

Alustavien katusuunnitelmien vuorovaikutus

Tammikuu 2026



Sisältö

- Tausta
- Karttapohjainen kysely
- Yleisötilaisuudet
- Viestinnän luvut



Tausta

- Alustavat katusuunnitelmat julkaistiin 8.9.2025. Ne kuvaavat, miten Turun kadut muuttuisivat raitiotien myötä.
- Suunnitelmat olivat nähtävillä karttapohjaisessa kyselyssä sekä Turun raitiotien verkkosivuilla PDF-tiedostoina.
- Suunnitelmiin oli mahdollista tutustua seitsemässä tilaisuudessa ja yhdessä etäinfotilaisuudessa.
- Suunnitelmista, kyselystä ja tilaisuuksista kerrottiin Turun raitiotien verkkosivuilla suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Muuta viestintää tehtiin suomeksi.
- Suunnitelmista ja palautteenantomahdollisuudesta kerrottiin Turun raitiotien ja Turun kaupungin kanavissa. Myös paikalliset mediat uutisoivat aiheesta.
 - Maksettua digimainontaa oli Facebookissa, Instagramissa ja Turun Sanomissa.
 - Asukastilaisuuksista kerrottiin myös mm. Turun seudun tapahtumakalenterissa, Fölin bussien näytöillä ja Turun Sanomien menovinkeissä.



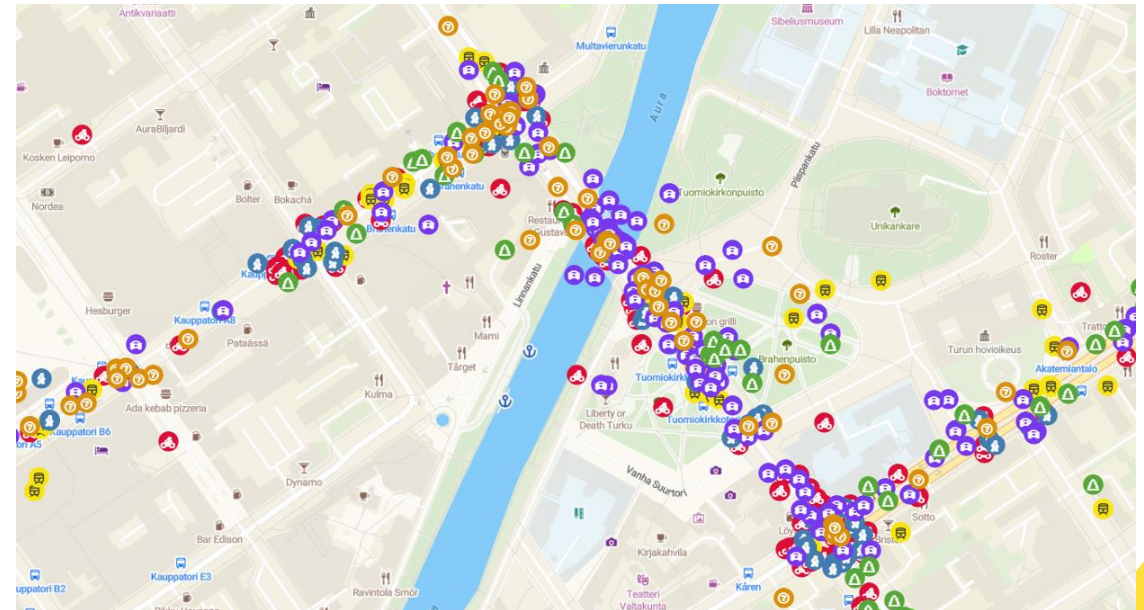


Karttapohjainen kysely

Kyselyn toteutus

- Karttapohjainen kysely oli avoinna 8.-28.9.2025 selainpohjaisella karttakyselyalustalla (Maptionnaire).
- Kartalle oli mahdollista jättää kommentti liittyen tiettyyn aihepiiriin tai jättää avointa tekstimuotoista palautetta.
- Karttakyselyyn saatiin 3 256 kommenttia kartalle kohdennettuna. Kooste käsittelee näitä kaikkia.
- Suurin osa kommenteista oli luonteeltaan sellaista, johon ei voida toteutussuunnitteluvaiheessa vaikuttaa. Ne poistettiin osaprojektien kategorisoitavasta materiaalista.
- Poistetuissa kommentteissa mm. toivottiin raitiotien reitin ja/tai pysäkkien paikan muuttamista, puolustettiin tai vastustettiin hanketta sekä pohdittiin kustannusten ja savimaan määrää.

- Jäljelle jäi n. 600 kommenttia, jotka käytiin allianssissa läpi suunnittelijoiden kesken osaprojekteittain.
- Palautteita hyödynnetään mahdollisessa jatkosuunnittelussa.



Vastaajat

- Kyselyssä kävi 11 255 vierailijaa, joista 2 364 jätti palautetta kyselyn kautta.
- Vastaajat jättivät yhteensä 3 256 kartalle kohdennettua kommenttia.
- Suurin osa, 90 % vastanneista, vastasi ensimmäisen viikon aikana.
- Kyselyyn oli mahdollista vastata suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Vastaajista 173 jätti vastauksensa englanniksi ja 33 ruotsiksi.



Taustatiedot

Ikä (valitse yksi)

