina mainittu mm. putkien poikkileikkauksien huomioiminen, mahdolliset pumppaamot ja tonttijohdot.
- Lähtökohtaisesti infran siirtojen kustannukset tulevat hankkeeseen ryhtyvän tahon vastattaviksi.
- Turku Energian lausunnossa kannatetaan Humalistonkadun reittiä jos raitiotie rakennetaan.



# Naapurikunnat 1/2

- *Kaarina, Naantali, Raisio*
- Raitiotien pysyvyyden nähdään tuovan pitkän aikavälin luottamusta investointeihin kiihdyttäen Turun kaupungin/kaupunkiseudun kasvua sekä lisäten täydennysrakentamisen kiinnostavuutta, määrää ja laatua.
- Naantalin mukaan suositellun reitin selkein heikkous on matkakeskuksen alueen puuttuminen, jolloin kaukoliikenne ei kytkeydy optimaalisella tavalla osaksi kaupunkiseudun liikennejärjestelmää.
- Naantalin mukaan myöhempi seudullinen laajeneminen olisi luontevaa.
- Kaarinan mukaan raitiotien kehittäminen voi perustua vain tehokkaaseen maankäyttöön eikä Kaarinan yhdyskuntarakenteen nähdä toistaiseksi tukevan raitiotien laajentamista Kaarinaan lyhyellä tai keskipitkälläkään aikavälillä. Kaarinan tavoitteena on muodostaa tiivistyvää joukkoliikennekäytävää, jolla joukkoliikenteen palvelutasoa voidaan myös parantaa. Rakennemallityössä voidaan tutkia onko raitiotien laajentamiselle ja sen edellyttämälle täydennysrakentamiselle riittävää potentiaalia naapurikunnissa. Jokin muu joukkoliikennemuoto kuin raitiotie voisi olla ratkaisuna tehokkaampi ja taloudellisempi. Lähijunaliiikenteen kokeilut nähdään tärkeänä avauksena alueen sisäiseen työmatkaliikenteeseen.





# Naapurikunnat 2/2

- Periaatetasolla Raisio näkee kannatettavana raitioliikenteen laajentamisen Raisioon. Taloudelliset mahdollisuudet lähteä hankkeeseen riippuvat ensimmäisten vaiheiden toteutumisesta, investointikustannuksista ja kaupungin kasvusta. Raisio seuraa tarkasti Tampereen kehyskaupunkien raitiotiehankkeiden onnistumista.
- Raision mukaan Raitiotien ohella tärkeimpinä joukkoliikenteen ja kaupunkiliikuttamisen kehittämiskeinoina nähdään lähijunaliikenne olemassa olevilla raiteilla, kaukojunaliikenteen ulottaminen Raision uudelle asemalle, Fölin runkolinjauudistus ja pikapyöräiteiden kehittäminen.



# Viranomaiset 1/2

- *Väylävirasto, Valtiovarainministeriö, Varsinais-Suomen liitto, Varsinais-Suomen ELY-keskus, Lounais-Suomen poliisilaitos, Turun museokeskus, Museovirasto, Turun Kaupunkiympäristön palvelualueen ympäristönsuojelu, Turun Konsernihallinto Aluetyö, Varsinais-Suomen hyvinvointialue, Liikenneturva, Tampereen kaupunki*
- Raitiotie nähdään mm. Varsinais-Suomen liiton ja ELY-keskuksen lausunnoissa kaupunkikehityshankkeena, joka tukee kaupunkiseudun imagoa ja vetovoimaa, rakentaa jalankulku- ja joukkoliikennekaupunkia sekä vahvistaa siirtymää kestäviin kulkumuotoihin. Lausunnoissa viitataan raitiotiehen osana aiempia suunnitelmia ja tavoitteita, mm. rakennemalli, maakuntakaava, liikennejärjestelmäsuunnitelma, MAL-sopimus.
- Tampereen kaupungin lausunnon mukaan Tampereella ollaan tyytyväisiä raitiotiehen: matkustajamäärät ovat ylittyneet ennusteista ja maanjalostuksen tulot kasvaneet merkittävästi.
- Sujuvia vaihtoyhteyksiä ja matkaketjuja korostettiin Väyläviraston ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen lausunnoissa. Matkakeskuksen puuttuminen ei mahdollista sujuvia vaihtoyhteyksiä ELY-keskuksen mukaan. Varsinais-Suomen liitto pitäisi parhaana VE1 ja VE2 haarautuvaa yhdistelmää täydennettynä Ajurinkadun päähän sijoittuvalla pysäkillä.
- Valtiovarainministeriön mukaan valtiontalouden heikko tilanne, hallitusohjelmassa linjattu julkisen talouden sopeuttaminen sekä lukuisat jo olemassa olevat tarpeet rajoittavat valtion mahdollisuuksia osallistua hankkeiden rahoittamiseen. Valtion osuudesta Turun seudun infrastruktuurihankkeisiin neuvotellaan MAL-sopimusten päivitysten yhteydessä.



