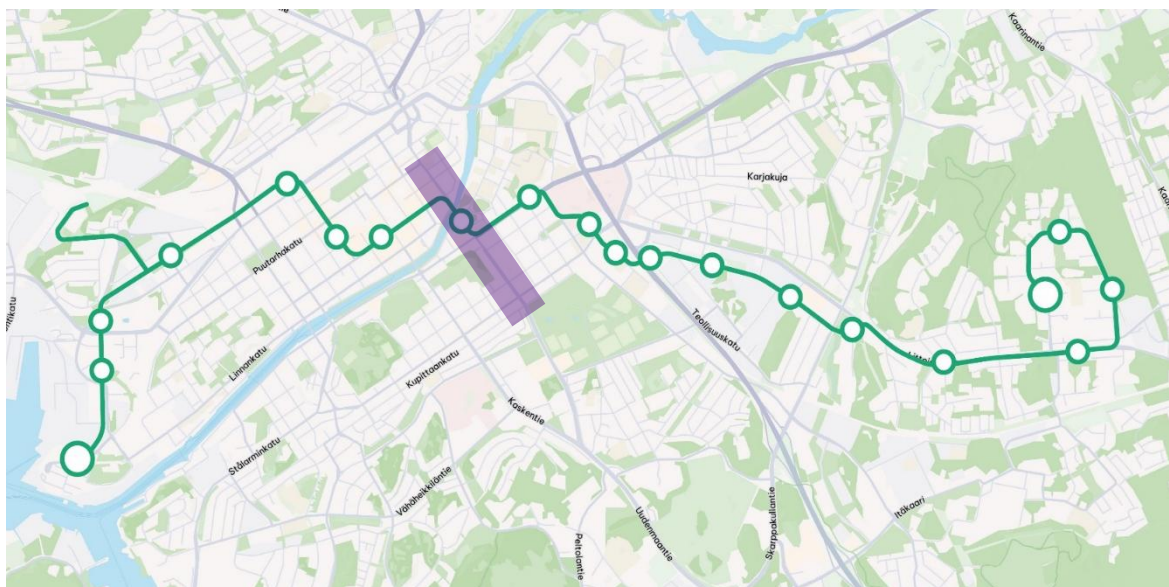




Suunnitelmaselostus

**Joukkoliikennekäytävän rakentaminen raitiotiehen
varautuen ja Tuomiokirkkosillan peruskorjaus**

**Aninkaistenkatu,
Tuomiokirkkosilta ja
Uudenmaankatu
välillä Maariankatu–
Kupittaankatu
sekä**
osat Eerikinkadusta,
Hämeenkadusta,
Itäisestä Rantakadusta,
Linnankadusta,
Multavierunkadusta,
Tuomiokirkontorista,
Vanhasta Suurtorista ja
Yliopistonkadusta
ja
osat Brahenpuistosta,
Porthanipuistosta ja
Lönnotinpuistosta



Sisällys

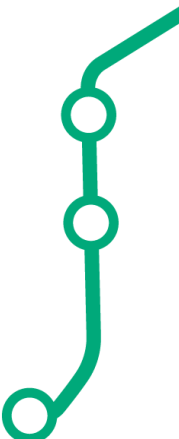
Hankkeen taustatietoa	2
Joukkoliikenteen kehittäminen	2
Raitiotiehanke	3
Joukkoliikennekäytävä	3
Suunnittelualue	4
Nykytilanne	6
Suunnitelmien sisältö ja vaikutukset	6
Liikennejärjestelyt	7
Muutokset liikennejärjestelyihin Aninkaistenkadulla ja Uudenmaankadulla	8
Tuomiokirkkosillan peruskorjaus	8
Katutila ja katuympäristö	9
Pintamateriaalit	9
Esteettömyys	9
Katupuut	10
Valaistus	10
Kadun kuivatus	10
Alustava aikataulu	10

Hankkeen taustatietoa

Joukkoliikenteen kehittäminen

Joukkoliikennekäytävän toteuttamisesta Aninkaistenkadulla ja Uudenmaankadulla Eerikinkadun ja Hämeenkadun välillä päätettiin Turun kaupungin valtuustossa toukokuussa 2026 (kv 18.5.2026 §82). Joukkoliikennekäytävä on osa tulevaa raitiotien reittiä.

Päätöksen taustalla on Turun kaupunkiseudun maakuntakaavan (2002) mukainen keskusakselin kehittäminen joukkoliikennekäytävänä. Maakuntakaavan joukkoliikennettä suosivien kehittämisperiaatteiden tavoitteena on ympäristöystävällisten liikennemuotojen käytön lisääminen sekä energian ja luonnonvarojen käytön vähentäminen.



