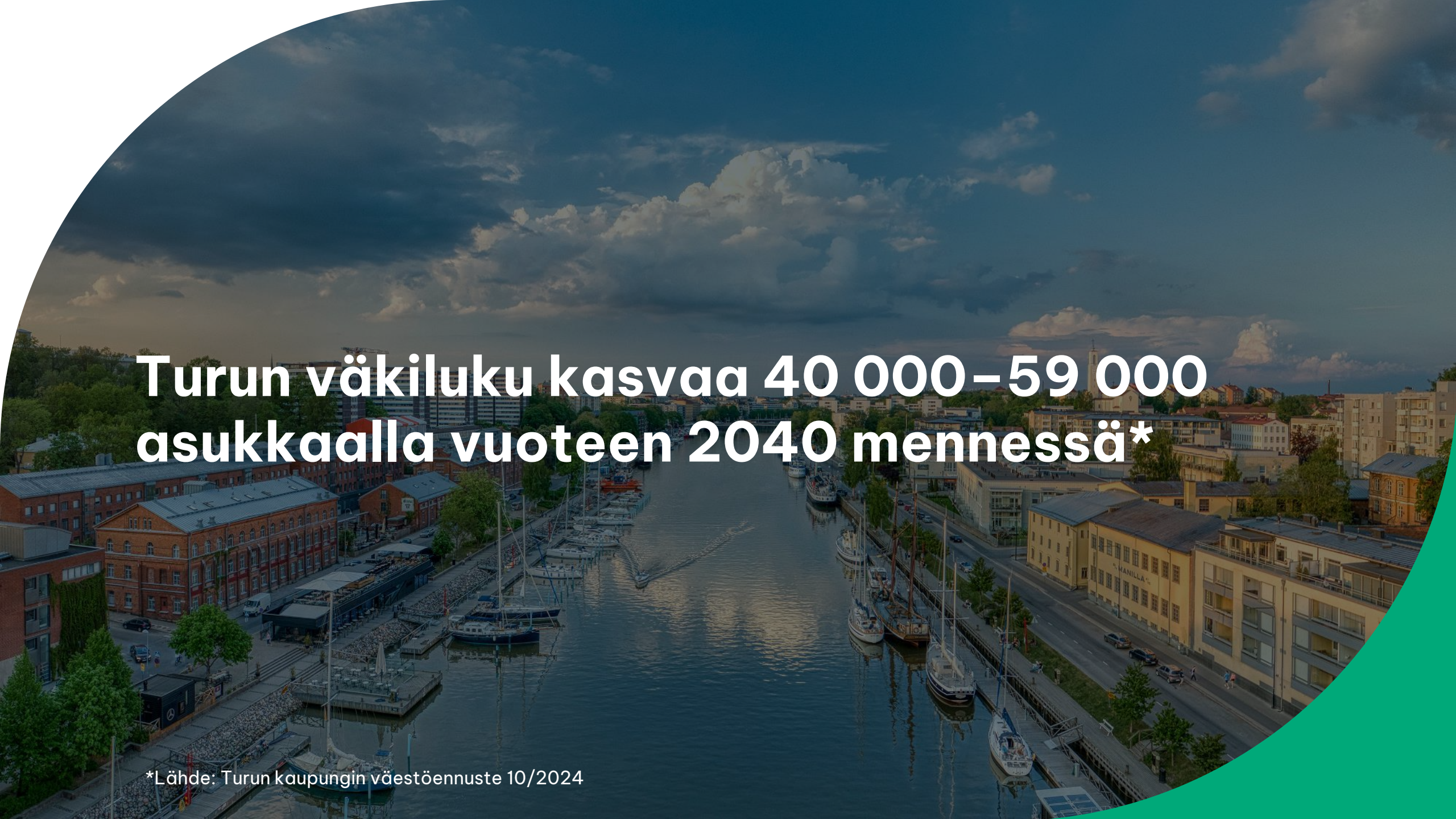


Raitiotieltä Turkuun sujuvaa arkea ja elinvoimaa

**TURUN
RAITIO Tie**



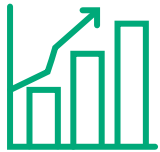
Miksi raitiotie?

An aerial photograph of the Turku harbor in Finland. The harbor is filled with numerous sailboats and other vessels moored along the quays. The surrounding city features a mix of historic red-brick buildings and modern multi-story apartment complexes. The sky is filled with large, white clouds, and the water reflects the light. The image is framed by a dark blue circular arc on the left and a teal arc on the bottom right.