# Viranomaiset 2/2

- Museoviranomaisten mukaan raitiotien vaikutus rakennettuun kulttuuriympäristöön on huomattavasti suurempi kuin bussiverkoston. Vetovoimaa nähdään heikentävän tämän lisäksi rakentamisen aikaiset häiriöt liikenteelle. Kulttuuriympäristön tavoitteita palvelisi paremmin muut ilmastoystävälliset kulkuvälineet, raitiotien reitin muuttaminen historiallisen ydinkeskustan ohi tai olemassa olevan rataverkoston hyödyntäminen. Suositeltu reittivaihtoehto on kuitenkin ehdottomasti parempi kuin Tuomiokirkontorin kautta kulkeva. Reitin läheisyyteen sijoittuvien arvorakennusten säilyminen on varmistettava.
- Liikenneturva ja L-S Poliisilaitos mainitsevat liikenneturvallisuuden huomioinnin jatkosuunnittelussa.
- Yksittäisiä kommentteja:
  - Rata-alueen läheisyyksissä aluetarpeista tulee sopia Väyläviraston kanssa kaavoitusvaiheessa (Väylävirasto).
  - Sama raideleveys kuin Tampereella saattaisi mahdollistaa erilaisia synergiahöytyjä hankinnoissa (Tampere).
  - Jatkosuunnittelussa hyvä laatia tarkastelut ilmastonmuutokseen sopeutumisen ja ilmatoriskien osalta (ELY-keskus).
  - Poliisitoiminnalliset tarpeet erityisesti hälytystehtävien hoidossa tulee turvata (L-S Poliisilaitos).
  - Elinympäristöjen luominen tulee ottaa mukaan rakentamisessa (KYPA Ympäristönsuojelu).



# Muut lausunnot 1/2

- *Kupittaaan kärjen kumppanuushankkeen allianssiryhmittymä, Suomen luonnonsuojeluliiton Varsinais-Suomen piiri, Turkuseura – Åbosamfundet ry, Tois pual jokke ry, Turun polkupyöräilijät ry, TVT Asumot oy, Turun pientalojen keskusjärjestö ry, Turun vanhusneuvosto, Turun vihreät ry, Senaatti-kiinteistöt, Tomi Solakivi*
- Useassa lausunnossa raitiotie nähtiin vetovoimatekijäksi mm. seuraavista syistä: pysyvyydestä johtuva ennakoitavuus kaupunkikehittämisessä, joukkoliikenteen luotettavuus, kaupunkiympäristön laatu, liikennejärjestelmän uudistaminen ja segregaaation torjuminen. Toisaalta esitettiin myös hyötyjen kohdistumista pienelle alueelle.
- Riittävä pysäkkien määrä mainitaan yleisellä tasolla useassa lausunnossa. Varissuolla pidempää linjausta suuremmalla pysäkkimäärällä esitti Turkuseura, Turun polkupyöräilijät ry sekä Turun vihreät ry. Perusteluina mainittiin kävelyetäisyys ja Varissuolla raitiolinjan päässä olemisen vähäinen hidastava vaikutus muille käyttäjille.
- Monipuolisen, toisiaan täydentävän liikennejärjestelmän kehittämisen nähtiin olevan tärkeää.
- Kannatettiin raitiotien laajentamista seudulliseksi, mikäli raitiotie laajennetaan.
- Rakentamisaikaisista haitoista mainitaan useassa lausunnoissa.
- Suomen luonnonsuojeluliiton Varsinais-Suomen piirin mukaan hanke nähdään ilmastovaikutuksiltaan selvästi haitalliseksi. Toteutuksessa tulisi huomioida täysimääräisesti olemassa olevien luontoarvojen turvaaminen. Ennen toteutus päätöstä tulisi tutkia kokonaiskestävyys ilmastotavoitteiden ja luonnon monimuotoisuuden kannalta.
- Tomi Solakiven mukaan raitiotie lisäisi joukkoliikenteen käyttöä ja keskustan houkuttelevuutta raitiotien välittömässä läheisyydessä asuvien osalta, mutta heikentäisi huomattavasti tilannetta kauempana asuvien osalta. Ehdotettu raitiotie ja sen linjaus ei ole tehokas vastaus kustannusten tai liikenteen päästöjen kannalta. Tavoitteena tulisi olla koko liikennejärjestelmän mahdollisimman hyvä välityskapasiteetti.