Alle 30 vuotta

30–64 vuotta

65 vuotta tai enemmän

Kotikuntasi

Turku

Kaarina

Raisio

Lieto

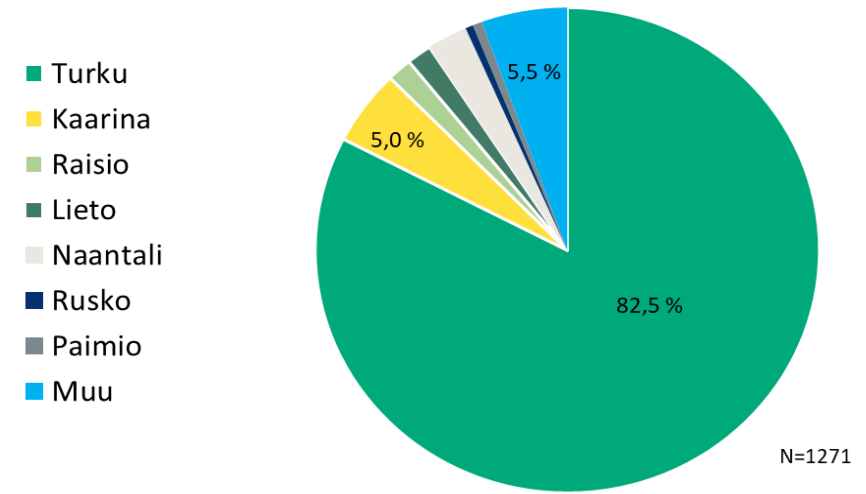
Naantali

Rusko

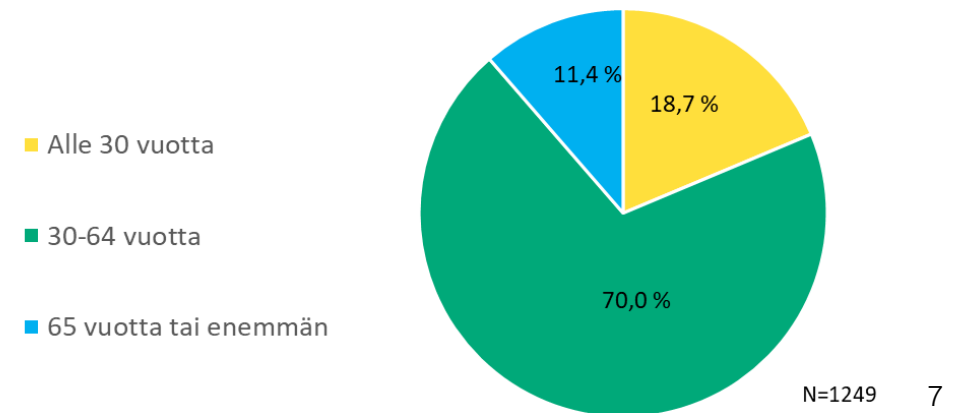
Paimio

Muu

Vastaajien kotikunta



Vastaajien ikäjakauma



Karttakysymykset

Kyselyyn oli mahdollista merkitä kartalle paikka, jota kommentti koskee, sekä kirjoittaa palaute kyseisestä kohdasta.

Karttakysymykset

Anna haluamasi määrä huomioita alla olevien aihepiirien painikkeista pysäkit, kävely, pyöräily, autoilu sekä vehreys. Muihin aiheisiin liittyvät kommentit kohdasta voit laittaa kartalle Muu-painikkeella.

Annathan palautteen mahdollisimman tarkasti kohdistettuna kartalle.

Kartan käyttöön liittyvät ohjeet löytyvät rullaamalla merkkien selitteiden allapuolelle kohtaan: **Karttaohje**.