Henkilöautoliikenteen kasvua hillitään kehittämällä seudullista joukkoliikennettä palvelutasoltaan korkeilla laatuikäytävillä.

Myös vuonna 2024 lainvoimaiseksi tullut Turun kaupungin yleiskaava 2029 sisältää joukkoliikennekäytävän Aninkaistenkadulla, Tuomiokirkkosillalla ja Uudenmaankadulla. Joukkoliikennekäytävä on osa Sataman ja Varissuon välistä korkean palvelutason joukkoliikennereittiä, jolla katuä kehitetään erityisesti joukkoliikenteen laatua ja pysäkkien saavutettavuutta parantaen.

Vuonna 2023 kaupunginhallitus päätti (kh 2.10.2023 § 356) raitiotien yleissuunnitelman mukaisesta toteutussuunnittelun aloittamisesta linjalla Satama–Varissuo ja vuonna 2024 hanketta suunnittelemaan on valittu Turun raitiotieallianssi.

Hankkeen rahoituksesta on sovittu valtion ja kaupunkiseutujen välisissä maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuksissa (MAL-sopimus). Nykyisellä sopimuskaudella Turun kaupunki on saanut valtiontuen joukkoliikennekäytävän toteuttamista edistäviin rakennuskustannuksiin (esim. Turun Tuomiokirkkosillan peruskorjaus) sekä raitiotien suunnitteluun. Lisäksi kaupunginvaltuuston tekemä raitiotien investointipäätös on ehdollinen koko hankkeen valtionavustukselle, joka myönnetään vasta seuraavan MAL-sopimuskauden myötä.

Raitiotiehanke

Turun raitiotieallianssi suunnittelee ja rakentaa raitiotielinjan Satamasta Kauppatorin ja Kupittaaan kautta Varissuolle. Raitiotiehanke yhdistää Turun kasvavat alueet ja merkittävät kaupunkikehityskohteet kuten Linnakaupungin, keskustan ja Tiedepuiston.

Raitiotien rakentamisen yhteydessä raitiotiekadut peruskorjataan seinästä seinään. Kaikki maan alaiset johdot siirretään pois raitiotien alta ja uusitaan. Raitiotien lisäksi kaduille rakennetaan uusia jalkakäytäviä, pyöräteitä ja ajokaistoja ja raitiotielinjan varrelle istutetaan paljon uusia katupuita ja muuta kasvillisuutta. Rakennettava katuymäristö on esteetöntä.

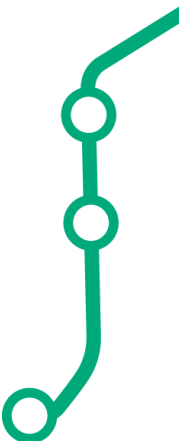
Turun kaupunginvaltuuston 18.5.2026 hyväksymästä toteutussuunnitelmasta sekä Turun raitiotien kotisivuilta löytyy lisätietoa hankkeesta: turunraitiotie.fi/etusivu/suunnitelmat-ja-selvitykset/toteutussuunnitelma.

Joukkoliikennekäytävä

MAL-sopimuksen mukaisesti nyt rakennettava joukkoliikennekäytävä on osa tulevaa raitiotielinjaa (kts. kuva 1), mutta ei sisällä raitiotietekniikkaa, kuten sähköistystä ja kiskoja, koska rahoitus on kohdistettu joukkoliikennekäytävän toteuttamista edistäviin rakennuskustannuksiin (esim. Turun Tuomiokirkkosillan peruskorjaus), ei raitiotien toteutukseen.