# Muut lausunnot 2/2

- Yksittäisiä kommentteja:

- Raitiotie on ennen muuta keskustan kehittämistä. Tavoite on katutilan vapauttaminen keskustassa tarpeettomasti pyörivästä autoliikenteestä ja bussien jonoista kävelijöille ja pyöräilijöille. Raitiolinjalla Uudenmaankadulla historiallisen ympäristön kohdalla nähdään olevan liikennettä rauhoittava merkitys. Historian tutkiminen ja tiedon tallentaminen on tulevaisuusinvestointi (Turkuseura).
- Pohjosiin kaupunginosiin menevillä ja seudullisilla bussireiteillä saadaan matkakeskukseen parempi palvelutaso kuin raitiolinjan kierrättämisellä sitä kautta (Turkuseura).
- Kupittaa kärjen kannelle tulee sijoittaa raitiotien pysäkki luoden alueelle liikenteellinen solmupiste, joka mm. palvelisi palvelujen saavutettavuutta ja liiketoimintaedellytyksiä sekä vähentäisi Helsinginkadun ja junaradan kaupunkirakennetta katkaisevaa vaikutusta (Kupittaa kärjen kumppanuushankkeen allianssiryhmittymä).
- Joukkoliikenteen kehittämisen tulee perustua sähköbussisiin, tiheisiin vuoro- ja pysäkkiväleihin ja bussien sujuvaan etenemiseen omilla kaistoillaan. Lähtökohtana tulee olla hyvä joukkoliikenne kaikille. Ei kannateta Satama-Varissuo linjaa. Raitiotielinjauksessa useita ongelmakohtia, mm. reitin kulku ahtaita, vilkkaasti liikennöityjä väyliä eikä reitti kulje matkakeskuksen kautta. Luonteva reitti olisi Aninkaistenkatua tai tunnelissa matkakeskukseen (Turun pientalojen keskusjärjestö).
- Esitetään uutta pysäkkiä Puistokadun sillan yhteyteen, jotta otettaisiin laajemmin huomioon erityisesti Turun tavara-aseman läheisyyden kaupunkikehitystavoitteet. Raitiotiepysäkki lisäisi merkittävästi alueen vetovoimaa ja houkuttelisi asukkaita ja yrityksiä alueelle (Senaatti-kiinteistöt).
- Vaunujen tulisi olla 37m pitkiä, pyöräliikenteen järjestelyihin tulee kiinnittää erityistä huomiota, pysäkkijärjestelyjä yhteispysäkkien ja vaihtopysäkkien osalta on hyvä vielä pohtia (Turun polkupyöräilijät ry).
- Esteettömyyteen tulee kiinnittää erityistä huomiota rakentamisvaiheessa, raitiotiepysäkeillä ja niiden ympäristössä (Vanhusneuvosto).
- Aiheellista saada kaupunkilaisten laaja ymmärrys ja tuki tehtäville ratkaisuille. Eri vaihtoehdoista tulee kertoa avoimesti ja selkeästi kaupunkilaisille. Jatkosuunnittelu toteutettava vuorovaikutuksessa alueen asukkaiden ja käyttäjien kanssa (Turkuseura).