**Turun väkiluku kasvaa 40 000–59 000
asukkaalla vuoteen 2040 mennessä***

*Lähde: Turun kaupungin väestöennuste 10/2024

Miksi raitiotie?



Se tukee Turun kasvua
ja lisää kilpailukykyä ja
vetovoimaa



Lisää joukkoliikenteen
houkuttelevuutta, sujuvuutta
ja kannattavuutta
asiakasmäärien kasvaessa



Palvelee kaupunkilaisia
esteettömästi, luotettavasti
ja turvallisesti



Auttaa laajentamaan
kaupungin kaupallista
keskustaa ja tukee palvelujen
saavutettavuutta



Kohentaa kaupungin
ilmettä ja viihtyisyyttä
koko linjan varrella



Luo kestävää
kaupunkirakennetta, kun
maankäyttö tiivistyy

Helppo liikkua kaikilla tavoilla

Kun raitiotie on valmis, se tekee liikkumisesta sujuvaa kaikille

Liikennemäärät kasvavat Turussa

+42 %

vuoteen 2050**



Kävelen tai pyörällä

Kun raitiotie rakennetaan, parannetaan linjan kadut ja ympäristö niin, että niillä liikkuminen on viihtyisää ja esteetöntä.



Omalla autolla

Raitiotie houkuttelee matkustajia ja vähentää ruuhkia. Näin myös autolla liikkuminen on sujuvaa asukasmäärältään kasvavassa Turussa.



Joukkoliikenteen kyydissä

Raitiotie täydentää Turun kaupungin joukkoliikennettä. Se vahvistaa joukkoliikenteen vetovoimaa ja tekee liikkumisesta sujuvaa.

Kaupungeissa, joissa on raitiotie, asukkaat käyttävät **enemmän joukkoliikennettä** kuin kaupungeissa, joissa raitiotietä ei ole.*

* Lähde: Success Factors of Tramway Systems, NLRA Webinar, 2023

** Lähde: Turun yleiskaavan liikenne-ennuste 2025

Koko kaupungin ilme kohenee

Jos raitiotie päätetään rakentaa, samalla uudistetaan lähes kaikki reitin kadut koko leveydeltään 12 kilometrin matkalta.

Jalkakäytävät perusparannetaan, pyöräilijöille tehdään laadukkaat reitit ja autoliikenteelle tulee uudet kaistat. Kaduille tehdään uusia liikennejärjestelyjä sekä uusitaan katujen pintamateriaaleja ja kunnallistekniikkaa.

Raitiotietä rakennettaessa kaduille saadaan lisättyä kasvillisuutta aiempaa enemmän.



Nyt on käynnissä raitiotien viimeinen suunnitteluvaihe ennen mahdollista rakentamista

Rakentaminen voi alkaa, jos Turun kaupunginvaltuusto päättää investoida raitiotiehen. Päätös on mahdollista tehdä päätöksentekoaikaneiston valmistuttua loppuvuonna 2025.

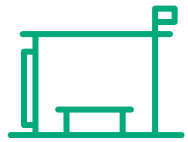


Millainen Turun raitiotie olisi?

Raitiotien reitti pähkinäkuoressa



12
kilometriä



20
pysäkkiä



7½
minuutin vuoroväli

Vuonna 2050 600 m etäisyydellä
reitin pysäkeistä:

30 %
turkulaisista

46 %
työpaikoista

42 %
asuinrakentamisesta

Kapasiteetti
Fölin bussi tai ratikka:



1 sähköbussi
90
matkustajaa



1 raitiovaunu
220–260
matkustajaa

Reitti yhdistää Turun kasvavia ja kehittyviä kohteita

Reitin pituus 12 kilometriä, 20 pysäkkiä

Reitti yhdistää kasvavat alueet ja merkittävät kaupunkikehityskohteet, kuten Linnakaupungin, keskustan ja Tiedepuiston.