Pysäkit 🚏

Kävely 🚶

Pyöräily 🚲

Autoilu 🚗

Vehreys 🌳

Muu ❓

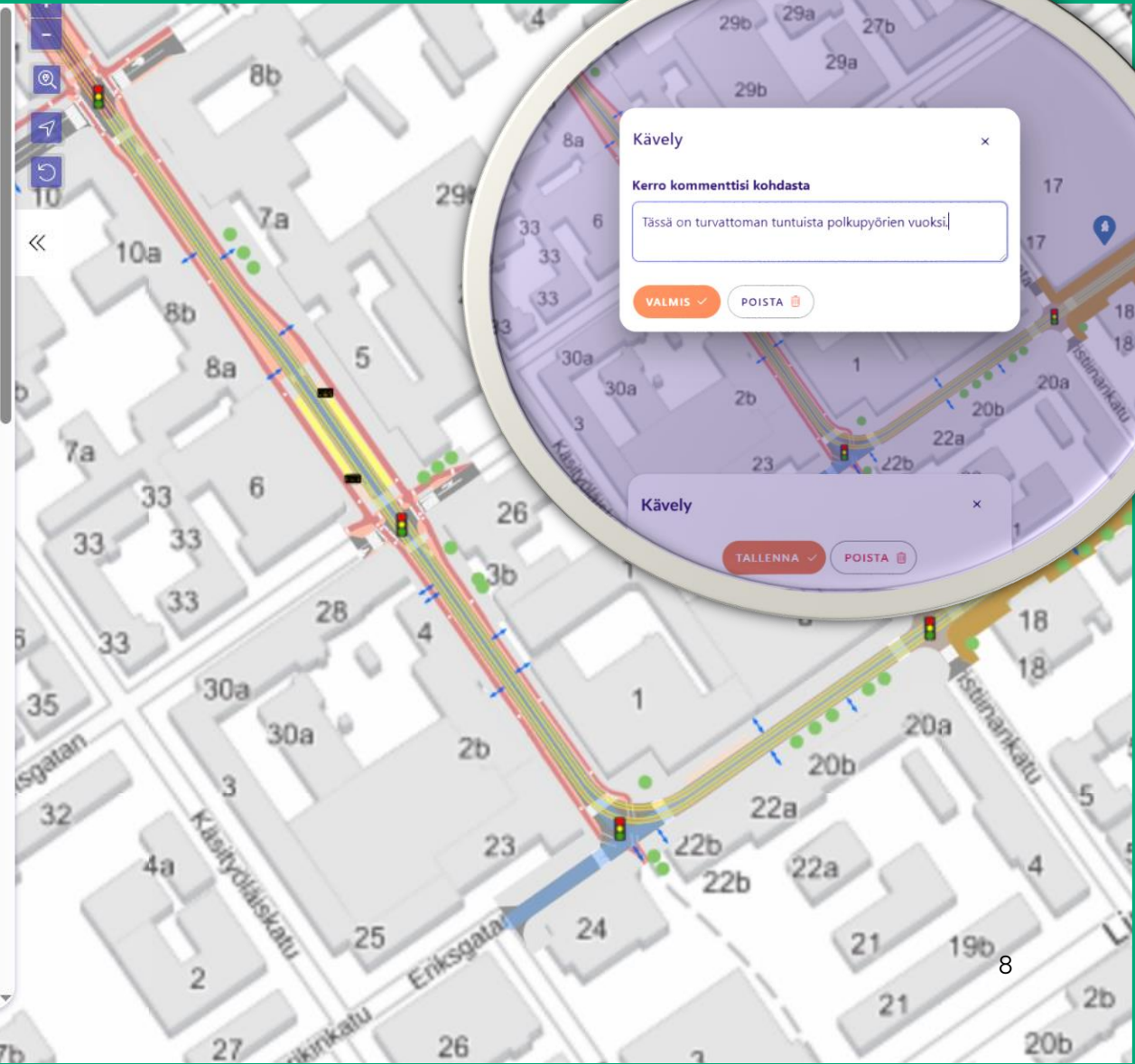
Karttamerkintöjen selitteet

Jalankulku

■ Jalankulku - Betonilaatta

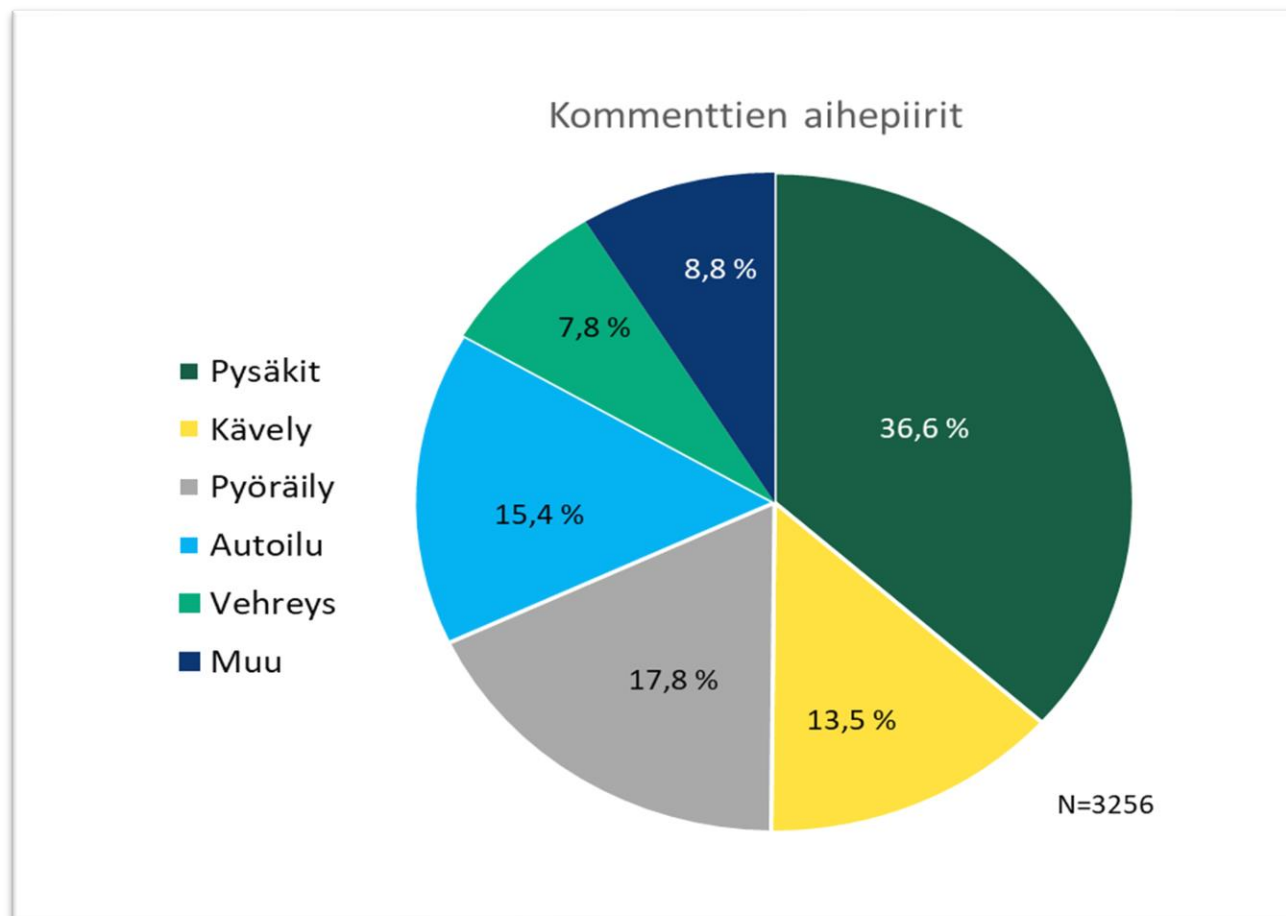
■ Jalankulku - Nurukivi

50 m



Kartalle kohdennetut palautteet

- Pysäkkitoiveita ja kommentteja pysäkkien sijainnista tuli eniten, lähes 40% kaikista karttamerkinnoistä.
- Toiseksi eniten kommentteja saatiin pyöräilyyn, lähes 18% vastauksista.
- Autoilu keräsi reilun 15% kommentteista ja kävely 14 %.
- Vehreyteen kommentteja tuli lähes 8%, joista suurin osa oli toiveita puiden sijainneista.
- Muihin aihepiireihin liittyneet kommentit muodostivat lähes 9% kaikista vastauksista.
- Keskustan kohdan suunnitelmiin tuli määrällisesti eniten palautetta.
- Esimerkkejä palautteista on koottu seuraaville dioille.



Pysäkki

Pysäkit ovat harmillisen kaukana linja-autoasemasta ja (toivottavasti joskus) tulevasta matkakeskuksesta. Toivottavasti tähän liikenteen solmupisteeseen on hyvä esteetön yhteys joltakin ratikan pysäkeistä.

Aihepiiriin *Pysäkki* tuli reilu tuhat toivetta pysäkin paikasta liittyen pysäkkiväliin ja raitiotien reittiin tai sen uudelleen pohtimiseen. Pysäkkien sijaintiin ei ole enää mahdollisuutta vaikuttaa.

Pysäkkien varustelua ja saavutettavuutta koskevia kommentteja saatiin jonkin verran, mutta palautteen painopiste oli pysäkkitoiveissa.

Hyvä että ratikkapysäkit on sijoitettu lähelle yliopistoa kadun tähän päähän

Pysäkki on historiallisella alueella. Aiotteko tehdä pysäkkikatoksesta mahdollisimman minimaalisen ja vähiten näkymää häiritsevän, vai onko tulossa enemmän näkyvämpi pysäkki joka kunnioittaa historiaa

Otetaanko sairaalan läheisyys huomioon pysäkkissä jotenkin erikoisemmin

Liian vilkas pysäkki busseille ja ratikoille jaettavaksi. Tuomiokirkkosillan voisi muuttaa joukkoliikennesillaksi ja tehdä tähän bussi- ja ratikkakaistan erikseen.

Raitiovaunun pysäkin pitäisi olla ostoskeskuksen alla, että sateessa kastumisen voi välttää. Tai jos mahdotonta saada ostoskeskuksen alle, niin sitten edes katettu väylä pysäkillä keskukseen.

N=1193

Kävely

Toivottavasti jalankulku pystytään erottamaan riittävän hyvin pyörätiestä. Tanskan malli jossa pyörätie on eri tasolla kuin jalkakäytävä olisi hyödyllinen

Tienylittäjät varmasti pitäisivät saarekkeesta.

Tältä risteyksien kulmat tulisi näyttää! Siinä ei varmasti kukaan ajaa 30 km/h läpi, ja on yli auton pituus tilaa odottaa tietä ylittäviä jalankulkijoita = ei painetta takaa olevilta autoilta ryntämään yli

Haluaisin varmistua siitä, että Eerikinkadun ja Aurakadun risteyksessä säilyisi Turun harvinaislaatuinen koko risteuksen kattava suojatie ja samaan aikaan molempiin suuntiin näyttävät vihreät valot, jolloin jalankulkija pystyy ylittämään risteuksen kulmasta kulmaan. Koko Suomessa en ole nähnyt muualla vastaavaa, ja minulle tämä risteys edustaa samanlaista persoonallista turkulaisuutta kuin Förikin.

Aihepiiriin *Kävely* saatiin lähes 450 kartalle kohdennettua kommenttia. Niistä suurin osa koski suojateitä, niiden sijoittelua ja valo-ohjausta.

Kommenteissa oli paljon kehuja jalankulkijoiden turvallisuuden tunteen lisääntymisestä pyöräteiden erottelun johdosta sekä tarkentavia kysymyksiä kävelyreittien jatkumisesta suunnittelualueen ulkopuolella.