# Yhteenvedo lausunnoista

- Raitiotiehen suhtauduttiin enemmän myönteisesti kuin kielteisesti.
- Raitiotien nähtiin suurimmassa osassa lausuntoja tukevan Turun ja seudun kehitystä ja vetovoimaa.
- Raitiotiereitin osalta
  - Suurimmassa osassa lausuntoja ei kuitenkaan esitetty muutoksia suositeltuun reittivaihtoehtoon tai kannatettiin suositusta, mutta
    - Matkakeskuksen kautta kulkevaa reittivaihtoehtoa kannatettiin useassa lausunnossa, joista ei kuitenkaan aina selvinnyt oliko kyse ensimmäisestä vai seuraavista vaiheista. Suositeltua Humalistonkadun reittivaihtoehtoa myös kannatettiin parhaana vaihtoehtona.
    - Riittävä pysäkkien määrä mainitaan yleisellä tasolla useassa lausunnossa. Varissuolla pidempää linjausta suuremmalla pysäkkimäärällä esitti Turkuseura, Turun polkupyöräilijät ry sekä Turun vihreät ry. Lisäksi Kupittaa kärjen kumppanuushankkeen allianssiryhmittymä ja Senaatti-kiinteistöt esittivät lisäpysäkkiä hankealueidensa läheisyyteen.
  - Lausunnoissa ei yhtä poikkeusta lukuun ottamatta esitetty raitiotien aloitusvaiheen reitiksi muuta kuin Satama-Varissuo väli.
- Liikennejärjestelmän kehittämistä kokonaisuutena pidettiin tärkeänä mainiten mm. matkaketjut. Raitiotien laajentamista verkoksi kannatettiin suurimmassa osassa lausuntoja, joskin mainittiin myös kustannustehokkuuden ja muun joukkoliikenteen palvelutason ylläpitämisen tarve. Olemassa olevien rautateiden hyödyntäminen ja lähijunaliikenne mainitaan osassa lausuntoja.





# Yhteenveto raitiotien yleissuunnitelman Satama- Varissuo verkkokyselystä

11.9.2023

# Verkkokyselyn toteutus

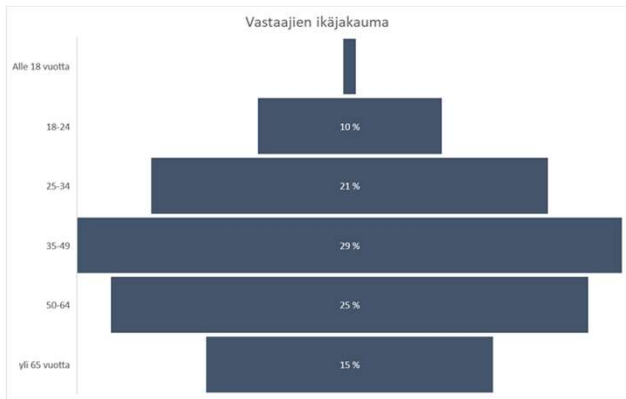
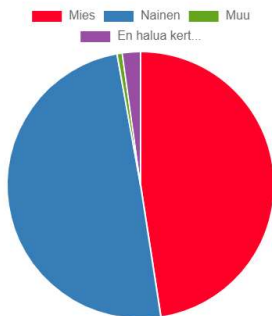
- Kysely oli auki 17.5.-25.6.2023 kerro kantasi -palvelussa.
- Kyselyn markkinointi: tiedote, yleisötilaisuus, kaupungin sähköiset kanavat
- Kyselyyn saatiin kysymyksestä riippuen 1177-1721 vastausta
- Kysely oli avoin kaikille halukkaille vastaajille. Tämä aiheuttaa epävarmuutta tulosten yleistettävyyden kannalta.
- Palautteita kyselyn vaikeasta ymmärrettävyydestä
- Vastauksia useimmin kysytyihin kysymyksiin on koottu erilliseen dokumenttiin