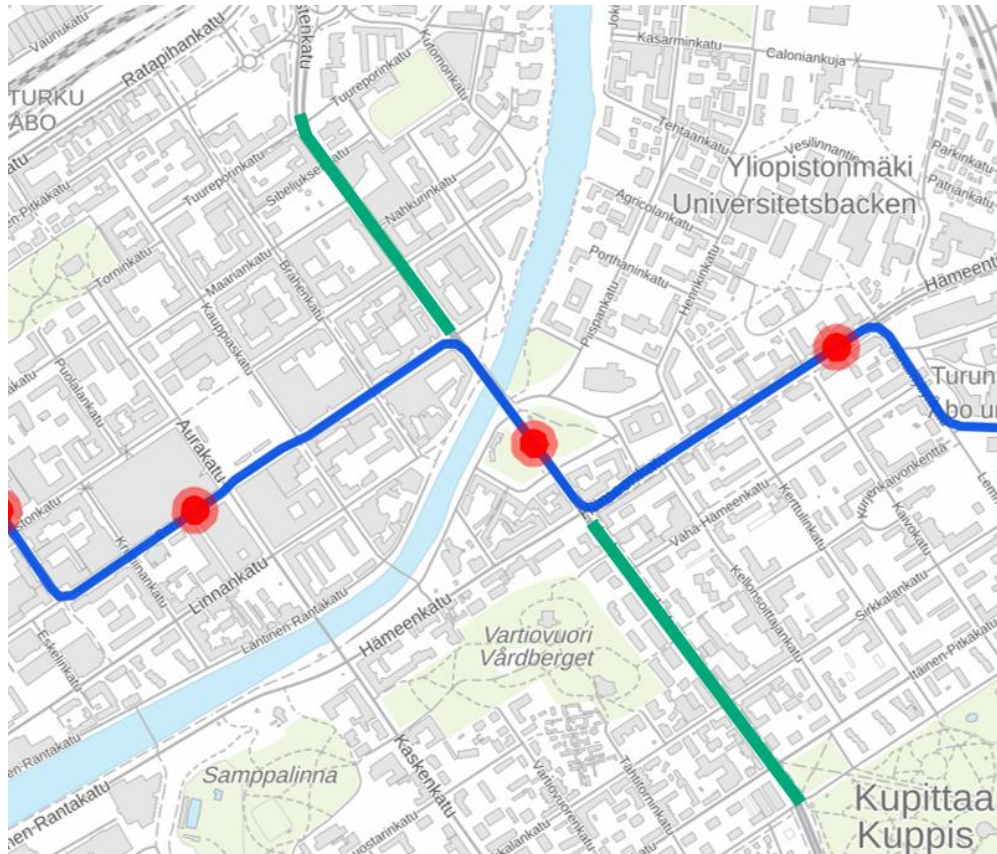
Joukkoliikennekäytävä rakennetaan raitiotiehen varautuen mm. pohjanvahvistusten ja arkeologisten tutkimusten osalta (kv 18.5.2026 §83). Tämä mahdollistaa myöhemmin raitiotiehankkeen aikataulussa ja kokonaiskustannusarviossa pysymisen.

Tehdyt suunnitelmat mahdollistavat raitiotien toteutuksen, mutta ne mahdollistavat myös joukkoliikenteen toteutuksen muulla tehokkaalla joukkoliikennevälineellä ja tavallisilla



linja-autoilla. Raitiotien rahoituspäätöksen jälkeen katuvälille tehdään uusi katusuunnitelma, jossa esitetään raitiotietekniikka.

Suunnitelmat noudattavat pääperiaatteiltaan kaupunginvaltuuston hyväksymän raitiotien toteutussuunnitelman mukaisia alustavia katusuunnitelmia. Raitiotien alustavat katusuunnitelmat löytyvät osoitteesta: turunraitiotie.fi/etusivu/suunnitelmat-ja-selvitykset/alustavat-katusuunnitelmat.



Kuva 1 Satama–Varissuo raitiotielinjan reitti sinisellä, pysäkit punaisella sekä hankkeeseen liittyvät Aninkaistenkadun ja Uudenmaankadun osuudet vihreällä.