Tuomiokirkon edestä voisi hankkeen kautta poistaa autotien kokonaan käytöstä ja ohjata autot muuta kautta. Keskustan läpi kulkeva autotie on meluisa ja ruma. Kivaa että ratikka heikentää autoilijoiden läpikulkua. Tien tulisi muuten olla pihatie, kuten kirkon ympärillä on. Olisi kivaa jos jokirantaan pääsisi kirkolta ilman, että tarvitsee odotella valoissa.

Jaaninojan myötäinen ulkoilureitti kulkee tästä, voisiko tehdä sitä varten tien ylityksen ilman liikennevaloja?

N=440

Pyöräily

Hienoa, että tästä pääsisi sujuvasti pyörällä jatkossa! Ratapihankatu on kamala pyöräillä ja risteykset ovat vaarallisia.

Hyvä parannus!

Pyörätiet korotettuna pyörätien jatkeena, kiitos. Ja autot riittävän kauas liikennevalojen taakse, että myös huononiskaiset näkevät rinnalla olevan pyöräilijän risteyksessä kääntyessään.

Liian loiva kulma, kannustaa autoilijat kääntämään hidastamatta yli.

Jos ei voi tehdä korotuksen jyrkempi kuorma-autojen takia, niin sitten simuloi jyrkän kulman noppakivellä

Aihepiiriin *Pyöräily* saatiin lähes 600 kommenttia mukaan lukien Turun pyöräilijät ry:n erikseen toimittamat kommentit.

Kommentit koostuivat pääasiassa kehuista ja tarkennuskysymyksistä. Huomiota pyydettiin kiinnittämään etenkin pyöräpysäköintiin sekä pyöräteiden ajoratamaalauksiin.

Hieno ajatus laittaa pyörätie radan varteen!

Positiivisesti yllättynyt, että pyöräilyä on huomioitu suunnitelmassa laajeminkin. Aurakadun pyörätietä onkin odotettu viimeiset 20 vuotta. Toki hiukan epäilyttää miten talvikunnossapito toimii, kun ei tunnu toimivan millään mäkiosuudella nykyäänkään. Lisäksi tulkitseen, että tuossa on todellinen pyörätie (toimii hyvin, mutta mahtuuko tuonne?), eikä ajoradalle maalauksilla/värillä erotettu pyöräkaista (ei toimi lumiseen aikaan yhtään, koska merkinnät ei näy / autoilijat eivät niitä noudata; kokeneen pyöräilijän mielestä huonompi vaihtoehto kuin pyörällä normaalin autoliikenteen seassa ja säännöllillä normaalilla ajoradalla).

N=581

Autoilu

Ruuhka-aikana tiheät liikennevalot voi aiheuttaa risteysten tukkimista. Jotta ratikka ei vaikuttaisi siihen, se olisi hyvä saada pois ajoväylältä (autoille omat kaistat)

Eerikinkatu voisi olla jo vähintään Kristiinankadusta, ehkä jo Humalistonkadusta lähtien, joukkoliikennekatu. Autoilla ei ole mitään syytä kulkea tätä pätkää, koska eivät kuitenkaan voi mennä Kauppatorin läpi. Tälle pätkälle voisi piirtää myös selkeämmät pyöräkaistat (tällä hetkellä ei ole mitään).

Keskustan alueella erityisesti Eerikinkadulla taksit ja ruokakuskit aiheuttavat merkittävästi hidasteita muulle liikenteelle jo nyt. Onko tämä huomioitu suunnittelussa, koska tässä kohtaa, kun woltti kuski menee hakemaan Heseltä ruokaa niin yksikään ratikka ei liiku mihinkään suuntaan, kun auto jätetään keskelle tietä siksi aikaa, että ruoka haetaan ravintolasta. Aurakadun ja Kristiinankadun välinen osuus Eerikinkatua erityisen suosittu paikka pysäköidä ajoneuvoa miten sattuu.

Aihepiiriin *Autoilu* tuli reilu 500 kommenttia. Suurin osa niistä koski huolta ruuhkien lisääntymisestä ajokaistojen vähenemisen myötä.

Monessa kommentissa pohdittiin myös liikennevaloetuisuuksia, pysäköintipaikkoja ja keskustan läpiajon vaikeutumista.

Hämeenkadun ja Uudenmaankadun risteys on todella liikennöity. Huolettaa, miten kaikki erilaiset liikkujat mahtuisivat risteykseen ja laajemmin Hämeenkadulle ja Uudenmaankadulle, kun raitiotie vie niin paljon tilaa. Kuljen joka päivä tästä risteyksestä ja tuntuu todella vaikealta, että raitiotie mahtuisi vielä mukaan. Uudenmaankatua ajaa todella monta bussilinjaakin.

Tuomiokirkonsilta ja Aninkaistenmäki ovat autoiluliikenteen kannalta Turun vilkkaimpia kohtia. Miten aiotte ratkaista autoiluun liittyvät ruuhkat kun ajokaistoja vähennetään raitiokiskojen takia?

Jos Uudenmaan kadulle jää vain yksi kaista autoille, se johtaa kaokseen.

N=503

Vehreys

Parantaa nykyistä ankeaa tunnelmaa huomattavasti. Saisiko tähän kohtaan vielä lisää vehreyttä?

Puistoalueeseen ja vanhan juna-aseman kasvillisuudessa olisi hienoa nähdä jotain erilaista, tavallisesta puskasta poikkeavaa.

Raitiotie vie mielestäni tilaa luonnolta, puilta, pensailta ja muulta kasvillisuudelta Laukkavuorella ja Littoistentien varrella. Eivät suunnitelman istutetut puut, pensaat ja perennat ja muutama lahopuu Littoistentien varrella korvaa menetettyä puita, pensaita, niittyalueita ja luonnonkasvillisuutta Laukkavuorella ja Littoistentien varrella. Infra ja kaikenlainen rakentaminen pilaa luonnon monimuotoisuutta. Monokulttuuristen nurmikkoalueiden tilalle saatava niittykasveja, perennoja, puita, pensaita. Ankeaa kaupungin asfalttимаisemaa pitää saada elävöitettyä monimuotoisemmilla kasveilla kuin yksilajisella ja luontoköyhällä nurmikkokaistaleella pyöräteiden varrella! Turussa ei luontoa kaupunkialueella vaalita, rakennetaan tiheään vaan kamalia betonilaatikoita ihmisten asunnoiksi ja päällystetään asfaltilla kaikki vähäisetkin viherpläntit autoille kulkuväyliksi ja pysäköintialueiksi, ja markettien hehtaarihallit vievät elintilan kaikelta luonnolta!

Aihepiiriin *Vehreys* saatiin yli 250 kommenttia, jotka käsittelivät pääasiassa kiitosta vihreyden lisäämisestä, toiveita puista ja tietyistä puulajeista sekä ehdotuksia istutuslaatikoista.

