

Usein kysytyt kysymykset Turun raitiotiestä

1	Taustat, kustannukset ja päätöksenteko	1
2	Raitiotien edut asukkaalle, elinkeinoelämälle ja kaupungille	3
3	Reitti ja pysäkit	4
4	Liikennöinti, raitiovaunut, varikko	5
5	Föli ja joukkoliikenne	6
6	Suunnittelu ja rakentaminen	6
7	Osallistuminen ja viestintä.....	9

Tähän tiedostoon on koottu ydinasioita Turkuun suunniteltavasta raitiotiestä, josta Turun kaupunginvaltuuston on määrä päättää loppuvuodesta 2025. Paljon lisätietoa sekä vastauksia muihin usein kysytyihin kysymyksiin löytyy raitiotien verkkosivuilta osoitteesta www.turunraitiotie.fi. Raitiotien viestintä antaa mieleusti lisätietoa osoitteessa info@turunraitiotie.fi.

1 Taustat, kustannukset ja päätöksenteko

1.1 Miksi Turkuun suunnitellaan raitiotietä?

Turun kasvu oli vuosikymmeniä hyvin verkkaista, mutta nyt kaupunki kasvaa kohisten. Jo 15 vuoden kuluttua turkulaisia on ennusteen mukaan 40000–60000 enemmän kuin nyt. Kaupunkia kehittäessä katse on pitkällä tulevaisuudessa.

Raitiotie on yksi laajoista kehitysaskelista, joilla halutaan varmistaa elinvoimainen, toimiva ja viihtyisä kaupunki kaikille turkulaisille nyt ja jatkossa.

Kyse ei ole pelkästään liikenneratkaisusta, sillä raitiotie lisää vetovoimaa ja elinvoimaa, maan ja kiinteistöjen arvoa sekä houkuttelee kaupunkiin uusia asukkaita, yrityksiä, rakentajia, investointeja ja matkailijoita. Raitiotie kasvattaa aluetta, jossa ihmiset liikkuvat ja palveluja tarjoavat yritykset menestyvät. Raitiotie nostaa reitin varrella sijaitsevien kiinteistöjen arvoa ja lisää rakentamista. Pysyväenä joukkoliikenneratkaisuna se lisää ennakoitavuutta ja luottamusta yrittäjille, sijoittajille, rakennuttajille ja asukkaille.

1.2 Milloin raitiotien rakentamisesta päätetään?

Turun kaupunginvaltuuston on määrä päättää raitiotien rakentamisesta loppuvuonna 2025.

1.3 Mitä raitiotien rakentaminen maksaa?

Raitiotien lopullinen kustannusarvio valmistuu loppuvuonna 2025. Tavoitteena on pysyä vuonna 2022 arvioidussa tasossa: tuolloisen arvion mukaan rakentaminen maksaisi 344 miljoonaa euroa ja raitiovaunut 42 miljoonaa euroa.

Kustannusarvio tehdään samaan aikaan raitiotien toteutus suunnitelman kanssa, koska suunnitelmaratkaisut vaikuttavat kustannuksiin. Raitiotien tarkat suunnitelmat tehdään 16 eri osa-alueesta, joilla kullakin on useita satoja tekijöitä, jotka vaikuttavat kustannuksiin.

Raitiotie rakennettaisiin allianssimallilla, mikä tarkoittaa, että allianssikumppanit jakavat riskit ja vastuut. Mikäli loppuvuonna 2025 laadittava kokonaiskustannusarvio ylittettäisiin, kaikki allianssin osapuolet vastaavat siitä.

1.4 Mistä raitiotien kustannukset koostuvat?

Raitiotien kustannuksista vain osa syntyy varsinaisen raitiotien rakentamisesta. Samalla, kun raitiotie rakennetaan, uusitaan lähes kaikki 12 kilometrin mittaisen linjan varren kadut aina maan alla olevasta kunnallistekniikasta kadun pintarakenteisiin.