Suunnittelualue

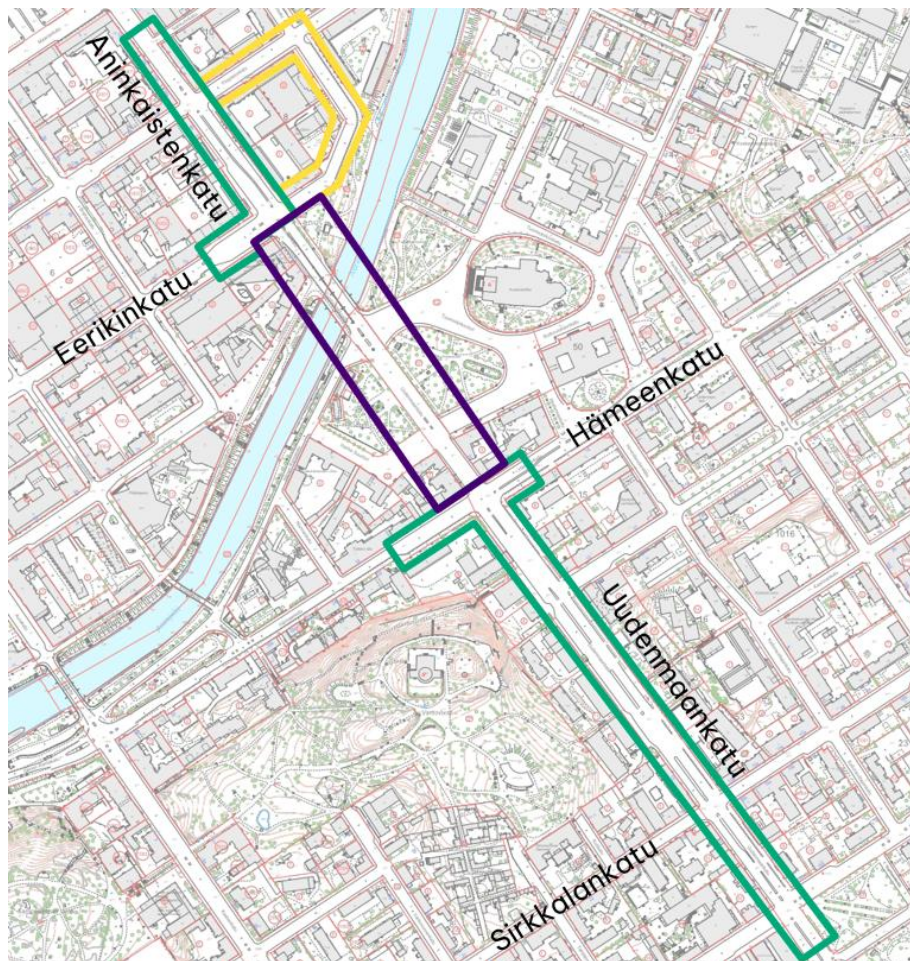
Suunnittelualue sijaitsee Turun keskustassa Tuomiokirkkosillan molemmin puolin. Katusuunnitelma käsittää Eerikinkadun ja Hämeenkadun välisen osuuden Aninkaistenkadusta ja Uudenmaankadusta sekä Tuomiokirkkosillan sekä osia katualueeseen rajautuvista puistoista ja aukioista (kts. kuva 2).

Katusuunnitelman mukaisesti alueelle rakennetaan joukkoliikennekäytävän edellyttämät kaistajärjestelyt ja pysäkit joukkoliikenteelle, ajokaistat autoille sekä kävelyn ja pyöräilyn järjestelyt.

Kadun rakentamisen yhteydessä raitiotien edellyttämät pohjanvahvistukset, paalulaatta, johtosiirrot ja arkeologiset kaivaukset tehdään siten, että näitä katuja ei tarvitse kaivaa uudelleen kokonaan auki siinä vaiheessa, kun loput raitiotien tarvitsemasta infrastruktuurista rakennetaan.

Suunnittelualueeseen liittyvät lisäksi Aninkaistenkadun pohjoisosa eli Maariankadun ja Eerikinkadun välinen osuus sekä Uudenmaankadun eteläosa eli Hämeenkadun ja Kupittaankadun välinen osuus, joissa tehdään pelkästään liikennejärjestelyihin muutoksia.

Lisäksi hankkeeseen kuuluvat pysäkkimuutokset Yliopistonkadulla, Multavierunkadulla ja Eerikinkadulla. Nämä liittyvät Eerikinkadun ajoyhteyden katkaisemiseen ja bussilinjojen uudelleen reitittämiseen.



Kuva 2 Katusuunnitelman alue liilalla, liikennejärjestelymuutosten alueet vihreällä ja Yliopistonkadun pysäkkimuutoksen alue keltaisella.

Nykytilanne

Tuomiokirkkosilta on elinkaarensa päässä ja peruskorjauksen tarpeessa. Silta koostuu 1880-luvun kivisestä osasta sekä 1950-luvulla tehdystä betonisesta laajennuksesta. Siltakannen betonilaatta on huonossa kunnossa ja sillan perustuksia on tarve vahvistaa.

Aninkaistenkatu ja Uudenmaankatu ovat kaupungin pääkatuja. Molemmilla kaduilla on pääsääntöisesti kaksi autoliikenteen kaistaa molempiin suuntiin ja risteyksissä on kääntyvien kaistoja. Uudenmaankadulla on lisäksi erillinen joukkoliikennekaista keskustan suuntaan sekä pysäkkisyvennys keskustasta pois päin kulkeville busseille. Risteykset ja suojatiet ovat liikennevalo-ohjattuja lukuun ottamatta Vanhan Suurtorin ja Tuomiokirkon välissä olevaa keskisaarekkeellista suojatietä. Tuomiokirkkosillalla on pyörätiet sillan molemmiin puoliin, mutta Uudenmaankadulla pyörätie on vain Hämeenkadun ja Kupittaankadun välisellä osuudella ja Aninkaistenkadullakin vain Eerikinkadun ja Tuomiokirkkosillan välisellä osuudella.