Kartalle on pääasiassa merkitty kohdat, joihin vehreyttä halutaan lisää.

Hienoa, että vehreys lisääntyy kauttaaltaan suunnitelman alueella! Ehkä lisääkin puita voisi mahdollisesti lisätä? Esim. viheralustaa pysäkkien alueelle? Näin ainoastaan viheralustaa pysäkin yhteydessä Laukkavuoren pysäkillä. Tätä taitaa olla Tampereella käytetty runsaasti, ja mielestäni se on esteettisesti tosi kaunista. Olisiko viheralusta hyvä myös hulevesien kannalta?

Mahtavaa, että Aninkaistenkadulle saadaan pitkään kaivattujen pyöräkaistojen lisäksi myös paljon vehreyttä! Harmaa autoränni muuttuu vihreäksi kaduksi.

n=253

Muu

Sekaliikennekaistaa ja turhia, jyrkkiä mutkia, jotka hidastavat raitiovaunuliikennettä ja aiheuttavat sekä ääntä että pyörien kulumaa..

Miten sillan savinen maasto kestää?

Miksi ihmeessä rata ei mene koko lenkkiä, vaan lähtee peruuttamaan? Sehän nopeuttaisi matkaa, vähentäisi ratametrejä sekä yksinkertaistaisi pysäkkejä?

Tässä olisi myös hyvä paikka liityntäpysäköinnille. Esim. Hämeenlinnan/Marttilan/Liedon/Forssan suunnista tuleville voisi olla hyvä vaihtoehto tulla Jaanintietä tähän ja jatkaa Kupittaalalle tai keskustaan ratikalla, jos liityntäpysäköinti olisi toteutettu järkevästi. Saattaisin itse käyttää tätä silloin tällöin esim. Logomoon mennessä tai esim. lähtiessä junalla Helsinkiin/Tampereelle.

Saataisiinko koko Eerikinkadun pätkälle jotkin hienot lamput, jolla korostetaan "kauppakadun merkitystä?" Ehkä myös Humalistonkadulle? Tässä on taustalla idea japanilaisista kauppakatuvaloista, joilla korostetaan kadun erilaisuutta muuhun kaupunkirakenteeseen verrattuna.

Aihepiiriin *Muu* saatiin yli 280 kommenttia, jotka koskivat reitin uudelleen pohtimista, liikennevaloja, bussiyhteystoiveita sekä kehuja tietyistä suunnitteluratkaisuista.

Oikein hyvä tämä. Milloin tulee toinen linja Majakkarantaan ja Hirvensaloon päin?

Mielestäni turhat liikennevalot - niiden tarkoitus on selvästi vain helpottaa autoilua

N=286

Avoin palaute

Jäikö jotain sanomatta? –avoimet kommentit:

Kyselyn lopuksi oli mahdollista jättää avointa palautetta. Sitä saatiin 391 kappaletta.

Kyselyyn tuli paljon yleistä palautetta raitiotien puolesta ja vastaan.

Yleisimmin toistuneet kommenttien aiheet:

- Huolestunutta palautetta liittyen saviseen maaperään
- Toiveita reitin uudelleen pohtimisesta
- Ruuhkista huolestuneita autoilijoita
- Hankkeen hinnasta huolestuneita
- Raitiotien rakentamisen aikaa pohtivia

Kartan perusteella raitiovaunu palvelee vain hyvin pientä osaa kaupungin ihmisistä. Föliä päivittäin käyttävänä niin työmatkalla kuin vapaa-ajalla, ihmettelen suuresti, miksi nykyinen malli ja kalusto ei olisi riittävä jatkossakin.

Huolestuttaa miten rakentaminen tulee vaikuttamaan kulkemiseen, kun itse asun Humalistonkadulla. Onneksi katu pysyy edelleen ratikasta huolimatta ajokaistana myös autoille.

Mietityttää todella paljon, miten autoliikenne mahtuu näille keskustan kaduille, joissa raitiotie kulkee. Autollakin pitää päästä kulkemaan: useat bussilinjat käyttävät näitä samoja katuja ja jakeluautojen täytyy päästä kulkemaan (ja ne ovat kookkaita autoja). Raitiotie ei hoida kaikkea liikennettä tässä kaupungissa, esim. tavarankuljetusta. Pelkään, että keskustasta tulee kauhea sumppu ja liikenneonnettomuudet tulevat lisääntymään. Vaikea kuvitella, kenen etu se olisi.

Todella hyvä suunnitelma. Hyvä kun otetaan autoilta tilaa pois ja pyöräteitäkin tehdään paljon.

Raitiotiet eivät järkeväsi mahdu Turun kaduille. Satojen miljoonien hanke palvelee vain pientä murto-osaa kaupungin asukkaista, ja hyödyttää vain muutamia kiinteistösijoittajia. Turun maaperän ominaispiirteitä ei ole lainkaan huomioitu, ja niiden vaikutus kustannuksiin on täysin unohdettu, joko tietoisesti tai naiivin uskomuksen takia.

Hyvä ja tarkkaan mietitty suunnitelma. Hyvältä näyttää. Pidin erityisesti laadukkaista pyöräteistä koko raitiotien reitin varrella

Näyttä hyvältä. Pysäkit ovat harvassa mutta niinhän niiden kuuluukin olla. Itse en asu reitin varrella ikävä kyllä.

Vastausten analysointi

- Karttakyselyyn saatiin yli 3 200 kommenttia kartalle kohdennettuna. Kaikki kommentit käsiteltiin ja niitä hyödynnetään raitiotien viestinnän ja vuorovaikutuksen suunnittelussa.
- Kommenteista noin 600 liittyi alustavien katusuunnitelmien ratkaisuihin.
- Kartalle kohdennetut vastaukset ladattiin paikkatieto-ohjelmaan, jossa kommentteja on mahdollista tarkastella kartalla.
- Raitiotien reitti jaettiin osaprojekteille, pdf-tiedostoon, jotta kohdan suunnittelijoiden oli mahdollista käydä kommentit läpi.
- Kaikki suunnitteluun liittyvät kommentit käytiin läpi suunnittelijoiden kesken. Näin oli mahdollista muodostaa kokonaiskuva asukkaiden huomioista, evästyksistä ja toiveista.
- Suunnittelutiimi kävi kommentit läpi osaprojektipäällikön johdolla ja kirjasi muistiin huomiot mahdollista jatkosuunnittelua varten.