Raitiotie on pitkäikäinen

Raitiotieinfran
käyttöikä jopa

40 vuotta

Vaunujen
käyttöikä jopa

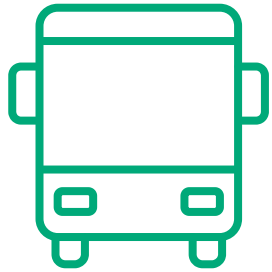
40 vuotta

Pohjavahvistusten
käyttöikä jopa

100 vuotta



7,5 minuutin välein asiakkaita yrittäjille



1 sähköbussi

90

matkustajaa



1 raitiovaunu

220-260

matkustajaa

Maksimikapasiteetit perustuvat ”välityskyvyn
tarve Turun raitiotie- ja superbussireiteillä”
-selvitykseen, jossa bussin istumapaikkamäärä
on 50 ja seisomapaikkojen määrä 4 hlö/m² eli
yhteensä 40. Raitiovaunun maksimikapasiteetti
on 32 metrin vaunulla 220 henkilöä ja 37 metrin
vaunulla 260 henkilöä.



The image shows a modern urban environment. In the background, there are several tall, multi-story apartment buildings with many windows. The foreground is filled with lush green plants, including tall grasses and purple flowers. The sky is blue with some white clouds. The text is overlaid on the image in a bold, white, sans-serif font.

**Turku kasvaa vauhdilla ja siksi
joukkoliikennettäkin täytyy kehittää
isommin harppauksin**

Mitä etuja raitiotie tuo?

Edut elinkeinoelämälle

Turussa arvioidaan asuvan raitiotien ansiosta noin 18 000–20 000 henkilöä enemmän vuonna 2050* – eli lisää työntekijöitä ja asiakkaita

Raitiotie

- tuo 7,5 minuutin välein asiakkaita ovellesi
- lisää kaupungin vetovoimaa ja kohentaa mielikuvaa Turusta
- kasvattaa aluetta, jossa ihmiset liikkuvat ja palveluja tarjoavat yritykset menestyvät
- laajentaa työssäkäyntialuetta ja tekee työmatkaliikenteestä sujuvaa – kaukoliikenteen asemat sijaitsevat reitin varrella
- varmistaa, että kasvavassa kaupungissa liikkuminen on sujuvaa ja ruuhkatonta tulevaisuudessakin
- nostaa reitin varrella sijaitsevien kiinteistöjen arvoa ja lisää rakentamista

*Raitiotie lisää
työntekijöitä ja
asiakkaita*



*Lähde: Turun raitiotien kaupunkikehityksen viitesuunnitelma

Edut asukkaalle

Raitiotie

- helpottaa liikkumista kaupungissa eri liikkumistavoilla ja vähentää ruuhkia
- tekee joukkoliikenteestä houkuttelevamman vaihtoehdon – tiheä vuoroväli ja helppo käyttää
- lisää liikkumisen vapautta, sillä raitiotie on esteetön – Tampereella ratikka on parantanut erityisryhmien liikkumista sekä helpottanut lasten ja nuorten vapaa-ajan liikkumista*
- on mukava ja turvallinen tapa liikkua kaupungissa
- tekee kaupunkiympäristöstä viihtyisämmän
- nostaa reitin varrella sijaitsevien asuntojen arvoa

*Raitiotie
helpottaa
liikkumista
kaupungissa*



* Lähde: Tampereen Ratikan kuluttajatutkimus

Edut Turun kaupungille

Raitiotie

- lisää kaupungin vetovoimaa sekä asukkaiden että yritysten silmissä – Turussa arvioidaan asuvan raitiotien ansiosta noin 18 000–20 000 henkilöä enemmän vuonna 2050*
- varmistaa, että kasvavassa kaupungissa liikkuminen on sujuvaa tulevaisuudessakin
- lisää rakentamista reitin varrella ja nostaa kiinteistöjen arvoa
- kytkee kaupungin itäiset osat vahvemmin osaksi kaupunkirakennetta ja ehkäisee alueellista eriytymistä
- auttaa pääsemään ilmastotavoitteisiin
- tukee merellisen Turun kehittämistavoitteita
- lisää liikkumisen vapautta, sillä raitiotie on esteetön – Tampereella ratikka on parantanut erityisryhmien liikkumista sekä helpottanut lasten ja nuorten vapaa-ajan liikkumista**
- tekee joukkoliikenteestä entistä houkuttelevamman vaihtoehdon