Syksyllä 2025 tehtyjen liikennelaskentojen mukaan Tuomiokirkkosillan ylittää arkvuorokaudessa hieman reilu 25 000 moottoriajoneuvoa. Tuomiokirkkosillan autoliikenteestä erittäin merkittävä osa, jopa yli puolet, on vuosina 2021 ja 2024 tehtyjen selvitysten perusteella läpiajoliikennettä, joka ei pääty tai lähde ruutukaavan alueelta. Liikenteestä noin neljännes on keskustaan, joen molemmille puolille ruutukaavan alueelle saapuvaa liikennettä ja toinen neljännes poistuvaa liikennettä. Lisäksi sillan ylittää hieman reilu 10 500 kävelijää ja 4200 pyöräilijää arkvuorokaudessa (kevät 2025 tilanne).

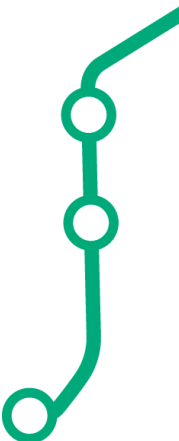
Tuomiokirkkosillalla kulkee myös merkittävä määrä Fölin ja Traficomien järjestämää linja-autoliikennettä. Tuomiokirkkosillan kautta bussivuoroja kulkee arkena vuorokaudessa 704 per suunta eli yhteensä sillan ylittää 1408 bussia arkvuorokaudessa. Ruuhka-aikaan Tuomiokirkkosillan ylityksiä tulee 50 per suunta eli 100 bussia ylittää Tuomiokirkkosillan vuorokauden viikkaina tunteina. Lisäksi Tuomiokirkkosillan kautta kulkee eri toimijoiden järjestämää markkinaehtoista bussiliikennettä muutamia vuoroja päivässä.

Uudenmaankatua reunustavat puistojen kohdilla vanhat puistolehmusrivit. Lehmusten kunto vaihtelee ja ne ovat suurelta osin elinkaarensa loppupuolella. Reunimmaisten lehmusrivien 20 lehmuksesta jopa puolet on todettu huonokuntoiseksi, 5 puuta on kohtalaisessa ja vain 5 hyvässä kunnossa. Aninkaistenkadulla on Lönnrotpuiston kohdalla viiden puistolehmuksen muodostama rivi. Myös nämä ovat huonossa kunnossa.

Suunnittelualue sijaitsee muinaismuistolailla (295/1963) suojellun kiinteän muinaisjäännöksen päällä. Muinaismuistokohteeseen voidaan kajota vain museoviranomaisten luvalla ja muinaisjäännökset edellyttävät arkeologisia kaivauksia.

Suunnitelmien sisältö ja vaikutukset

Suunnitelmien tavoitteena on taata joukkoliikenteen sujuvuus myös tulevaisuudessa sekä saneerata Tuomiokirkkosilta ja siihen liittyvät kadut niin, että raitiotien toteuttaminen on myöhemmin mahdollista. Liikennejärjestelyt on suunniteltu niin, että ne palvelisivat entistä paremmin joukkoliikennettä ja muuta kestäväää liikkumista. Keskustan pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaisesti Aninkaistenkadulle, Tuomiokirkkosillalle ja Uudenmaankadulle on suunniteltu yksisuuntaiset pyöräväylät katujen molemmille puolille.



Lisäksi tavoitteena on säilyttää ja parantaa historiallisen Turun kaupunkikuvaa. Sillan kunnostus suojelumääräysten mukaisesti sekä katualueen uudet pylvää, varusteet ja muut rakenteet on suunniteltu yhtenäiseksi, alueen historiaa kunnioittavaksi kokonaisuudeksi. Alueella korostuvat luonnonkiviset pintamateriaalit, jotka sovitetaan alueen vanhojen kiveysten ilmeeseen. Nykyisten tärkeiden, poistuvien puurivien tilalle istutetaan uudet historialliseen ympäristöön sopivat puurivit.

Liikennejärjestelyjen vaikutuksia liikenteen toimivuuteen ja sujuvuuteen on arvioitu yleissuunnitteluvaiheessa. Autoliikenteen välityskyky pienenee, jolloin käytännössä ruuhkien kesto pitenee minkä vuoksi osa liikkujista vaihtaa kulkutapaa, reittiä tai matkustusajankohtaa. Tavoitteena on, että läpiajoliikenne siirtyy keskustaa kiertäville reiteille. Toteutussuunnittelun aikana on tehty lisäksi risteyskohtaisia toimivuustarkasteluita, joilla on varmistettu uusien liikennejärjestelyiden toimivuus ja liikenteen sujuvuus mahdollisuuksien mukaan. Kaikissa suunnittelun vaiheissa yksi keskeisimmistä tavoitteista on ollut liikenteen sujuvuus raitiotien reitillä. Aiemmat selvitykset löytyvät osoitteesta: turunraiotie.fi/etusivu/suunnitelmat-ja-selvitykset/aiemmat-suunnitelmat-ja-selvitykset.

