



Kansalaispaneeli raitiotiestä





Puntaroiva kansalaiskeskustelu

- Puntaroiva kansalaiskeskustelu on laajasti globaalisti käytössä oleva menetelmä, jonka avulla tuotetaan päätöksenteon tueksi kansalaisten näkökulmaa valittuun aiheeseen.
- Puntaroivaan keskusteluun kutsutaan satunnaisotannalla ennakkoon määritetty määrä kansalaisia ja otannassa huomioidaan valitun joukon demograafinen edustavuus. Tutkimusten mukaan tällaisella menetelmällä saadaan keskusteluun mukaan myös niitä ihmisiä, jotka eivät muuten osallistuisi yhteiskunnalliseen keskusteluun.
- Paneelille ei luovuteta päätöksentekovaltaa, vaan sen tehtävänä on tuottaa harkittu, puntaroitu lopputuotos päätöksentekijöiden tueksi määritetystä aiheesta.





Prosessi

- Kansalaispaneeli perehtyy ennakkoon laajaan perehdytysmateriaaliin
- Keskustelu käytiin pienryhmässä (10 hlö) ja keskustelut olivat fasilitoituja
 - Fasilitaattorina toimivat koulutetut fasilitoijat käsikirjoituksen mukaan varmistaen, että jokainen saa äänensä kuuluville.
- Yhteensä osallistujia oli 30 kappaletta.
- Keskustelu käytiin lauantaina 28.2. klo 10–18
- Annetut suositukset ovat panelistiensä itsensä muotoilemia ja priorisoimia





Kansalaispaneelin suositukset





Sujuva joukkoliikenne

- Kehittämisen pääpainona on joukkoliikenteen kapasiteetin nostaminen ja sujuvoittaminen. Liikenneverkon tulee yhdistää eri liikennemuodot ja -välineet (autot, julkinen liikenne, kevyt liikenne). Liikenneliitännät toimivat niin, että tavoitteena on keskusta, jossa painotetaan julkisen liikenteen käyttöä. Suunniteltaessa huomioidaan liityntäpysäköintimahdollisuudet. Julkisen liikenteen tulee huomioida myös seudulliset ja naapurikuntien tarpeet liikkumiselle. Julkisen liikenteen on oltava esteetön.
- Joukkoliikenteen tulee kulkea matkakeskuksen kautta, erityisesti mahdollisen raitiotiereitin.
- Kevyen liikenteen väylästä on yhä laajennettava sekä vanhat reitit pidettävä kunnossa. Suunnittelussa on otettava huomioon myös vuodenaikojen vaihtelu niin, että esimerkiksi pyöräily ja kävely on mahdollistettu ympärivuotisesti. Joukkoliikenteen kapasiteetin tulee reagoida myös muuttuviin kevyen liikenteen kulkemisen olosuhteisiin.
- Vilkasliikenteisillä kaduilla julkiselle liikenteelle tulee olla omat kaistat.
- Kaupunkitilan viihtyisyydestä ja viheralueista tulee pitää huolta joukkoliikenneneratkaisun rakentamisessa. Näin vahvistetaan ekologisuutta ja luonnon monimuotoisuutta.





Talous

- Turun kaupungin pitää varmistaa, ettei ratikka vaikeuta muiden investointien tekoa seuraavien vuosikymmenten aikana
- Mikäli investointipäätös tehdään, tulee varmistaa arkeologisten kaivauksien pysyminen enintään 26,5 miljoonan budjetissa ja sovitussa aikataulussa.
- Kaupungin tulee esittää tarkka takaisinmaksusuunnitelma, ja selventää turkulaisille ennen päätöstä, miten se vaikuttaa esimerkiksi muihin palveluihin tai kuntaveroon. Raitiotien rahoitus ei saa vaikuttaa muun julkisen liikenteen kehittämismahdollisuuksiin.
- Kaupunginvaltuuston on pidettävä liikenneratkaisuista päätettäessä koko ajan mukana taloudellinen ja alueellinen tasavertaisuus sekä ekologisuus. Järjestelmän pitää olla kaupungin tarpeiden mukaan mukautettava.
- Liikenteen kehittämiseksi on tehtävä joka tapauksessa ratkaisu ja päätöksenteon pitkittyessä kustannukset eri ratkaisujen osalta kasvavat.