Turun raitiotien rakentamisen kokonaiskustannukset koostuvat muun muassa

- raitiotieinfrastruktura,
- ajoradoista,

- jalkakäytävistä ja pyöräteistä,
- kunnallistekniikasta,
- viher- ja puistorakenteista,
- työnaikaisista liikennejärjestelyistä,
- arkeologisista tutkimuksista,
- pilaantuneen maa-aineksen käsittelystä,
- pohjavahvistuksista sekä
- varikkorakennuksesta.

1.5 Kuka raitiotien maksaa?

Raitiotien maksavat Turun kaupunki ja Suomen valtio. Valtion odotetaan osallistuvan raitiotien rakentamiskustannuksiin 30 prosentin osuudella. Valtio on lupautunut Turun kaupunkiseudun MAL-sopimuksessa 2024–2035 tekemään Turun kaupunkivaltuuston päätöksen jälkeen erillisen päätöksen osallistumisesta Turun raitiotien rahoittamiseen seuraavalla MAL-kaudella. Rahoitusosuus on linjassa muiden raitiotiehankeiden kanssa eli 30 prosenttia kokonaiskustannuksista.

1.6 Mistä raitiotien tulot ja menot koostuvat?

Turun raitiotien tulot koostuvat kiinteistötaloudellisista tuloista, verotuloista, lipputuloista ja valtion MAL-avustuksesta. Valtion odotetaan osallistuvan raitiotien rakentamiskustannuksiin 30 prosentin osuudella.

Menot muodostuvat rakentamiskustannuksista, hallinto- ja ylläpitokustannuksista sekä käyttökustannuksista, kuten liikennöinti- ja kunnossapitokustannuksista. Myös rahoituskustannukset ovat yksi kustannuserä.

1.7 Miten varmistetaan, että raitiotie pysyy aikataulussa ja budjetissa?

Raitiotien toteuttaminen allianssimallilla edistää hankkeen pysymistä aikataulussa ja budjetissa.

Raitiotien suunnittelee ja mahdollisesti rakentaa Turun Raitiotieallianssi. Allianssimallissa tilaajat, suunnittelijat ja urakoitsijat työskentelevät yhteisessä organisaatiossa etsien yhdessä ratkaisut hankkeen parhaaksi.

Turun Raitiotieallianssin toiminta perustuu allianssin yhteiseen sopimukseen ja yhdessä määriteltyihin tavoitteisiin. Hankkeen aikatauluun ja kustannuksiin liittyvät riskit ja hyödyt jaetaan kaikkien kesken. Hankkeen kokonaiskustannusarvio sitoo kaikkia allianssin osapuolia, eli mikäli kustannusarvio ylitettäisiin, kaikki osapuolet vastaavat siitä.

1.8 Miten raitiotien vaikutuksia arvioidaan?

Raitiotien toteutussuunnitteluvaiheen aikana Turun kaupunki arvioi raitiotien vaikutuksia laajasti, muun muassa maankäyttöön, kuntatalouteen, yrityksiin ja kaupungin imagoon.

Vaikutusarviointit ovat osa Turun kaupunginvaltuustolle syksyllä 2025 luovutettavaa päätöksentekoaikainetta.

Vaikutusarviointeja julkaistaan [Turun raitiotien verkkosivuilla](#).

1.9 Mistä löydän raitiotiestä aiemmin tehdyt selvitykset ja suunnitelmat?

Turun raitiotien Satama-Varissuo-yleissuunnitelma 2023 liitteinen löytyy [Turun raitiotien verkkosivuilta](#).

Ennen vuoden 2023 yleissuunnitelmaa tehdyt suunnitelmat, selvitykset ja arvioinnit löytyvät myös [Turun raitiotien verkkosivuilta](#).

2 Raitiotien edut asukkaalle, elinkeinoelämälle ja kaupungille

2.1 Miksi raitiotie kannattaa rakentaa?

Raitiotie on osa kasvavan kaupungin joukkoliikenneuudistusta, jolla taataan, että myös tulevaisuudessa arki ja liikkuminen Turussa ovat sujuvia. Raitiotie:

- tukee Turun kasvua sekä lisää kilpailukykyä ja vetovoimaa;
- lisää joukkoliikenteen houkuttelevuutta, sujuvuutta ja kannattavuutta asiakasmäärien kasvaessa;
- palvelee kaupunkilaisia esteettömästi, luotettavasti ja turvallisesti;
- auttaa laajentamaan kaupungin kaupallista keskustaa ja tukee palvelujen saavutettavuutta;
- kohentaa kaupungin ilmettä ja viihtyisyyttä koko linjan varrella sekä
- luo kestäväää kaupunkirakennetta, kun maankäyttö tiivistyy.