Liikennejärjestelyt

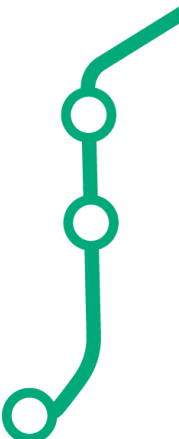
Eerikinkadun ja Hämeenkadun välillä kadun keskelle toteutetaan omat ajokaistat joukkoliikenteelle ja niiden vierelle yksi ajokaista molempiin ajosuuntiin muuta autoliikennettä varten. Ajokaistojen leveys vaihtelee 3 metristä 3,5 metriin. Eerikinkadun ja Hämeenkadun risteyksissä on erilliset kääntymiskaistat vasemmalle. Lisäksi Eerikinkadun alkupäähän eli Aninkaistenkadun itäpuoliselle osuudelle ajo estetään kokonaan.

Kadun keskelle rakennetaan paikallisliikenteelle 3,5 metriä leveät pysäkkilaiturit katoksineen. Markkinaehtoisien kaukoliikenteen pysäkki siirretään Aninkaistenkadulle Eerikinkadun ja Yliopistonkadun väliin. Pidemmän pysähdysajan vaativat kaukoliikenteen bussit eivät pysähdy joukkoliikennekaistalla, koska joukkoliikennekaistalla ole ohitusmahdollisuutta. Nykyiset pysäkit puistojen reunoilta poistetaan.

Katujen molemmin puolin rakennetaan uudet yksisuuntaiset pyörätiet, joiden leveys vaihtelee 1,25 metristä 2,25 metriin. Leveimmät pyörätiet ovat Tuomiokirkkosillalla, jossa pyöräliikennettä on eniten. Pyörätiet ovat hyvin kapeat Uudenmaankadulla Vanhan Suurtorin ja Hämeenkadun välisellä osuudella, jossa tilaa kaikille kulkumuodoille on käytettävissä niukasti.

Itäisen Rantakadun puolelle on suunniteltu 11 uutta pyörätelinettä, joissa on yhteensä 22 pysäköintipaikkaa. Vanhalla Suurtorilla olevat pyörätelineet säilyvät nykyisellään.

Kadun reunoille tehdään laatoitetut jalkakäytävät, joiden leveys vaihtelee 1,75 metristä 3,25 metriin. Suojateiden paikat säilyvät lähestulkoon samoilla paikoilla kuin nykyisin. Vanhan Suurtorin ja Tuomiokirkon välissä oleva suojatie muutetaan liikennevaloilla ohjatuksi.



Muutokset liikennejärjestelyihin Aninkaistenkadulla ja Uudenmaankadulla

Eerikinkadun ja Hämeenkadun välinen alue, joka nyt rakennetaan, on osa laajempaa tulevaa liikennejärjestelyjen kokonaisuutta. Aninkaistenkadun ja Uudenmaankadun katuparin liikennejärjestelyjen muutokset ulottuvat Maariankadulta ja Kupittaankadulle saakka. Koska nyt rakennettava katuosuus sijoittuu katuparin keskelle ja ajokaistojen käyttötarkoitus muuttuu nykyisestä, on tarpeellista tehdä muutoksia liikennejärjestelyihin myös tämän hankealueen ulkopuolella Aninkaistenkadun pohjoisosalla ja Uudenmaankadun eteläosalla. Muutoksia tehdään väliaikaisin järjestelyin, mutta järjestelyt pysyvät voimassa, kunnes kyseiset katuosuudet rakennetaan lopulliseen muotoonsa osana raitiotiehanketta.

Koska Eerikinkadun ja Hämeenkadun välille rakennetaan nyt joukkoliikennekaistojen lisäksi lopputilanteen mukaiset yhdet autoliikenteen kaistat, on sekä Aninkaistenkadulla, että Uudenmaankadulla tarpeen tehdä kaistajärjestelyjä. Järjestelyiden myötä sillalle ei enää ohjaudu kahta autoliikenteen kaistaa. Aninkaistenkadulla muutos tehdään jo Eerikinkadun risteyksessä ja Uudenmaankadulla muutos ulottuu Itäisen Pitkätien risteykseen. Muutoksen ulottaminen Itäiselle Pitkätielle saakka on tarpeen, sillä tässä risteyksessä autoilija voi valita toisen reitin. Kaistojen vähentyminen lähempänä siltaa aiheuttaisi kadun jonoutumista lähempänä keskustaa ja liikenteen ohjautumista pienemmille sivukaduille. Järjestelyjä tehdään myös bussiliikenteen ohjaamiseksi uusille kadun keskellä oleville bussikaistoille.