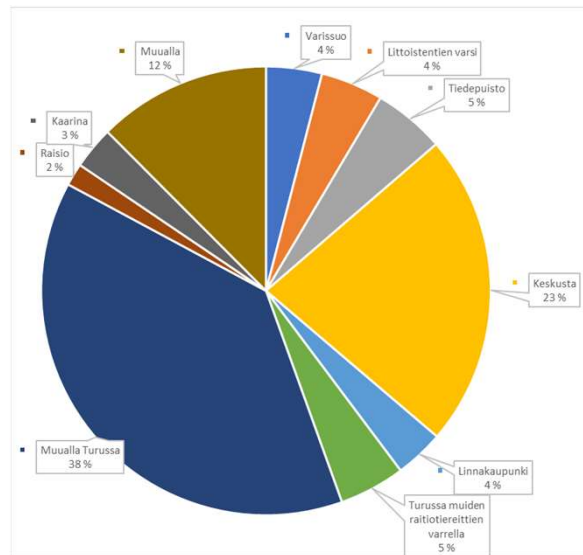


# Vastaajien taustatiedot

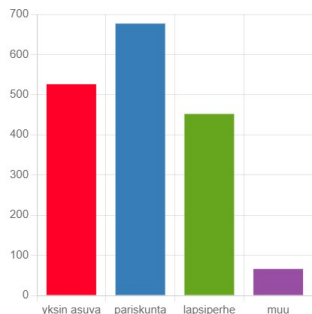
Sukupuoli



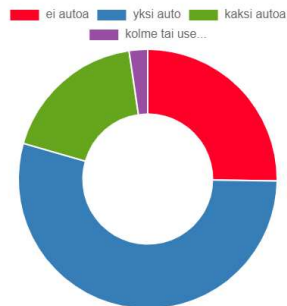
Asutko jollain karttaan merkityllä raitiotien lähialueella vai muualla?



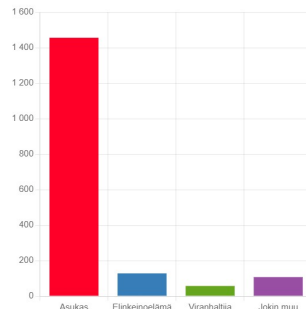
Asumismuoto



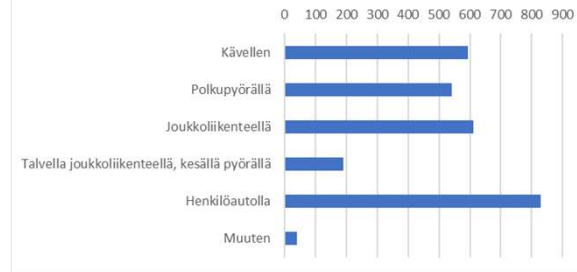
Onko taloudessasi käytössä henkilöautoa?



Mitä tahoja koet edustavasi? (voit valita useamman)



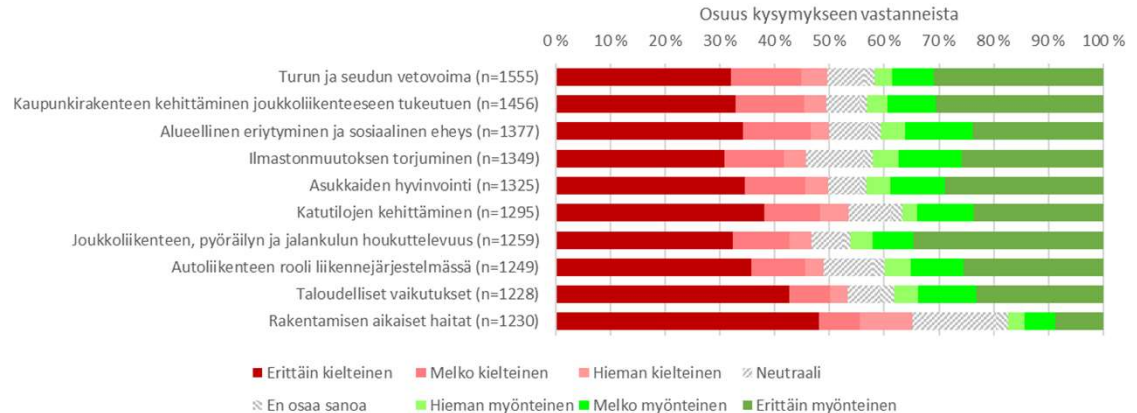
Miten kuljet pääsääntöisesti työ-, koulu- ja asiointimatkasi (voit valita useamman)?



# Raitiotien vaikutus 1/2

- Myönteisimpänä vaikutuksena pidettiin joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun houkuttelevuutta. Erityisesti raitiotien Satama-Varissuo kannattajat pitivät myönteisenä vaikutuksena myös Turun ja seudun vetovoimaa sekä kaupunkirakenteen kehittämistä joukkoliikenteeseen tukeutuen.
- Kielteisimpänä vaikutuksena pidettiin selvästi rakentamisen aikaisia haittoja. Erityisesti raitiotiehen Satama-Varissuo kielteisesti suhtautuvat pitivät kielteinä myös taloudellisia vaikutuksia sekä katutilojen kehittämistä.
- Raitiotien vaikutukset jakoivat mielipiteitä: vaikutusalueesta riippuen 57-67% piti vaikutusta joko erittäin kielteisenä tai erittäin myönteisenä.
- Tärkeimpinä vaikutusalueina pidettiin taloudellisia vaikutuksia sekä joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun houkuttelevuutta.