2.2 Mitä etuja raitiotiestä on asukkaalle?

Raitiotiestä olisi useita etuja sekä raitiotien käyttäjille että niille turkulaisille, jotka eivät raitiotietä käyttäisi. Raitiotie:

- helpottaa liikkumista kaupungissa eri liikkumistavoilla ja vähentää ruuhkia;
- tekee tiheän vuorovälin ja helppokäyttöisyyden vuoksi joukkoliikenteestä houkuttelevamman vaihtoehdon;
- lisää liikkumisen vapautta, sillä raitiotie on esteetön;
- on mukava ja turvallinen tapa liikkua kaupungissa;
- tekee kaupunkiympäristöstä viihtyisemmän sekä
- nostaa reitin varrella sijaitsevien asuntojen arvoa.

2.3 Mitä etuja raitiotiestä on elinkeinoelämälle?

Raitiotiestä olisi useita etuja kaupungin elinkeinoelämälle. Raitiotie:

- kasvattaa aluetta, jossa ihmiset liikkuvat ja palveluja tarjoavat yritykset menestyvät;
- lisää kaupungin vetovoimaa ja kohentaa mielikuvaa Turusta;
- nostaa reitin varrella sijaitsevien kiinteistöjen arvoa ja lisää rakentamista;
- laajentaa työssäkäyntialuetta ja tekee työmatkaliikenteestä sujuvaa, koska kaukoliikenteen asemat sijaitsevat reitin varrella sekä
- tuo 7,5 minuutin välein asiakkaita kivijalkayritysten ovelle.

2.4 Mitä etuja raitiotiestä on Turun kaupungille?

Raitiotiestä olisi useita etuja myös Turun kaupungille. Raitiotie:

- lisää kaupungin vetovoimaa sekä asukkaiden että yritysten silmissä;
- lisää rakentamista reitin varrella ja nostaa kiinteistöjen arvoa;
- kasvattaa asukasmäärää: Turussa arvioidaan asuvan raitiotien ansiosta noin 18 000–20 000 henkilöä enemmän vuonna 2050;
- varmistaa, että kasvavassa kaupungissa liikkuminen on sujuvaa tulevaisuudessakin;

- kytkee kaupungin itäiset osat vahvemmin osaksi kaupunkirakennetta ja ehkäisee alueellista eriytymistä;
- auttaa pääsemään ilmastotavoitteisiin;
- tukee merellisen Turun kehittämistavoitteita;
- lisää liikkumisen vapautta, sillä raitiotie on esteetön sekä
- tekee joukkoliikenteestä entistä houkuttelevamman vaihtoehdon.

3 Reitti ja pysäkit

3.1 Missä raitiotien reitti kulkee?

Turun raitiotien reitti kulkee Satamasta keskustan ja Kupittaaan kautta Varissuolle. Varikkoa suunnitellaan Iso-Heikkilään Kiertotähdentien päähän. Reitin pituus on noin 12 kilometriä, ja sen varrella sijaitsee 20 pysäkkiparia.

Tutustu reittiin ja pysäkkeihin tarkemmin [Turun raitiotien verkkosivuilla](#) tai [Turun opaskartassa](#).

3.2 Miksi raitiotien reitiksi on valittu satama–Varissuo?

Satama-Varissuo valittiin suunniteltavaksi raitiotielinjaksi vuonna 2023 Turun kaupunginhallituksen hyväksymässä Turun raitiotien Satama-Varissuo-yleissuunnitelmassa.

Suunnitteilla oleva reitti yhdistää Turun kasvavat alueet ja merkittävät kaupunkikehityskohteet, kuten merellisen Turun, keskustan ja Tiedepuiston. Arvion mukaan vuonna 2050 jopa noin 30 prosenttia turkulaisista, 46 prosenttia työpaikoista ja 42 prosenttia asuinrakentamisesta on pysäkkien vaikutusalueella eli 600 metrin etäisyydellä pysäkeistä.