*Raitiotie lisää
kaupungin
vetovoimaa*

*Lähde: Turun raitiotien kaupunkikehityksen viitesuunnitelma

** Lähde: Tampereen Ratikan kuluttajatutkimus



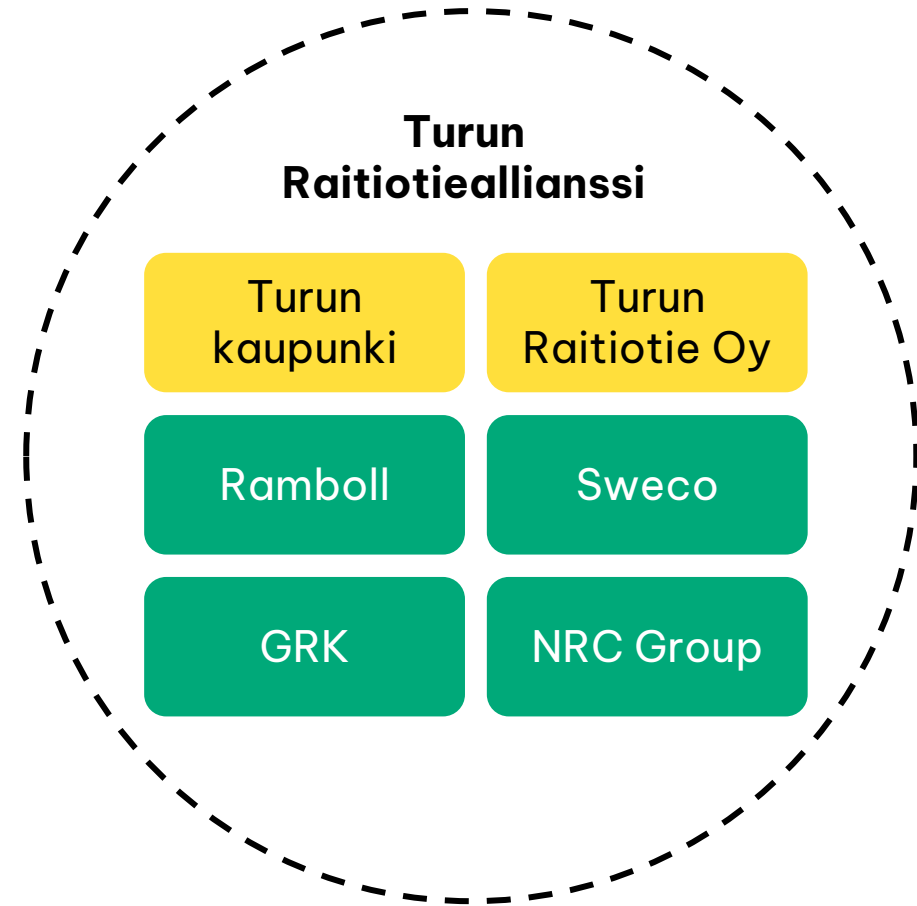
Kuka raitiotien tekee?

Raitiotie syntyy allianssimallilla

Turun raitiotien toteutussuunnittelun ja mahdollisen rakentamisen toteuttaa Turun Raitiotieallianssi, johon kuuluvat

- Turun Raitiotie Oy
- Turun kaupunki
- NRC Group Finland Oy
- GRK Suomi Oy
- Ramboll Finland Oy
- Sweco Finland Oy

Turun Raitiotie Oy on Turun kaupungin omistama yhtiö, joka on päävastuussa raitiotien toteutussuunnitteluvaiheesta.



Suomen kovimmat osaajat suunnittelemassa

Tiimissämme on laajasti kokemusta viimeisimmistä raitiotiehankeista Tampereella ja pääkaupunkiseudulla.

Me suunnittelemme Turkuun sopivinta mahdollista raitiotietä, joka palvelee asukkaita ja yrityksiä vuosikymmeniä eteenpäin.

