

Turun raitiotien alustavat katusuunnitelmat avoin yleisötilaisuus

Hansa Center 17.9.2025

Alustavat katusuunnitelmat, satama - keskusta

Muistio:

Paikka: Hansa Center, Pegasus-sali

Osallistujat: Allianssista 15 osallistujaa
17 osallistujaa

Ennen virallista tilaisuuden alkua, alustavat katusuunnitelmat olivat nähtävillä salin toisella puolen. Osa ehti tutustua niihin jo ennen tilaisuuden alkua.

Tilaisuus alkoi 17:00 alkusanoilla, jonka jälkeen Lauri Rätty kertoi raitiotiestä pähkinänkuoressa. Susan Nylander jatkoi kertomalla raitiotien suunnittelutavoitteista ja -periaatteista. Hän kertoi mitä raitiotien rakentaminen tarkoittaisi esimerkiksi korjausvelan ja katutilan jäsentämisen näkökulmasta.

Mari Kulmala esitteli keskustan kohdan alustavat katusuunnitelmat nostoen esille suurimmat muutokset, joita keskustan kaduille tultaisiin tekemään.

Mikko Rahikkala kertoi asemanaukion, radanvarren ja Kirstinpuiston suunnitelmien ominaispiirteistä.

Andrey Mustonen jatkoi esittelemällä Vaasanpuiston, Kolmen Katariinan Bulevardin, Juhana Herttuan Puistokadun, Satamakadun ja Linnakadun suunnitelmia.

Rahikkala kertoi lopuksi raitiotien varikon haarasta.

Yleisökysymykset:

Kysymys: Mikä on tämänhetkinen kustannusarvio? Mitä jos kaupunginhallitus hylkää raitiotien, toteutuvatko nämä katusuunnitelmat, vaikka ratikkaa ei tulisi? Mikä on pysäkkien välimatka?

Vastaus: Katusuunnitelmat eivät toteudu, jos päätös on kielteinen. Jos valitaan superbussi, niiden tarpeisiin tehdään omat katusuunnitelmat samoin kuin jos valitaan runkobussi, sekin tarvitsee omat katusuunnitelmat.

Pysäkit on mietitty n. 600 metrin välein toisistaan.

Kustannusarvio selviää myöhemmin, kun kaikki suunnittelun yksityiskohdat on viety laskentaan. Ensimmäiset valmistuvat vaikutusten arvioinnit.

Kysymys: Puita tulee lisää, mutta lisätäänkö monimuotoisempaakin kasvillisuutta. Olisi hyvä, jos näissä uusissa suunnitelmissa otetaan huomioon ihan kaikki maanalaiset johdot myös tulevaisuutta varten, ettei aina tarvitse kaivaa kaikkea monesta kohtaa auki.

Vastaus: Meidän nimenomaisena tavoitteena on ollut lisätä luonnon monimuotoisuutta. Olemme tehneet paljon töitä, jotta saamme lisättyä vehreyttä raitiotien yhteyteen.

Johdot ja muu maanalainen infra on huomioitu ja vuoropuhelua on käyty johtojen omistajien ja teleoperaattorien kanssa. Olemme pyrkineet ottamaan kaiken huomioon jo rakennusvaiheessa tulevaisuuden tarpeita varten.

Kysymys: Mitkä ovat pysäkkien välimatkat? Miten kauan rakentaminen kestää? Mistä aloitetaan? Miten aikataulun käy, jos arkeologista tulee yllätyksiä?

Vastaus: Pysäkkiväli on n. 600m, eli matkustajilla on 300m pysäkillle.

Raitiotien rakentaminen kestää 5 vuotta ja rakentamista vaiheistetaan eli yksi katu ei ole auki pitkän aikaa kerrallaan. Rakentaminen aloitetaan varikolta ja esim. keskustan kohdat, joissa tiedetään arkeologiaa olevan, aloitetaan jo etukäteen. Tuomiokirkkosillan peruskorjaus aloitetaan myös jo aikaisemmin. Arkeologiset koekaivaukset jo tehty ja olemassa olevaa tietoa on käyty läpi. Arkeologiasta puhuttaessa yllätyksiä odotetaan ja niihin on varauduttu.

Kysymys: Miten tuo savi, vaikka ratikkakiskoja alta vahvistetaan, mutta miten ne muut ympärillä olevat rakennukset, nehan vajoavat vaikka ratikka ei vajoaisikaan?

Vastaus: Kadun- ja pohjanvahvistukset on suunniteltu tehtäväksi ja siihen rakennusten ja kadun väliin asennetaan siirtymälaatta, jolla varmistetaan, että raitiotien kadut eivät muodosta railoja rakennuksiin.

Esityksen jälkeen, klo 17:58 siirryttiin karttojen ääreen tarkastelemaan askarruttavia kohtia asiantuntijoiden kanssa. Heiltä sai kysyä tarkentavia kysymyksiä ja ilmaista huolensa.

Tilaisuus loppui klo 19:00.