3.3 Mihin raitiotiepysäkkien sijainti ja määrä perustuu?

Pysäkkien sijainnit ja määrä on suunniteltu niin, että ne palvelevat mahdollisimman hyvin sekä nykyistä että tulevaa asutusta, työpaikkoja ja palveluja.

Raitiotiepysäkkien välimatka on keskimäärin noin 600 metriä. Yksi pysäkki pidentää matka-aikaa arvion mukaan minuutilla, minkä takia pysäkkejä ei voi olla liian tiheästi.

3.4 Miten Turun katukuva muuttuisi raitiotien myötä?

Jos raitiotie päätetään rakentaa, samalla uudistetaan lähes kaikki 12 kilometrin pituisen reitin kadut kokonaan.

Jalkakäytävät perusparannetaan, pyöräilijöille tehdään laadukkaat reitit ja autoliikenteelle tulee uudet kaistat. Kaduille tehdään uusia liikennejärjestelyjä sekä uusitaan katujen pintamateriaaleja ja kunnallistekniikkaa. Raitiotietä rakennettaessa kaduille saadaan myös lisättyä kasvillisuutta aiempaa enemmän.

3.5 Mahtuuko raitiotie Turun kaduille?

Kyllä.

Raitiotie mahtuu reitille koko matkalta. Vastoin yleistä mielikuvaa Turussa ei ole erityisen kapeat kadut.

Raitiotie vaatima katutila on noin 7–8 metriä. Raitiotien suunnitteluperusteina on hyvä ja riittävä mitoitus turvalliselle ja sujuvalle liikenteelle, kulkumuodosta riippumatta.

3.6 Miksi raitiotien reitti etenee pitkin Humalistonkatua eikä suunnitellun matkakeskuksen kautta?

Matkakeskuksen reitin liikennöinti- ja investointikustannukset on arvioitu Humalistonkadun reittivaihtoehtoa suuremmiksi. Liikenne-ennusteiden mukaan Humalistonkadun reitillä olisi tulevaisuudessa merkittävästi enemmän matkustajia.

3.7 Miksi raitiotien reitti etenee Tuomiokirkon ympäristössä pitkin Uudenmaankatua eikä Tuomiokirkon läpi?

Nyt suunniteltavan Uudenmaankadun linjauksen on arvioitu muun muassa sujuvoittavan liikennettä, parantavan jalankulkua ja pyöräilyä sekä mahdollistavan parhaiten raitiotien mahdollisen laajentamisen tulevaisuudessa.

Tuomiokirkon ympäristössä on tutkittu kahta eri linjausta. Vaihtoehtoina oli, että raitiotie kulkisi joko Tuomiokirkon läpi tai pitkin Uudenmaankatua. Linjausvaihtoehdoista järjestettiin kysely, ja Uudenmaankadun linjaus sai näistä kahdesta vaihtoehdosta selvästi enemmän ääniä.

4 Liikennöinti, raitiovaunut, varikko

4.1 Kuinka monta raitiovaunua Turun raitiotielle hankitaan ja mitä ne maksavat?

Raitiovaunuja hankitaan yhteensä 13 kappaletta, ja ne maksavat arvion mukaan 42 miljoonaa euroa.

4.2 Ovatko raitiovaunut esteettömiä?

Kyllä. Turun raitiotiellä liikennöinnissä olevat raitiovaunut olisivat matalalattaisia ja esteettömiä. Myös raitiotiepysäkit ja kulku niille suunnitellaan esteettömiksi.

4.3 Kuinka pitkä on raitiotien ja raitiovaunujen sekä maaperän pohjavahvistusten käyttöikä?

Raitiotieinfran käyttöikä on 40 vuotta, vaunujen 40 vuotta ja pohjavahvistusten 100 vuotta.

4.4 Mikä on raitiovaunujen vuoroväli?

Raitiotien vuorovälin on suunniteltu olevan 7,5 minuuttia.