Raitiotien
suunnitteluun
tarvitaan **monialaista
osaamista.**



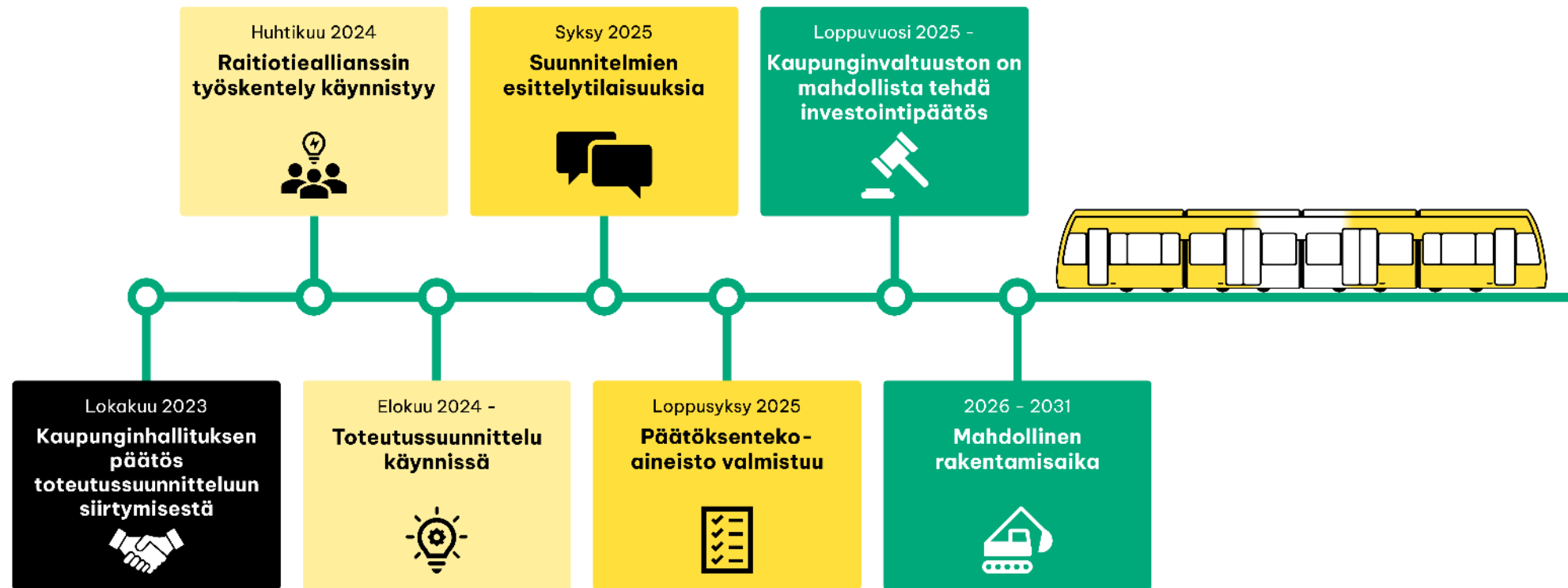
Mitä allianssimalli tarkoittaa?

- Tilaajat, suunnittelijat ja urakoitsijat työskentelevät yhteisessä organisaatiossa etsien yhdessä ratkaisut hankkeen parhaaksi
- Toiminta perustuu yhteiseen sopimukseen ja yhdessä määriteltyihin tavoitteisiin
- Riskit ja hyödyt jaetaan kaikkien kesken
- Kokonaiskustannusarvio sitoo kaikkia allianssiosapuolia eli mikäli kustannusarvio ylitettäisiin, kaikki osapuolet vastaavat siitä



Miten raitiotien suunnittelu etenee?