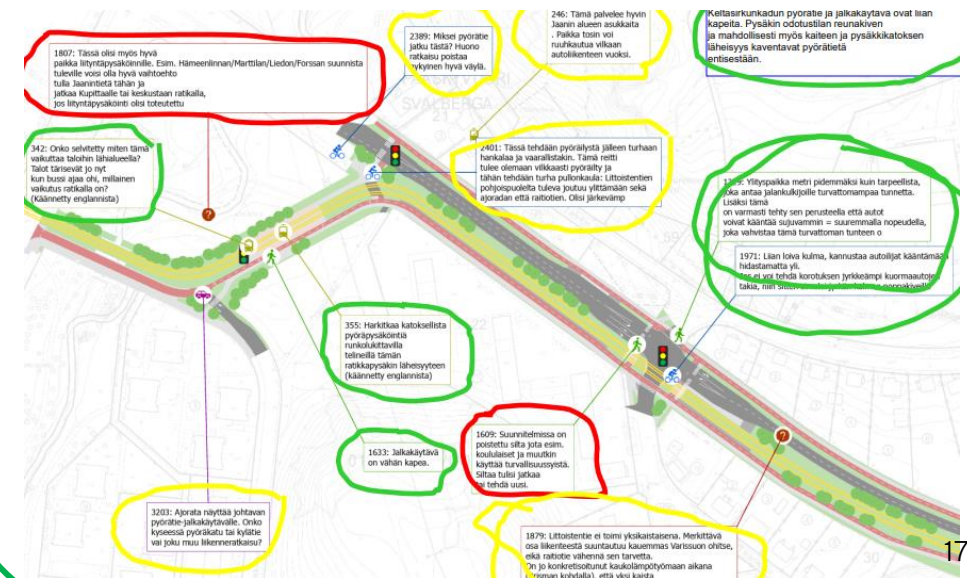
Käy palautteesi läpi.

Värikoodaa palautteet:

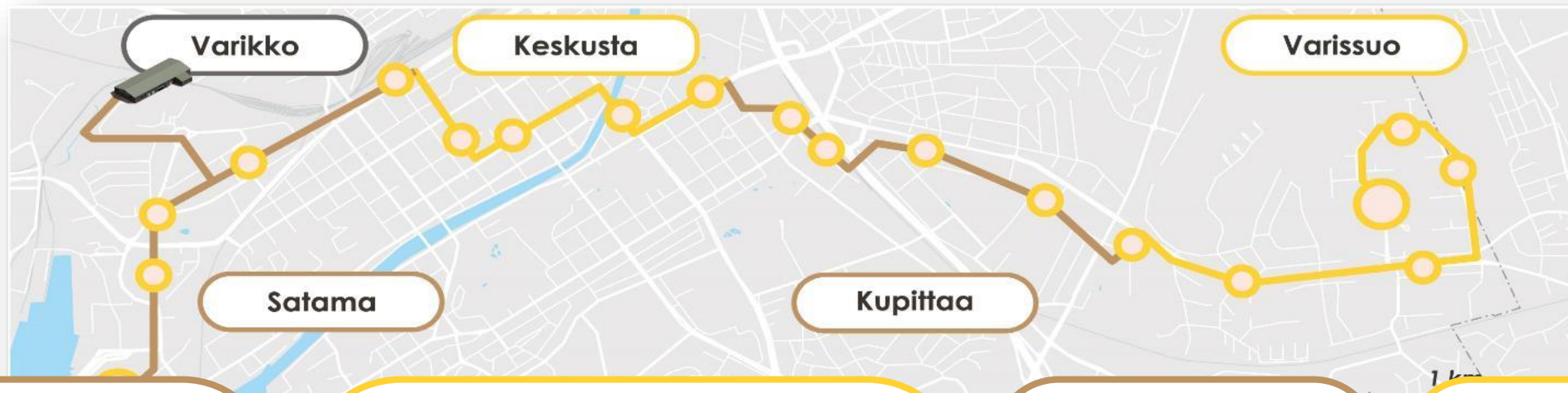
- **VIHREÄ** – Huomioidaan jatkosuunnittelussa
- **KELTAINEN** – On jo huomioitu suunnittelussa
- **PUNAINEN** – Ei voida huomioida

Kirjaa lyhyt, muutaman sanan tiivistelmä kohdasta.

Keskity **jatkosuunnitteluun huomioitaviin** kommentteihin!



Jatkosuunnittelussa huomioon otavat asiat



Satama ja varikko

- Tarkennetaan raitiotien ylitys- ja risteysalueiden ratkaisuja.
- Tarkastellaan pyöräpysäköinnin laatu ja tarve.
- Liikennemerkkien ja opastuksen tarkempi suunnittelu.
- Yhteensovitetään Ferry-terminaalin suunnitelmien kanssa.

Keskusta

- Pohditaan vihreyden lisäämisen mahdollisuuksia
- Tarkennetaan pyöräilyn ajoratamerkinnyt
- Tarkistetaan pysäkkikaiteiden sijoittelu
- Suunnitellaan katuvalaisimien yksityiskohdat
- Tarkennetaan yhteyksiä jokirantaan
- Huomioidaan joulukuusen kuljetusreitti

Kupittaa

- Pohditaan pyöräilijöiden ylityspaikkojen ja pysäköinnin yksityiskohdat.
- Tarkennetaan eri liikennemuotojen erottelua pintamateriaaliv alinnoilla.

Varissuo

- Liikennemerkkien ja opastuksen tarkempi suunnittelu.
- Tarkennetaan pyöräpysäköinnin yksityiskohdat.

Asukastilaisuudet

Tilaisuuksien toteutus ja osallistujamäärä

- Tilaisuuksia järjestettiin raitiotien reitin varrella paikoissa, joissa ihmiset muutenkin liikkuvat. Moni tuli tutustumaan suunnitelmiin matalalla kynnyksellä kaupungilla liikkeessään tai kaupassa tai kirjastossa käymisen yhteydessä.
- Tilaisuuksissa kohdattiin **noin 2 500 henkeä**. Osallistujamäärät on arvioitu mm. jaettujen flyerien perusteella. Pienimmissä tilaisuuksissa osallistujat on laskettu.
- Näiden kohtaamisten lisäksi meidät huomasi moni ohikulkija, joka ei syystä tai toisesta jäänyt keskustelemaan. Osa näistäkin henkilöistä saattoi myöhemmin tutustua raitiotiehen itsenäisesti, tai heillä voi olla jatkossa matalampi kynnyks vuorovaikutukseen.
- Raitiotieallianssin edustajia osallistui tilaisuuksiin 23 kpl.