4.5 Aiheuttaako raitiotie melua liikennöinnissä?

Kyllä, jonkin verran.

Raitiovaunujen liikennöinnissä syntyvä melu syntyy pääosin raitiovaunun pyörien ja kiskon välisestä kontaktista. Melun voimakkuus riippuu monesta tekijästä.

Raitioliikenteen vaikutukset kokonaismelutasoon jäävät kuitenkin vähäisiksi katuosuuksilla, joilla raitiovaunut kulkevat samassa katutilassa autoliikenteen kanssa. Merkittävimmät meluvaikutukset liittyvät jyrkissä kaarteissa mahdollisesti muodostuvan kaarrekirskunnan aiheuttamaan meluun.

5 Föli ja joukkoliikenne

5.1 Olisiko raitiotie osa Föliä?

Kyllä.

Turun raitiotie suunnitellaan osaksi Föliä, jonka matkustajat voisivat kulkea samalla lipulla vaikkapa osan matkaa ensin bussilla ja sitten raitiovaunulla. Omaa liikkumista voisi siis suunnitella eri kulkuneuvoja yhdistelemällä.

Raitiotie ei nosta joukkoliikenteen lippuhintoja.

5.2 Miten bussiliikenne muuttuisi raitiotieliikenteen myötä?

Toteutuessaan raitiotie täydentäisi Fölin nykyisiä bussilinjoja ja lisäisi esimerkiksi kaupungin sisäisiä liityntälinjoja raitiotien äärelle. Raitiotien myötä busseja vapautuisi ruuhkaisilta linjoilta tehden joukkoliikenteestä entistä kattavampaa.

5.3 Mahtuuko raitiovaunun kyytiin enemmän matkustajia kuin busseihin?

Kyllä.

Täynnä olevaan sähköbussiin mahtuu 90 matkustajaa, kun raitiovaunuun mahtuu kalustosta riippuen 220–260 matkustajaa. Siksi raitiotie tarjoaa busseihin merkittävästi lisää kapasiteettia.

Turussa raitiovaunut kulkisivat tietyillä kaduilla vain joukkoliikenteelle varatuilla kaistoilla, mikä toisi sujuvuutta joukkoliikenteeseen.

5.4 Miksi ei Turun joukkoliikenteeseen vain hankita lisää busseja?

Bussien ja bussivuorojen lisääminen ei ratkaise Turun väestönkasvusta ja joukkoliikenteen matkamäärien kasvusta johtuvia ruuhkia tulevaisuudessa.

Bussiin mahtuu raitiovaunua vähemmän matkustajia, ja jos vuorovälit tippuvat alle viiden minuutin, bussiliikenne jonoutuu herkästi.

Kyse ei ole pelkästään liikenneratkaisusta, sillä raitiotie lisää vetovoimaa ja elinvoimaa, maan ja kiinteistöjen arvoa sekä houkuttelee kaupunkiin uusia asukkaita, yrityksiä, rakentajia, investointeja ja matkailijoita. Raitiotie on yksi laajoista kehitysaskelista, joilla halutaan varmistaa elinvoimainen, toimiva ja viihtyisä kaupunki kaikille turkulaisille nyt ja jatkossa.

6 Suunnittelu ja rakentaminen

6.1 Kuka suunnittelee ja rakentaa raitiotien?

Turun raitiotien toteutussuunnittelun ja mahdollisen rakentamisen toteuttaa Turun Raitiotieallianssi, johon kuuluvat Turun Raitiotie Oy, Turun kaupunki, NRC Group Finland Oy, GRK Suomi Oy, Ramboll Finland Oy ja Sweco Finland Oy. Turun Raitiotie Oy on Turun kaupungin omistama yhtiö, joka on tilaajana päävastuussa raitiotien toteutussuunnitelmavaiheesta.

6.2 Mitä nyt suunnitellaan?

Nyt on käynnissä Satama–Varissuo-raitiotien viimeinen suunnitteluvaihe ennen mahdollista rakentamista. Toteutussuunnitteluvaiheessa Turun Raitiotieallianssi:

- laatii luonnokset katusuunnitelmista ja liikenteenohjauksen periaatteet,
- laskee raitiotien rakentamisen kustannukset,
- tekee rakentamisaikataulun,
- valmistelee raitiovaunujen hankintaa sekä
- tekee pohjatutkimuksia, luontoselvityksiä ja arkeologisia koekaivauksia raitiotielinjan varrella.