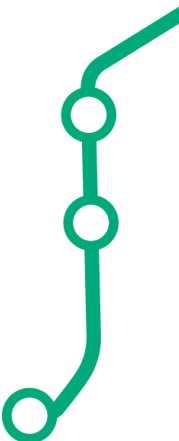
Raitiotien alustavien katusuunnitelmien mukaisesti Eerikinkadun itäosa eli Aninkaistenkadun ja Multavierunkadun välinen osuus suljetaan liikenteeltä jo joukkoliikennekäytävähankkeen rakentamisen yhteydessä. Katuhaaran sulkeminen sujuvoittaa liikennettä Eerikinkadun ja Aninkaistenkadun liittymässä ja vähentää odotusaikaa liikennevaloissa. Korvaava ajoyhteys toteutetaan Yliopistonkadun kautta eli jatkossa Yliopistonkadulle itään saa kääntyä molemmista Aninkaistenkadun suunnista. Eerikinkadulla ja Multavierunkadulla olevat pysäkit siirretään Yliopistonkadulle Aninkaistenkadun ja Multavierunkadun väliselle osuudelle. Suljettavaa Eerikinkadun itäosaa hyödynnetään rakentamisen aikana työmaan tukitoimintojen käyttöön.

Nämä liikennejärjestelymuutokset on esitetty tarkemmin erillisissä väliaikaisissa liikenteenohjaussuunnitelmissa. Katujen pysyvistä järjestelyistä laaditaan lopulliset suunnitelmat raitiotiehankkeen edetessä.

Tuomiokirkkosillan peruskorjaus

Tuomiokirkkosillalla on voimassa asemakaava ”Apparelli” (55/2003), jossa siltaa koskee asemakaavamääräys xs/sr3 eli ”*Kaupunkikuvallisesti arvokas silta. Siltaa tai sen osaa ei saa purkaa ilman pakottavaa syytä eikä siinä saa suorittaa sellaisia muutostöitä, jotka tervelevät sillan tyyliä tai perusmuotoa.*”.

Tuomiokirkkosillan peruskorjauksella lisätään sillan kantavuutta ja käyttöikää. Nykyiset puupaalut korvataan teräspaaluilla. Uudella paalutuksella varmistetaan sillan maatukien paikoillaan pysyminen. Nykyinen maatuki koostuu 1880-luvun kivistä ja 1950-luvun betonisesta levennysosasta. Maatuet kaivetaan peruskorjauksen yhteydessä esiin ja varmistetaan samalla alusrakenteiden kunto.



Sillan kansirakenteen betonikansi ja keskimmäiset teräskaaret puretaan pois. Keskiosan kaaret korvataan uusilla teräskaarilla. Sillan molemmille reunoille jätetään nykyiset teräskaaret paikoilleen, jolla varmistetaan, että sillan ulkonäkö pysyy entisellään. Teräskaarien päälle tehdään uusi betonikansi, jonka päälle tehdään uudet pintarakenteet ja liikennejärjestelyt. Sillan kaiteet uusitaan mukaillen aikaisempien kaiteiden ulkonäköä.

Katutila ja katuympäristö

Pintamateriaalit

Suunnitelmaratkaisuissa on huomioitu raitiotien yleissuunnitelmatyön yhteydessä laadittu Design manual, joka toimii työkaluna hankkeen kaupunkikuvallisen laatutason määrittämisessä.

Ajorata asfaltoidaan ja ajokaista ja joukkoliikennekaista erotetaan toisistaan matalalla reunakivellä. Porthaninpuiston ja Brahenpuiston kohdalla ruskein luonnonkivin laatoitetut pysäkkilaiturit erottavat kaistat toisistaan.

Pyörätiet päällystetään punertavalla asfaltilla Aninkaistenkadulla, Tuomiokirkkosillalla sekä Uudenmaankadulla Vanhan Suurtorin ja Hämeenkadun välisellä osuudella. Tuomiokirkkotorin ja Vanhan Suurtorin välisellä alueella pyörätiet päällystetään sileillä punaisilla luonnonkivilaatoilla alueen historiallisen arvokkuuden ja ilmeen vuoksi.