Tilaisuuden tyyppi	Kävijämäärä
Piipahda tutustumaan raitiotiehen	480
Avoimet yleisötilaisuudet	44
Turun päivä	1 900
Etäinfo	100
Yhteensä	2 424

Piipahda tutustumaan Turun raitiotiehen -tilaisuudet

Pääkirjasto 9.9.2025

- Keskustan osaprojektin suunnitelmat
- Osallistujat: noin 200 kpl
- Allianssin osallistujat: 9 kpl



Prisma Itäharju 10.9.2025

- Kupittaaan ja Varissuon osaprojektien suunnitelmat
- Osallistujat: noin 120 kpl
- Allianssin osallistujat: 6 kpl



Varissuon liikekeskus 11.9.2025

- Varissuon osaprojektin suunnitelmat
- Osallistujat: noin 100 kpl
- Allianssin osallistujat: 4 kpl



K-Market Kirstinpuisto 11.9.2025

- Sataman osaprojektin suunnitelmat
- Osallistujat: noin 60 kpl
- Allianssin osallistujat: 2 kpl



Avoimet yleisötilaisuudet



BioCity, Kupittaa 16.9.2025

- Esitykset raitiotiestä yleisesti, kaupunkitilan suunnittelusta sekä alustavista katusuunnitelmista keskustan ja Varissuon välillä. Ennen esityksiä ja klo 18–19 mahdollisuus tutustua alustaviin katusuunnitelmiin ja esittää kysymyksiä niistä.
- Osallistujat: 26 kpl
- Allianssin osallistujat: 19 kpl

Hansa Center, Port Arthur 17.9.2025

- Esitykset raitiotiestä yleisesti, kaupunkitilan suunnittelusta sekä alustavista katusuunnitelmista keskustan ja Varissuon välillä. Ennen esityksiä ja klo 18–19 mahdollisuus tutustua alustaviin katusuunnitelmiin ja esittää kysymyksiä niistä.
- Osallistujat: 17 kpl
- Allianssin osallistujat: 15 kpl

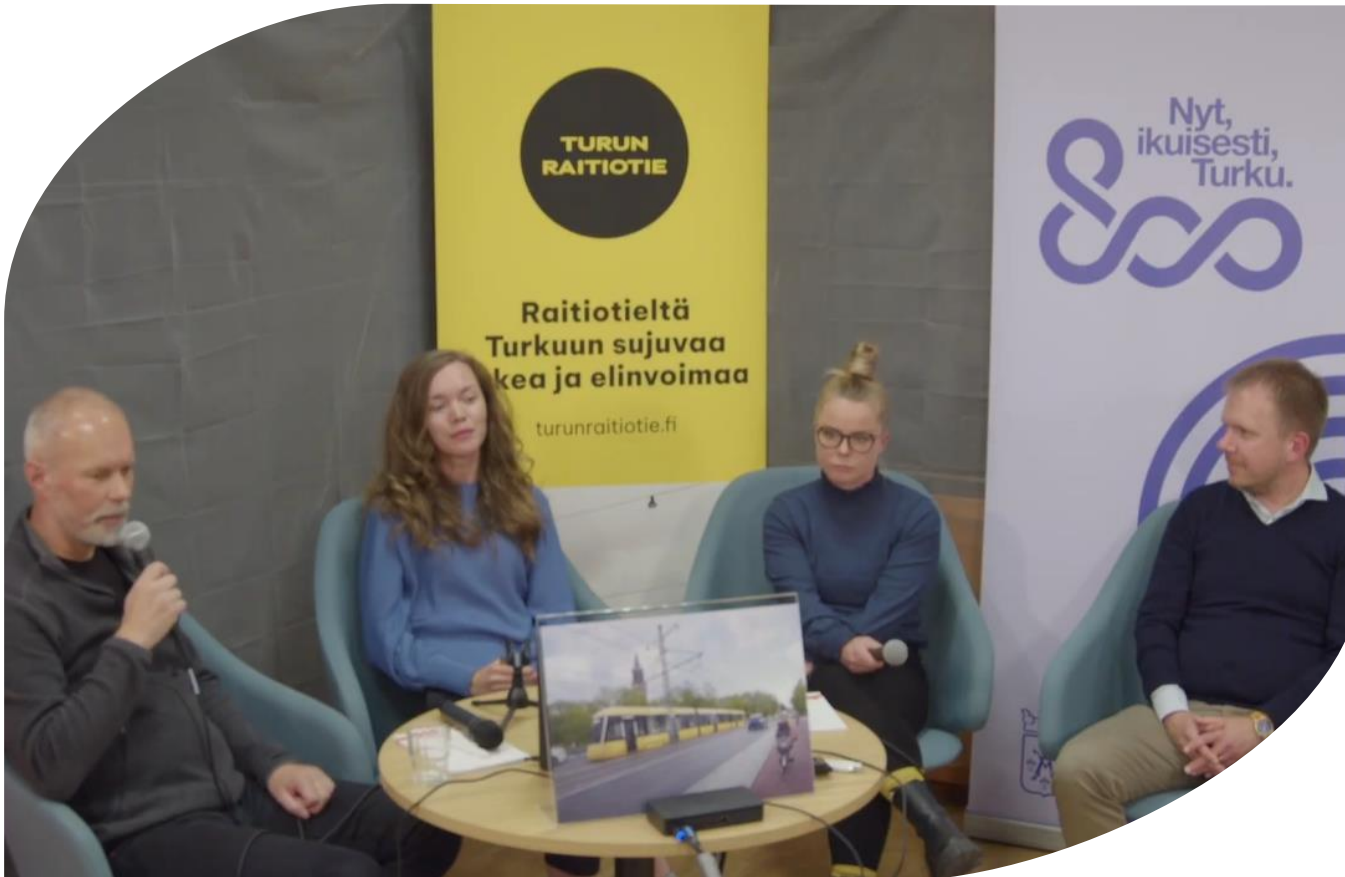
Turun päivä



Yliopistonkadun kävelykatu 21.9.2025

- Mahdollisuus kysyä hankkeesta, tutustua reittiin ja kuulla alustavista katusuunnitelmista. Kartta, johon oli mahdollista merkitä tarralla oma suosikkipaikka reitin varrelta.
- Osallistujat: noin 1800 kpl
- Allianssin osallistujat: 9 kpl

Etäinfotilaisuus



Teams ja Facebook 22.9.2025

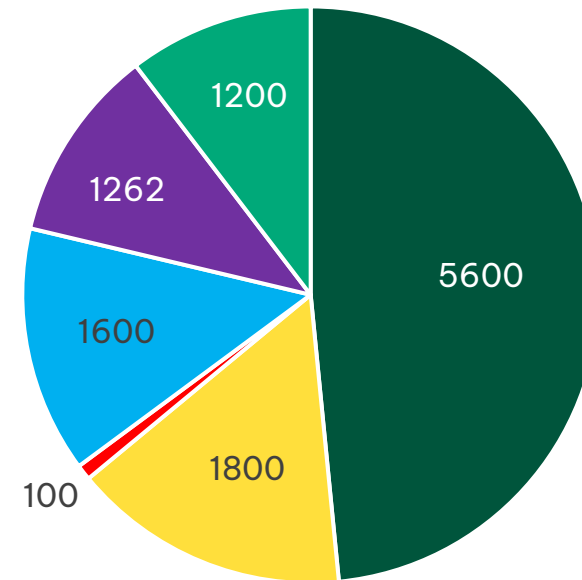
- Esitykset raitiotiestä yleisesti, kaupunkitilan suunnittelusta sekä esimerkkejä alustavista katusuunnitelmista koko reitin varrelta. Mahdollisuus esittää kysymyksiä ennakoon ja chatissä. Kaikkiin kysymyksiin vastattiin joko lähetyksessä tai chatissä.
- Paikka: Teams ja Facebook
- Osallistujat: noin 100 kpl
- Allianssin osallistujat: studiossa 4 kpl, chatissä 9 kpl

Viestinnän luvut

Verkkosivujen kävijämäärät

- Syyskuun 2025 aikana turunraitiotie.fi-sivustolla vieraili 8 600 uniikkia kävijää, joista 8 200 oli ensimmäistä kertaa sivustolla vierailevia.
 - Tiedoston (esim. alustavan katusuunnitelman PDF-muodossa) latsi 2 690 kävijää. Keskimäärin kävijä avasi 4,5 tiedostoa.
 - Sivuston aiempi kävijämäärä on ollut keskimäärin 2 000 kävijää/kk.
- Alustavista katusuunnitelmista kerrottiin useilla sisältösivuilla ja lisäksi neljässä uutisessa.