Suunnittelun aikana tehdään tarvittavat asemakaavamuutokset ja arvioidaan raitiotien vaikutuksia laajasti, muun muassa maankäyttöön, kuntatalouteen, yrityksiin ja kaupungin imagoon.

Toteutussuunnitteluvaiheessa kaikki suunnitelmat laaditaan niin pitkälle, että on mahdollista määrittää raitiotieallianssin osapuolia sitova raitiotien rakentamisen kokonaiskustannusarvio.

Toteutussuunnitteluvaiheen budjetti on 14 miljoonaa euroa.

6.3 Mikä on suunnittelun ja rakentamisen aikataulu?

- Turun kaupunginhallituksen päätös toteutussuunnitteluun siirtymisestä lokakuu 2023
- Raitiotieallianssin työskentely käynnistyy huhtikuu 2024
- Toteutussuunnittelu käynnissä elokuu 2024—>
- Suunnitelmien esittelytilaisuuksia kesäkuu—elokuu 2025
- Päätöksentekoaineisto valmistuu syyskuu—lokakuu 2025
- Turun kaupunginvaltuuston on mahdollista tehdä investointipäätös loppuvuonna 2025
- Mahdollinen rakentamisaika 2026—2031

6.4 Miksi Turun raitiotie toteutetaan allianssimallilla?

Allianssimalli valikoitui Turun raitiotien toteutussuunnittelun ja mahdollisen rakentamisen toimintamalliksi kesäkuussa 2023 tehdyn toteutusmuotoselvityksen perusteella. Allianssimalli valittiin sen tuottaman luotettavan kustannusarvion ja laadun varmistamisen vuoksi. Suomen kaikki tällä vuosituhannella toteutetut ja käynnissä olevat raitiotiehankkeet on tehty allianssimallilla.

6.5 Otetaanko Turun savinen maaperä huomioon raitiotien suunnittelussa?

Kyllä.

Turun maaperän pohjavahvistuksia kustannuksineen ennakoidaan ja hallitaan käynnissä olevan suunnittelun aikana. Turku on satoja vuosia rakennettu savipohjalle, joka ei ole aivan epätavallinen maapohja esimerkiksi muille eurooppalaisille raitiotiekaupungeille.

Heinäkuun 2024 alussa käynnistyneiden pohjatutkimusten avulla tutkitaan vielä yleissuunnitelmaa tarkemmalla tasolla raitiotielinjan maaperän laatua ja koostumusta, jotta tiedetään, minkälaisia pohjavahvistustoimenpiteitä eri katuosuuksilla tarvitaan.

Pohjavahvistukset takaavat raitiotielle pitkän käyttöiän jopa sadaksi vuodeksi.

6.6 Minkälaisia haittoja ja häiriöitä raitiotien rakentaminen aiheuttaa?

Raitiotien rakentaminen aiheuttaa rakennettavilla katuosuuksilla haittaa esimerkiksi melun, pölyn, tärinän ja poikkeuksellisten liikennejärjestelyjen muodossa.

Raitiotien rakentamisesta ei ole erityistä haittaa tavanomaiseen kadunrakennustyöhön verrattuna. Raitiotielinjan pituuden takia rakentamisen aikaisia vaikutuksia on kuitenkin laajalla alueella.

6.7 Miten rakentamisen aikaisia häiriöitä ehkäistään?

Rakentamisen aikaisia häiriöitä ehkäistään:

- hyvällä tiedotuksella,
- hyvillä liikennejärjestelyillä
- selkeillä opasteilla ja
- rakentamisen aikataulutuksella.

Jo raitiotien suunnittelussa otetaan huomioon rakentamisen aikaiset vaikutukset. Turun Raitiotieallianssille on kertynyt kokemusta muun muassa Tampereen raitiotien sekä pääkaupunkiseudun raitioteiden rakentamisesta.