Luonnonkivisen pyörätien rinnalla kulkee silein harmain nupukivin päällystetty jalkakäytävä. Harmaa on valittu värisävyksi, jotta pyörätie ja jalkakäytävä erottuvat tarpeeksi toisistaan. Lisäksi pyörätien ja jalkakäytävän väliin tehdään kulkumuotojen erottelua tehostava kiviraita ruskeilla nupukivillä. Asfaltoidun pyörätien viereisillä jalkakäytävillä käytetään niin ikään sileitä ruskeita nupukiviä, Tuomiokirkkosillalla vastaavia laattoja.

Tuomiokirkkotorin ja Vanhan Suurtorin kiveykset säilyvät nykyisellään. Uuden ja nykyisen säilytettävän kiveyksen rajapinnoissa tehdään pieniä kiveyksen sovituksia.

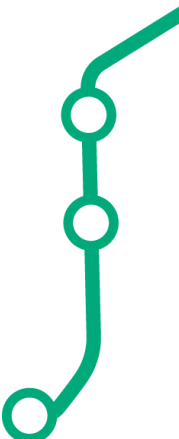
Ajoradan ja pyöriteiden välissä olevat erotuskaistat päällystetään noppakivillä.

Nykyinen noppakiveys ja nurmialue Tuomiokirkkosillan eteläkulmalla Itäisen Rantakadun reunalla muutetaan kenttäkiveykseksi yhtenäisemmän ilmeen vuoksi. Muilta osin liittyvät kadut ennallistetaan nykyiselleen.

Esteettömyys

Uusi rakennettava katualue Eerikinkadun ja Hämeenkadun välillä on esteetöntä ja uudet joukkoliikennepysäkit on suunniteltu esteettömyyden erikoistason vaatimusten mukaisesti.

Linnankadun ja Itäisen Rantakadun nykyistä korkeuseroa Tuomiokirkkosiltaan nähden ei pystytä rakennetussa ympäristössä muuttamaan, joten sivukaduilla ei esteettömyysvaatimuksien toteuttaminen ole mahdollista. Tämän vuoksi katujen liittymäalueet lähellä Tuomiokirkkosiltaa eivät täysin täytä esteettömyystavoitteita.



Katupuut

Lönnrotinpuiston reunassa olevat viisi puistolehmusta on säilytetty suunnitelmassa. Rakennustyöt tehdään mahdollisimman varoen, jotta puut eivät vaurioituisi töiden aikana.

Brahenpuiston ja Porthaninpuiston katua reunustavat puistolehmusrivit uusitaan, koska kadun toimintojen muuttuessa myös tilantarpeet muuttuvat eivätkä elinkaarensa loppupuolella olevat puut enää selviytyisi ympäröivistä rakennustoista. Uusia puita istutetaan 22 kappaletta.

Valaistus

Katuvalaistus uusitaan koko katusuunnitelman alueelta. Uudenmaankadulla ajorata ja pysäkkialueet valaistaan vaijereihin ripustettavilla valaisimilla. Puistojen puolella olevat jalkakäytävät ja pyörätiet valaistaan erillisillä puistovalaisimilla.

Tuomiokirkkosillan ja Aninkaistenkadun osuus valaistaan kadun keskelle asennettavilla pylväillä. Valaisimet asennetaan yhteiskäyttöpylväisiin, joihin hyödynnetään myöhemmin myös ratasähköasennuksissa. Lönnrotinpuistossa sijaitseva jalkakäytävä ja pyörätie valaistaan erillisillä puistovalaisimilla.

Kadun kuivatus

Kadun tasaus noudattelee pääosin nykyistä tasausta eli tasaus laskee Aurajokea kohti. Katu kuivatetaan rakennettavalla hulevesiviemäröinnillä, joka johtaa hulevedet Aurajokeen.

Pintatulvareitit johtavat Aurajokeen molemmin puolin Tuomiokirkkosiltaa viereisten puistoalueiden kautta. Pintatulvareitit ovat reittejä, joita pitkin sadevesi poistuu kadulta, mikäli hulevesiviemäröinti ei esimerkiksi rankkasateen vuoksi riitä.

Alustava aikataulu

Tehdyt suunnitelmat ovat julkisesti nähtävillä 28.9.–12.10.2026. Suunnitelmat viedään kaupunkiympäristölautakunnan käsittelyyn nähtävillä olon jälkeen loppuvuodesta 2026.

Kadun rakennustyöt pyritään aloittamaan valmistelevilla töillä tammikuussa 2027, jolloin rakentaminen alkaisi helmikuussa 2027. Rakennustöiden on tarkoitus valmistua marraskuussa 2028.