Raitiotien vaikutus runkobussivaihtoehtoon verrattuna



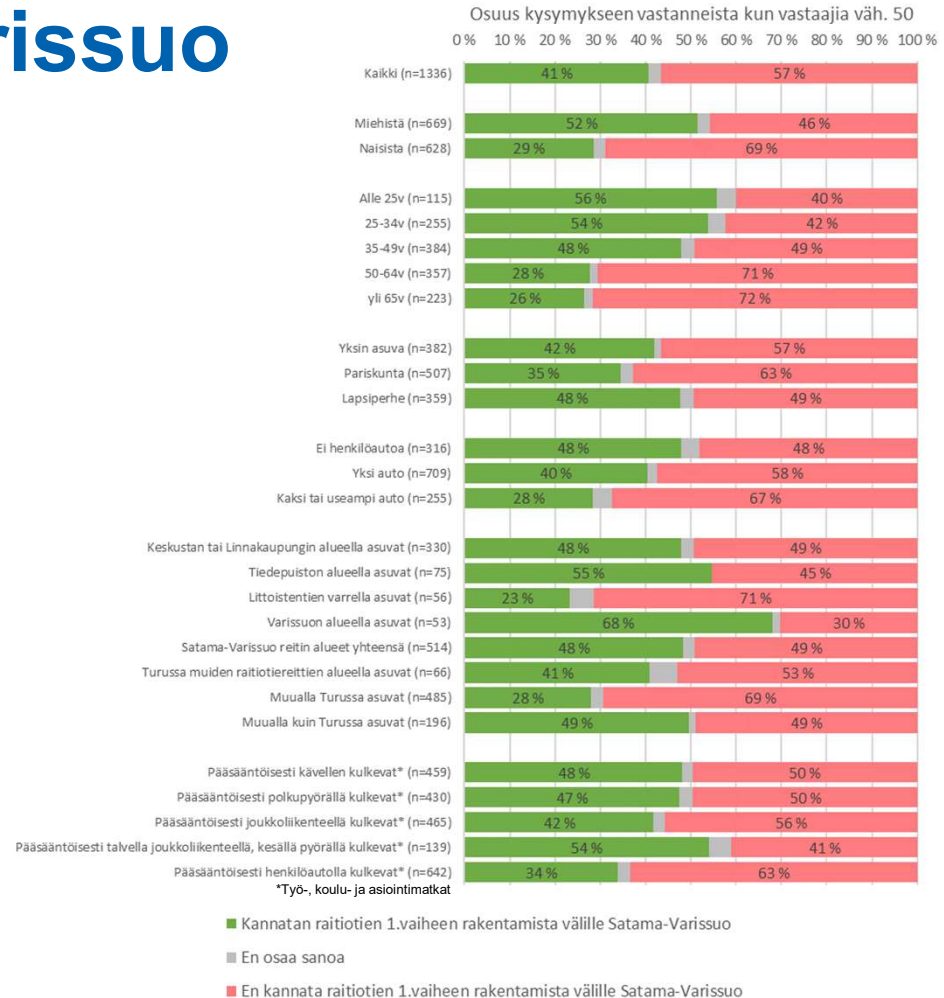
# Raitiotien vaikutus 2/2

- Raitiotietä Satama-Varissuo kannattavien perusteluita mm.
  - Imago ja vetovoima
  - Tampereen ja Bergenin onnistuneet esimerkit
  - Joukkoliikenteen kehittäminen ja autoilun vähentäminen
  - Ilmanlaatu
  - Esteettömyys
- Raitiotietä Satama-Varissuo ei kannattavien perusteluita mm.
  - Kustannukset
  - Sähköbussit
  - Toimivat bussiyhteydet
  - Keskustan katujen kapeus
  - Joustamaton
  - Miksi Turusta aikanaan purettiin raitiotie