6.8 Miten minimoidaan raitiotien rakentamisen aikaiset ilmastopäästöt ja ympäristövaikutukset?

Yleissuunnitelmassa on arvioitu, että rakentamisesta aiheutuvat päästöt voidaan kumota pitkällä aikavälillä, mutta keskeisintä on syntyvien päästöjen minimointi.

Käynnissä olevan toteutus suunnittelun aikana ratkaistaan, miten raitiotien ympäristövaikutuksia voidaan vähentää.

Turun kaupungin tavoitteena on olla hiilineutraali vuoteen 2029 mennessä. Liikenteen päästöt muodostavat noin kolmanneksen kaupungin kokonaispäästöistä.

6.9 Onko raitiotiekadun kunnallistekniikan korjaaminen kalliimpaa kuin tavanomaisella ajoradalla?

Ei lähtökohtaisesti.

Raitiotien reitin varren kunnallistekniikka rakennetaan niin, että korjaustyö voidaan tehdä itse raitiotiehen koskematta ja lähtökohtaisesti ilman raitioliikenteen keskeytyksiä.

Kiskojen suuntaisesti rakennettava kunnallistekniikka sijoitetaan maan alle etäälle kiskoista niin, että se voidaan tarvittaessa korjata häiritsemättä raitiotieliikennettä. Kiskojen ali poikittain rakennettavaa kunnallistekniikkaa suunnitellaan mahdollisimman vähän.

6.10 Tehdäänkö raitiotien suunnittelun aikana arkeologisia koekaivauksia?

Kyllä.

Raitiotien yleissuunnitelmavaiheessa tehtyä arkeologista selvitystä tarkennetaan nyt käynnissä olevan toteutus suunnitteluvaiheen aikana. Koekaivauksia tehdään paikoissa, joista tarvitaan lisää tietoa raitiotien suunnittelua varten.

Arkeologisia koekaivauksia tehdään raitiotien teknisen suunnittelun tueksi, toteutusvaiheen arkeologisten kaivausten aikatauluttamiseksi sekä kustannusten ja riskien määrittämiseksi.

Arkeologiset tutkimukset tekee Muuritutkimus.

6.11 Missä raitiotien suunnittelun aikaiset arkeologiset koekaivaukset tehdään?

Turun raitiotien toteutussuunnittelun aikana tehdään arkeologisia koekaivauksia Aninkaistenkadulla ja syksyllä 2024 sekä Uudenmaankadulla ja Hämeenkadulla keväällä 2025.

Koekaivausten paikat on määritelty yhdessä Museokeskuksen kanssa. Museovirasto on myöntää tutkimusluvan ja valvoo, että kaikki toimet toteutetaan voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

6.12 Kuka maksaa rakentamisen aikaiset arkeologiset tutkimukset?

Arkeologiset tutkimukset sisältyvät hankkeen kokonaiskustannusarvioon, joka valmistuu syksyllä 2025.

7 Osallistuminen ja viestintä

7.1 Miten voi osallistua suunnitteluun ja mistä saa lisätietoa?

Turun raitiotien suunnitteluun voi osallistua monella tapaa verkossa ja kesän aikana järjestettävissä tapahtumissa ja tilaisuuksissa.

- [Turunraitiotie.fi](https://www.turunraitiotie.fi)-verkkosivu kokoaa kaiken ajankohtaisen tiedon Turun raitiotien suunnittelun etenemisestä.
- Ajankohtaista tietoa raitiotiehen liittyen jaetaan sosiaalisessa mediassa [Facebookissa](#), [Instagramissa](#) ja [LinkedInissä](#).
- Tärkeimmät uutiset ja tulevat tapahtumat löytyvät uutiskirjeestämme. [Uutiskirjeen voi tilata tästä](#).
- Tiedustelut ja kysymykset voi lähettää sähköpostitse osoitteeseen info@turunraitiotie.fi.

7.2 Missä voin antaa palautetta raitiotien suunnittelusta?

Turun raitiotien suunnittelusta voi antaa palautetta [verkkosivujemme lomakkeen](#) ja [Turun kaupungin palautepalvelun](#) kautta.