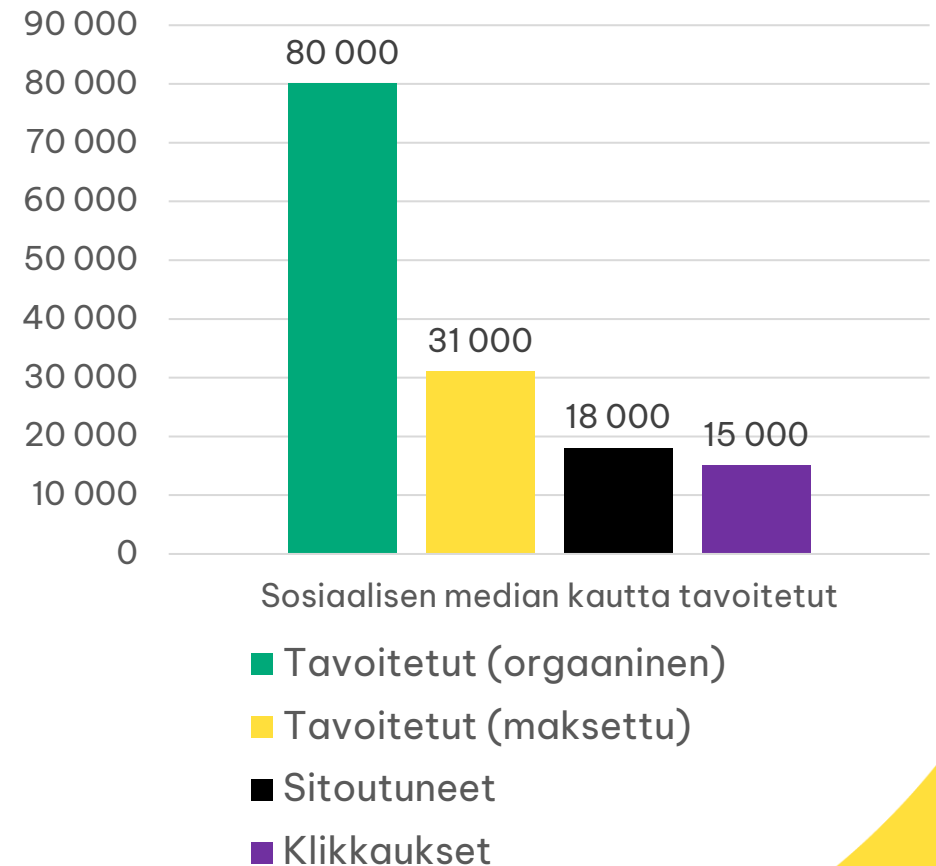
Käynnit alustavista katusuunnitelmista kertovilla sivuilla



- Alustavat katusuunnitelmat -pääsivu
- Länsipään suunnitelmat
- Kyselyn ohjeet
- Keskustan suunnitelmat
- Uutiset
- Itäpään suunnitelmat

Sosiaalisen median kävijämäärät

- Syyskuun 2025 aikana Turun raitiotien sosiaalisen median kanavissa kerrottiin monipuolisesti alustavista katusuunnitelmista, kyselystä ja asukastilaisuuksista. Suunnitelmat tavoittivat myös tätä kautta suuren joukon.
- Julkaisut eri kanavissa (Facebook, Instagram, LinkedIn) tavoittivat 111 000 henkeä, joista mainonnan avulla 31 000 ja orgaanisesti 80 000 henkeä. Luvut olivat merkittävästi aiempia kuukausia korkeammat.
 - Keskimääräinen sitoutuneisuusaste syyskuun julkaisuille oli erinomainen 14 %.
 - Myös uusia seuraajia saatiin selvästi aiempaa enemmän.
- Parhaiten tavoittaneet julkaisut:
 - Turun raitiotien alustavat katusuunnitelmat julkaistu (Yli 20 000 katselukertaa)
 - Miten Juhana Herttuan puistokatu muuttuisi? (Yli 17 000 katselukertaa)



Medianäkyvyys

- Alustavista katusuunnitelmista kerrottiin kahdella mediatiedotteella suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi:
 - Turun raitiotien alustavat katusuunnitelmat on julkaistu – kaupunkilaisten kommentteja kerätään kyselyllä (8.9.2025)
 - Jo 10 000 turkulaista tutustunut raitiotien suunnitelmiin – kommentointiaika jatkuu edelleen (18.9.2025)
- Mediaa kutsuttiin pyöräilemään reitti Raitiotieallianssin kanssa. Pyöräilyyn osallistuivat Åbo Underrättelser ja Turun Sanomat.

Alustavista katusuunnitelmista julkaistut uutiset mediassa:

- *Turun raitiotien alustavat katusuunnitelmat julkaistu – kaupunkilaisten kommentteja kerätään kyselyllä, Aamuset 8.9.*
- *Turun raitiotien alustavat katusuunnitelmat julkaistu – kaupunkilaisilta pyydetään kommentteja, Turun Sanomat 8.9.*
- *Turun ratikkasuunnitelmat julki: katukuva mullistuisi, Ilta-Sanomat 8.9.*
- *Här ska spårvagnen i Åbo preliminärt gå – stadsborna får tycka till i enkät, Åbo Underrättelser 8.9.*
- *Suunnitelmat julki – Näin raitiotie muuttaisi Turun katuja, Rannikkoseutu 8.9.*
- *Turun raitiotien katusuunnitelmiin pyydetään palautetta, mutta pysäkki voi liikkua vain ”metrin sinne, metrin tänne”, YLE 9.9.*
- *Ratikka veisi parkkipaikat reitiltään – tällainen on Turun kadut mullistava suunnitelma, Turun Sanomat 10.9.*
- *Blir det spårväg i Åbo? Så här skulle staden se ut, Svenska Yle 15.9.*
- *Jo 10 000 turkulaista tutustunut raitiotien suunnitelmiin, Aamuset 18.9.*
- *ÅU provcyklar spårvägsrutten i Åbo – en korsning är extra krånglig, Åbo Underrättelser 20.9.*