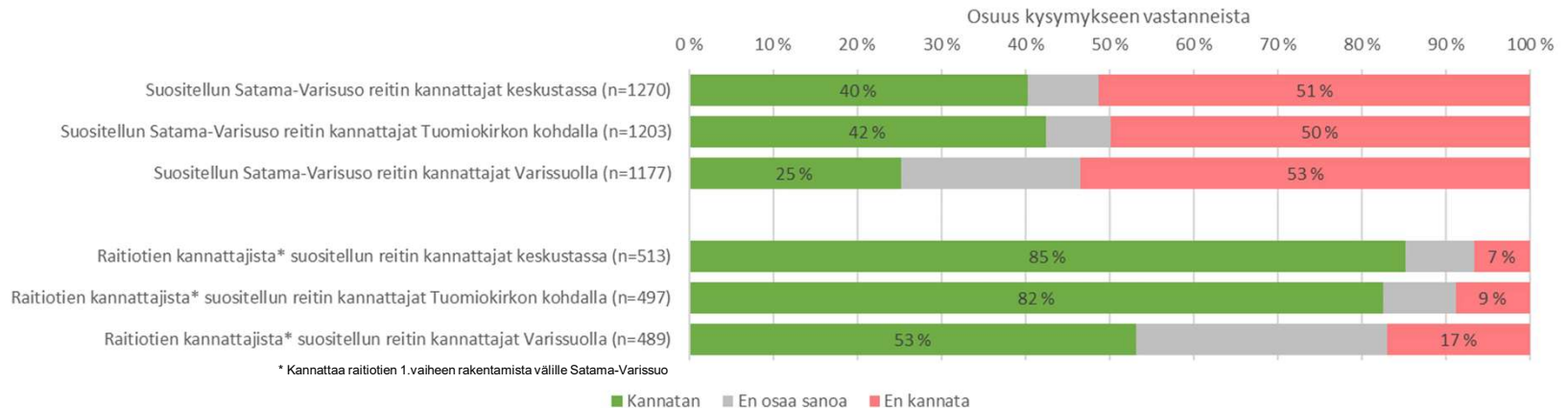
# Raitiotien Satama-Varissuo kannatus 1.vaiheeksi

- Kaikista vastaajista 41% kannattaa ja 57% ei kannata raitiotietä Satama-Varissuo
- Raitiotietä Satama-Varissuo kannattaa mm.
  - Alle 35 vuotiaat
  - Varissuon ja Tiedepuiston alueella asuvat
  - Pääsääntöisesti talvella joukkoliikenteellä, kesällä pyörällä kulkevat
- Raitiotietä Satama-Varissuo ei kannata mm.
  - 50+ vuotiaat
  - Naiset
  - Taloudessa käytössä henkilöauto
  - Yksin asuvat ja pariskunnat
  - Littoistentien varrella asuvat sekä Turussa muualla kuin raitiotiereittien varrella asuvat
  - Pääsääntöisesti henkilöautolla tai joukkoliikenteellä kulkevat



# Reittivaihtoehtojen kannatus 1/2

- Raitiotien Satama-Varissuo rakentamista 1.vaiheeksi kannattavista suurin osa kannatti suositeltua reittiä
  - Varissuon reitistä 30% ei osannut sanoa
- Raitiotiehen Satama-Varissuo kriittisesti suhtautuvat eivät kannattaneet suositeltua reittiä ("en kannata raitiotiehanketta")



# Reittivaihtoehtojen kannatus 2/2

## Perusteluita puolesta ja vastaan:

- + Parantaa huomattavasti nykyistä joukkoliikennettä, lisää matkustusmukavuutta ja luotettavuutta. Lisäksi se tuo lisää investointeja Turkuun. Ratikkahanke tuo myös tärkeän kestävä kehityksen kannan ilmastonmuutoksen torjunnassa
- Kadut ovat ahtaita ja kapeita, raitiotie ei mahdu
- Rakentaminen haittaa keskustan yrityksiä ja liikennettä
- Bussiliikenne on toimivaa. Sähköbussit ekologisempia ja joustavampia
- + Ensimmäisen vaiheen linja kulkee tärkeimpien toimintojen ja uusien kehitettävien alueiden läpi
- + Bussien kapasiteetti ei riitä
- + Hyvin jatkettavissa naapurikuntiin
- Kallis ja turha