Tässä aikataulussa raitiotie kulkee



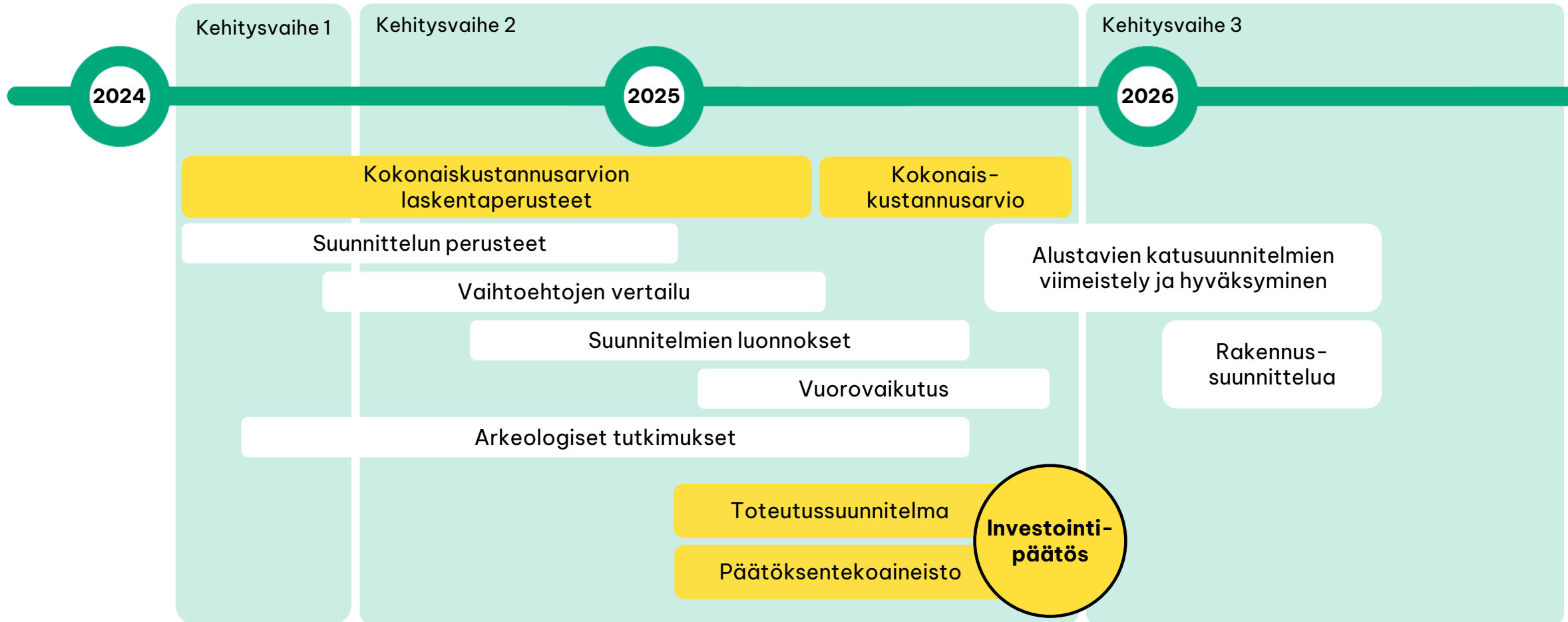
Tätä teemme nyt

Käynnissä on toteutussuunnitteluvaihe, jossa

- Laadimme alustavat katusuunnitelmista ja liikenteenohjauksen periaatteet.
- Laskemme raitiotien rakentamisen kustannukset ja teemme rakentamisaikataulun.
- Valmistelemme raitiovaunujen hankintaa.
- Teemme myös tarvittavat asemakaavamuutokset ja arvioimme raitiotien vaikutuksia laajasti, muun muassa maankäyttöön, kuntatalouteen sekä yrityksiin.



Näin etenemme kohti rakentamista



Mahdollisimman vähän harmia

Jo raitiotien suunnittelussa otetaan huomioon rakentamisen aikaiset vaikutukset.

Työn apuna on tiimille kertynyt kokemus muun muassa Tampereen ja pääkaupunkiseudun raitioteiden rakentamisesta.

Rakentamisen aikaisia häiriöitä ehkäistään:



Hyvällä viestinnällä



Toimivilla liikennejärjestelyillä ja selkeillä opasteilla



**Rakentamisen aikataulutuksella
– mahdollisuuksien mukaan yksi vaihe kerralla loppuun**



Osallistuminen ja viestintä suunnitteluvaiheessa



Miksi raitiotie?

Toteutussuunnittelu 2024–2025

Seuraa raitiotien etenemistä!
Tutustu raitiotiehen, pysy suunnittelun matkassa ja kartuta tietämystäsi siitä, miksi Turkuun suunnitellaan raitiotietä.



Osallistu ja vaikuta

Syksy 2025

Osallistu tapahtumiin, kerro näkemyksesi ja anna palautetta! Kehitämme raitiotien suunnitelmia eteenpäin yhdessä kaupunkilaisten ja muiden sidosryhmien kanssa.



Mitäs tykkäät?

Loppuvuosi 2025

Raitiotien toteutussuunnitelma ja vaikutusarvioinnit valmistuvat.
Sen jälkeen Turun kaupunginvaltuuston on mahdollista päättää, ryhdytäänkö raitiotietä rakentamaan.



A scenic view of a city bridge over a river. A yellow and black tram is crossing the bridge. In the background, a church with a tall spire is visible through the trees. In the foreground, several people are sitting on the grassy bank of the river. The image has a teal circular graphic element on the right side.

**Yhä useampi meistä valitsee joukko-
liikenteen, koska se toimii niin hyvin**

**TURUN
RAITIOTIE**

Kiitos.

www.turunraitiotie.fi

