

Turun raitiotien alustavat katusuunnitelmat avoin yleisötilaisuus

BioCity 16.9.2025

Alustavat katusuunnitelmat, keskusta-Varissuo

Muistio:

Paikka:	BioCity, Presidentti-Sali
Osallistujat:	Allianssista 19 osallistujaa 26 osallistujaa

Ennen virallista tilaisuuden alkua, alustavat katusuunnitelmat olivat nähtävillä auditorion ulkopuolella. Osa ehti tutustua niihin jo ennen tilaisuuden alkua.

Tilaisuus alkoi 17:00 alkusanoilla, jonka jälkeen Lauri Rätty kertoi raitiotiestä pähkinänkuoressa. Susan Nylander jatkoi kertomalla mitä raitiotien rakentaminen tarkoittaisi hallinnollisesti kaupungin puolelta.

Mari Kulmala esitteli keskustan kohdan nostaan esille suurimmat muutokset, joita kaduille tultaisiin tekemään.

Heikki Pärnä jatkoi esittelemällä Kupittaa ja Varissuon alueet.

Yleisökysymykset:

Kysymys: Miksi Varissuo on valittu päätepysäkki?

Vastaus: Varissuo on ollut pitkään valittuna. Se on kaupunginhallituksen hyväksymässä päätöksessä päätetty. Bussilinja 3 on nykyisellään todella suosittu, joten nykyisellään, ja ratikka tulee palvelemaan myös uutta asuinalueita Itäharjulla.

Kysymys: Miten tämä suunnitelma ei ota huomioon matkakeskusta? Oliko matkakeskus suunnitteilla silloin kun ratikkasuunnitelma lähti toteutusvaiheeseen? Miksi linja-autoasema ja rautatieasema jäivät nyt molemmat ilman ratikkaa?

Vastaus: On tutkittu vaihtoehto, jossa olisi menty matkakeskuksen kautta. Raitiotien seuraavissa vaihtoehtoissa nämä otetaan huomioon. Kaupunginhallitus päätti, että ensimmäisessä vaiheessa raitiotie kulkee Humalistonkadulle.

Kysymys: Mihin laitatte kaikki autot keskustasta? Miten ne mahtuvat?

Vastaus: Helsinginkadulla riittää kyllä kapasiteetti. Meidän on pakko löytää tapoja liikuttaa ihmisiä tehokkaammin väkiluvun kasvaessa.

Kysymys: Miten savi? Painaumaa on jo nyt aika paljon, miten paljon savi lisää kustannuksia? Raitiotie ei ole yhteiskunnallistaloudellinen ratkaisu. Mitä neuvoja olette saaneet muista kaupungeista savesta?

Vastaus: Pohjanvahvistukset tehdään tietysti raitiotielle, nämä toki tarvitaan kadun alle myös busseille. Kustannuslaskelmat tulevat myöhemmin, kun saamme kaiken laskettua. Helsingissä ja Tampereella on eri pohjanvahvistustarpeet.

Kysymys: Mitä käy satamaraiteelle, kun raitiotie näyttää menevän sen yli?

Vastaus: Väylävirastolla käynnissä satamaraidehanke, jossa junaliikenne siirtyy eri paikkaan.

Kysymys: Yksisuuntaiset pyörätiet, tuleeko poliisilta sakot, jos ajaa väärään suuntaan? Minkä takia puita korvataan?

Vastaus: Me kaadamme huonokuntoiset puut ja ne joille, ei olisi jäänyt tarpeeksi elintilaa.

Kysymys: Miksi Runosmäen reitti hylättiin?

Vastaus: Aiemmin tehdyt yleissuunnitelmaluonnokset on hylätty.

Sataman suunnalla on enemmän maankäyttöpotentiaalia ja satamaa halutaan palvella. Runosmäkeen ja Matkakeskukseen mennään sitten seuraavissa vaiheissa.

Kysymys: Miten ratikka mahtuu kääntymään Hämeenkadulta Humaliston kadulle?

Vastaus: Katsotaan hetken päästä karttojen ääressä.



Kysymys: Onko raitsikkaverkkoa tarkasteltu minne ne voisi jatkossa mennä?

Vastaus: On tarkasteltu ja jatkoa on suunniteltu Varissuo - Runosmäki ja Skanssi -matkakeskus suuntiin.

Kysymys: Satamaraiteen poistuessa tulisiko varata raidealue toiselle uudelle radalle?

Vastaus: Raitiotie tulee palvelumaan Kirstinpuistoa ja Vaasanpuistoa sekä Herttuankulman suunnalta tulevia matkustajia.

Turun raitiotie on tehnyt matkustajamääräennusteita, ja tämä linja olisi Suomen kaikkien aikojen vilkkain kilometriä kohden, matkustajamääriä tarkasteltaessa.

Esityksen jälkeen, klo 18:00 siirryttiin karttojen ääreen tarkastelemaan askarruttavia kohtia asiantuntijoiden kanssa. Heiltä sai kysyä tarkentavia kysymyksiä ja ilmaista huolensa.

Tilaisuus loppui klo 19:00.