## Perusteluita Humalistonkadun suositellun reitin puolesta ja vastaan:

- Matkakeskus tulisi saada mukaan, vähint. pistoraide jo 1.vaiheessa
- + Matkakeskus tulee seuraavassa vaiheessa
- Raitiotietä ei tarvita
- Humalistonkatu on ahdas
- + Suora ja sujuva reitti, Humalistonkatu on keskeinen kauppakatu
- + Helppo jatkaa moneen suuntaan

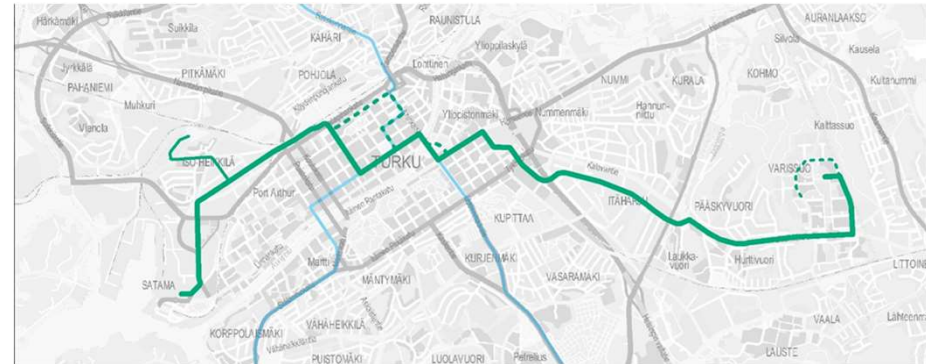


## Perusteluita Uudenmaankadun suositellun reitin puolesta ja vastaan:

- + Uudenmaankatu rauhoittuu autoliikenteeltä
- + Ei kajota kulttuurihistorialliseen miljööhön
- Raitiotie sopii toreille, kävely- ja piha-alueille
- Liikenne ruuhkautuisi torin kautta kuljettaessa vähemmän
- + Hyvä aloitusreitti, helppo jatkaa Kaarinaan

## Perusteluita Varissuon suositellun reitin puolesta ja vastaan:

- + Pysäkki keskellä asuinalueita
- + Alueelle jää myös bussilinjoja
- Pidemmässä vaihtoehdoissa lyhemmät kävelymatkat
- Onko Varissuo oikea suunta ratikalle?



Suosittelut raitiotien reitti Satama-Varissuo ja varikkoyhteys vihreällä viivalla. Raitiotien myöhempien vaiheiden reitit sinisellä.



# Yhteenvedo raitiotien yleisötilaisuudesta

# Yleisötilaisuus

- Turun raitiotien yleisötilaisuus pidettiin torstaina 8.6.2023 kello 17.30-19. Tilaisuudesta tiedotettiin mediatietiedotteella, kaupungin nettisivuilla ja sosiaalisessa mediassa. Tilaisuus toteutettiin suorana lähetyksenä Yliopistonkadun studiosta Turun kaupungin Facebook -sivulle. Tilaisuutta seurasi Facebookissa vaihtelevasti noin 50-60 katsojaa ja katsojat saivat esittää kysymyksiä Facebookin kommenttikenttään. Kysymykset ja kommentit olivat pääsääntöisesti asiallisia.
- Saara Malia avasi tilaisuuden ja kertoi tilaisuuden kulusta. Hankkeen esittelivät kaupunkisuunnittelujohtaja Timo Hintsanen, kehittämispäällikkö Juha Jokela sekä tutkimusjohtaja Timo Aro.
- Esittelyn jälkeen Saara esitti asiantuntijoille Facebookiin tulleita kysymyksiä ja kommentteja. Kysymyksiin olivat vastaamassa edellä mainittujen lisäksi Turun Raitiotie Oy:n toimitusjohtaja Juha Saarikoski sekä suunnittelupäällikkö Susan Nylander. Keskustelua käytiin joukkoliikenteen hoitamisesta erilaisilla busseilla, katutilan riittävydestä sekä pysäkeistä, niiden pituuksista ja väleistä. Katsojia kiinnosti myös päätepysäkkien välinen matka-aika, valitun linjauksen perusteet sekä muun muassa autonomisten autojen käyttömahdollisuudet raitiotien sijasta. Tilaisuudessa keskusteltiin myös kustannusarviossa pysymisestä ja taloudesta pyydettiinkin lisää helposti ymmärrettävää materiaalia.
- Tallenne live-lähetyksestä on nähtävissä Turun kaupungin Facebook-sivulla.

